

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO.

## CD. NO.

DATE DISTR 19 September 1949

NO. OF PAGES 1

NO. OF ENCLS: 2 sketches  
(LISTED BELOW)

SUPPLEMENT TO  
REPORT NO.

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

1. This testing laboratory is built underground, and in addition to the main testing room, contains several compartments. One of these is a small laboratory in which the projectiles and explosive charges as well as the gunpowder charges, powder bags, ignition boxes, and fuses are prepared.
2. Work proceeds as follows. The order is given to prepare 30 batches of curled powder 0.12, 0.8 and 240 x 290 grams; and to assemble 30 rockets. The first man fills and bundles the powder, the second man assembles the projectiles and fixes the fuses and detonators. The prepared projectiles are taken to a storage room, where constant temperature is maintained. The compartments are connected by armor-plated doors. The walls consist of reinforced concrete, 70 centimeters deep. In the testing room, there are two large stands, equipped with electric gauges which indicate the thrust of the rockets. On one stand, powder-fueled rockets are tested; the other stand is for liquid-fueled rockets. Between the stands, and above the woven iron rings are cemented into the walls. The eyeholes between the testing room and the observation chambers (attachment 1) are made of unbreakable glass about 20 centimeters thick. The rockets are fired electrically. The exhaust gases are checked by a steel wall and drawn off through a smoke stack. The following liquid-fueled rockets are being tested: K1, K 2, K 3, and the "Henschel".
3. The liquid-fueled rockets are filled with methyl alcohol, which is mixed with a minute quantity of water. They are ignited by a gunpowder fuse. The air compartments contain oxygen. However, at the beginning of March, tests were started with a new liquid-fueled rocket, filled with oxynitrogen and anilin. Six tests were carried out, but none were successful. Ignition is automatic, the liquids igniting when mixed. Lately, 20 "Henschel"-type rockets have been prepared (attachment 2). These rockets will probably be tested somewhere in Poland. All experimental work is being directed by Staff Capt. Grosman. Engineers in charge of construction are Zibor and Malpuch.

Comment: The wording of the original report is not clear here. Possibly what is meant is that the batch consists of two charges, one having 0.12 cm. grain size and a weight of 240 gm., the other having 0.6 cm. grain size and a weight of 290 grams.

~~CLASSIFICATION~~      ~~SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY~~

		DISTRIBUTION		<del>SECRET</del> - U.S. OFFICIALS ONLY						
STATE		NAVY	<input checked="" type="checkbox"/> NSRB		DISTRIBUTION					
ARMY	<input checked="" type="checkbox"/>	AIR	<input checked="" type="checkbox"/> FBI							

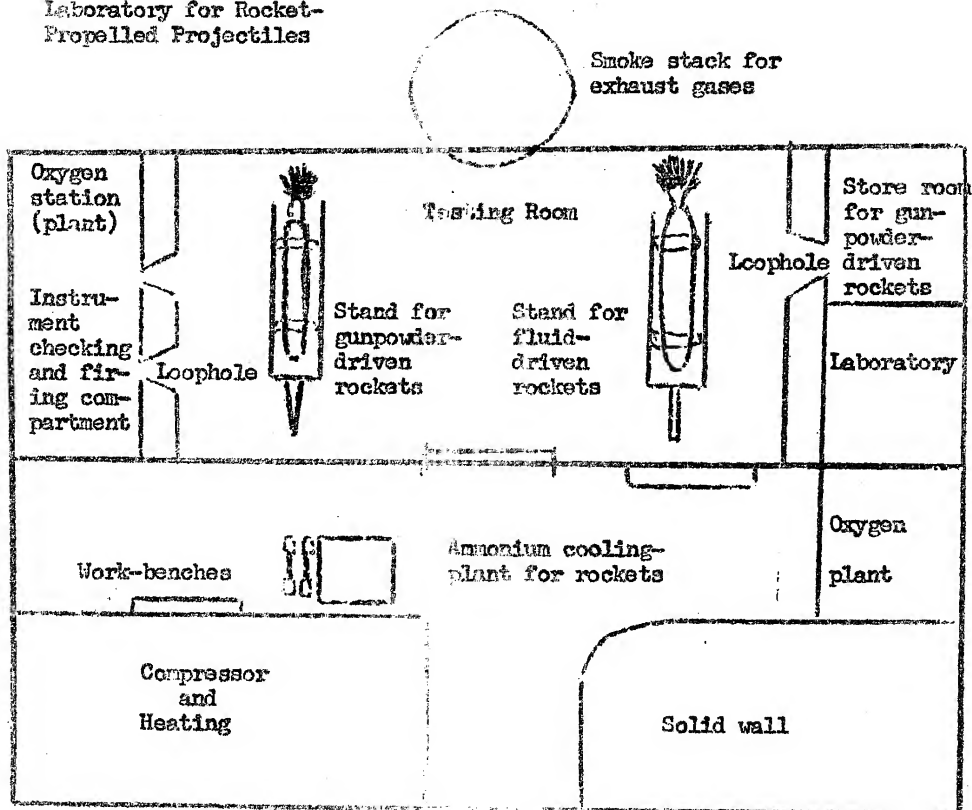
52-33

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

25X1A

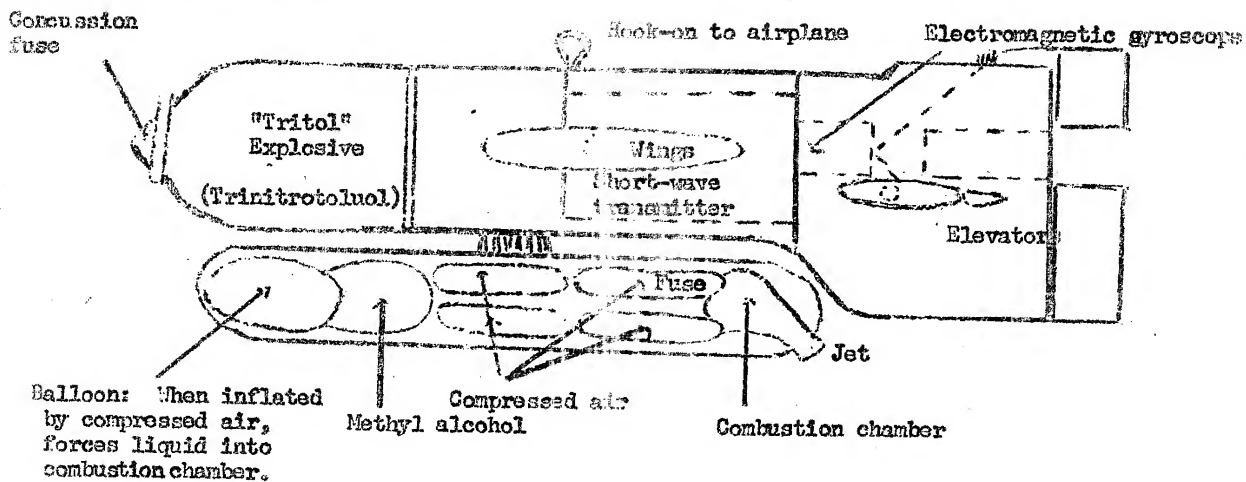
CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY  
ATTACHMENT I

Laboratory for Rocket-  
Propelled Projectiles



ATTACHMENT II

"Henschel" Rocket



SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

**SECRET**  
**CONTROL**  
**U. S. OFFICIALS ONLY**



25X1A

INTELLOFAX 21

**SECRET  
CONTROL  
U. S. OFFICIALS ONLY**G Ü N E Y K A F K A S Y A

İŞGAL EDİLMİŞ 1. SINIF SOVYET UÇAK

MEYDANLARI

İŞGAL EDİLMİŞ 1. SINIF SOVYET UÇAK MEYDANLARI



**SECRET****CONTROL****U. S. OFFICIALS ONLY**

The following are Soviet first class airfields in Southern Caucasus; these are confirmed, and were in a state of occupation at the end of 1948.

<u>Name of Airfield</u>	<u>Location</u>
1. Arzni.....	North of Erivan
2. Baladgari.....	North of Baku
3. Cenge.....	North of Cenge
4. Haguri.....	West of Haguri
5. Hacikabul.....	At Hacikabul
6. Kahaberi .....	Southeast of Batum
7. Kanakir .....	North of Erivan
8. Kigli .....	Northeast of Baku
9. Kutayis .....	West of Kutayis
10. Kabuleti .....	North of Batum
11. Leninakan.....	At Leninakan
12. Luksemburg.....	Southwest of Tiflis
13. Magtagi .....	East of Baku
14. Meriya .....	West of Ozurgeti
15. Naftaluk .....	East of Tiflis
16. Noragovit.....	South of Erivan
17. Poti .....	North of Poti
18. Topaloglan.....	South of Batum
19. Sandar .....	South of Tiflis
20. Servan .....	South of Tiflis
21. Sengovit .....	South of Erivan
22. Vasyani .....	East of Tiflis
23. Yastuha .....	West of Sohum
24. Yevlah .....	East of Cenge
25. Bibeybat (Seaplane Base).....	South of Baku
26. Nargen .....	South of Baku
27. Poti .....	South of Poti

#

**SECRET****CONTROL****U. S. OFFICIALS ONLY**

**SECRET**  
**CONTROL**  
**U. S. OFFICIALS ONLY**

The following are Soviet first class airfields in southern Caucasus. The information concerning these airfields was gathered through the end of 1948.

<u>Name of Airfield</u>	<u>Position</u>	<u>Assembled Information</u>
1. Arzni	..... Immediately west of.... the villages of <u>Arzni</u> and <u>Arsi</u> , which are located 15 Km. North of Brivan.	It has two runways of 1010 and 1080 metres respectively, as well as establishments of every description. The surface measure is 6150 square metres.
2. Baladgari.....	Situated northwest of..... Baladgari station, which is located 9Km. northwest of Baku.	The size of the field is 1000 X 1000 m. and the runways are concrete. It has workshops, hangars, fuel storage tanks as well as a balloon launching hangar. There are all sorts of buildings, a radio station and space to park airplanes.
3. Cenge.....	Located west of Cenge-Yelendorf railroad and 4 Km. north of Cenge.	The size of the field is 800 X 1000 m. It has hangars, repair workshops and fuel storage depots. It is confirmed from army sources that there is an aircraft school at this field.
4. Haguri .....	It is located west of Haguri, between the roads of Haguri-Burami and Haguri-Ahisha.	The size of the field is 1000 X 4000 m. It was left unoccupied after World War Two, but in the spring of 1948 it was readjusted for renewed service. There are no additional establishments at this field. East of Haguri there is an airplane ammunition dump.
5. Macikabul.....	It is located south of the station of Macikabul, on the Tiflis-Baku railroad and between the railroad and Dadagbey lake.	The size of the field is 1500 X 2000 m. At the northern edge there is a hangar with a capacity of 35 planes; a building for personnel, repair workshops and underground fuel depots. There is a circular runway at the center of the field; it is equipped to handle night traffic. It can be adapted for year round operation.

**CONTROL**

**U. S. OFFICIALS ONLY**

**SECRET**

**SECRET**

Name of Airfield

Position

Available Information

**U. S. OFFICIALS ONLY**

6. Kahaberi ..... It is at a place called Angisa, which is located immediately southeast of Batum. The size of the field is 300 X 800 m. At the center there is a concrete runway of 12 m. wide and extending east to west. There are three concrete hangars and one underground hangar. The field is equipped with troop barracks, radio station, underground fuel depot and ammunition dump. There are facilities for night traffic. Anti-aircraft protection is provided.
7. Kanakir ..... South of Kanakir, which is 5 Km. north of Erivan. It is alongside the road that leads to Candar. The runways are concrete. It was built in 1938. It has establishments of every description, which are located all around the airfield. The buildings are erected in black stone and the roofs are in brick.
8. Kigli ..... It is immediately east of Kigli station which is located 10 Km. northeast of Baku. The size of the field is 700 X 900 m. It is enclosed in a wire fence. In the center there is a circular concrete runway of 150 m. in diameter. It is equipped with 4 hangars, buildings to accommodate personnel, fuel storage tanks, repair workshops and ammunition dump. It is equipped to handle flights at night.
9. Kutayis ..... It is situated 3 Km. west of Kutayis, between the asphalt roads of Sihaltupi and Hemi (Guh). The size of the field is 3000 X 5000 m. In addition to underground and above ground hangars, there are about ten buildings situated along the eastern edge including fuel depots, repair workshops. An automobile factory is in process of construction east of the field. 200 planes were seen here late in 1948.
10. Kabuleti It is located at Ughamur, situated north of Kabuleti, which in turn is located north of Batum. It was built in 1939, by placing blocks of concrete on the site of a stretch of swamps which was dried. It is provided with all kinds of establishments, including underground hangars. It is also equipped with a parachute tower, which is utilized by seaplanes.
11. Leninakan It is situated between the Leninakan-Erivan railroad and Mahmutcuk, 1.5 Km. distant from Leninakan. The size of the field is 700 X 1600 m. It is equipped with asphalt runways, fuel depots, repair workshops, hangars and a parachute tower. The north is located the parachute tower and the radio station.

**U. S. OFFICIALS ONLY**

**SECRET**

~~SECRET~~

<u>Name of Airfield</u>	<u>Position</u>	<u>Assembled Information</u>
12. Luksenburg.....	It is located 4-5 Km. to the north of Luksenburg which is situated 35 Km. southwest of Tiflis.	This airfield is equipped with concrete runways.
13. Mastagi .....	It is south of Mastagi village, which is located 14 Km. east of Baku.	It is the largest airfield in Baku district. The runways are concrete. It is equipped with 14 hangars and other miscellaneous establishments.
14. Meriya.....	It is west of Meriya village which is located 12 Km. west of Osurgeti.	This is a field equipped with concrete and long runways. It has hangars with exits on both sides. These are covered with earths, and plants are grown above for camouflage. It is equipped with a complete set of other buildings. In 1942, 790 pursuit planes were based here.
15. Nafteluk.....	East of Tiflis, between the railroad lines leading to Telav-Baku, after leaving Nafteluk.	It is enclosed with a wire fence, is equipped with above and underground hangars, concrete runways, fuel storage tanks. There is also a meteorological station, as well as a school for pilots and technicians. This airfield is protected by antiaircraft guns. In May 1947 about 120 planes were seen here.
16. Noragovit.....	It is just west of Noragovit which is located 8 Km. south of Erivan.	The size is 1050 X 1600 m. It is completely equipped with buildings for personnel and for other functions.
17. Poti.....	It is north of Poti, between the river Rion and the Black Sea.	It is a large field, with green grass all over it. It is enclosed with a barbed wire fence. The personnel buildings are along the southern edge, the hangars are on a strip along the eastern edge.
18. Topaloglan....	It is just northeast of the village of Topaloglan, which is situated along the Geruh river.	The size is 3000 X 3300 and is equipped with concrete runways. All establishments are complete. To camouflage it from the side of the sea, there are trees planted along the western edge.

~~SECRET~~  
U. S. OFFICIALS ONLY

Page Five

**SECRET**

<u>Name of Airfield</u>	<u>Position</u>	<u>Available Information</u>
19. Sandar....	It is immediately east of Sandar station which is situated 20 Km. south of Tiflis.	It is 300 X 4000 m. It has a concrete runway which is 300 m. wide, the thickness 50 cm. It is equipped with establishments of every description and is protected with arms and ammunition. The construction of this airfield was finished in 1941.
20. Servan.....	It is west of Servan station which is located south of Tiflis.	It is a large field with concrete runways, above and underground hangars. At this field, which is equipped with anti-aircraft protection, 50-60 twin-engined bombers were seen in May 1947.
21. Sengovit...	It is 4 Km. south of Erivan and west of the Erivan-Uluhanli railroad.	The size is 1050 X 1600 m. It is equipped with concrete runways, about ten buildings consisting of hangars, workshops, underground fuel depot, In 1947 about 100 pursuit planes were seen here.
22. Vasyani....	It is 2 Km. south of Vasyani station, which is 12 Km. east of Tiflis,	The size is 500 X 700. It is equipped with concrete runways, fuel storage depot and personnel buildings.
23. Yagtuha.... (Yagara)	It is 9 Km. west of Sohun and east of the railroad line.	The size is 300 X 3500 m. It is equipped with concrete runway, underground hangars, other establishments. Bombers were seen here.
24. Yevlan	It is on the railroad line Tiflis-Baku and 70 Km. east of Gence.	The size is 1000 X 1450. The field is of soil. It has underground fuel storage tanks and a guard building.
25. Bibeybat (seaplane)	It is located near the village of Bibeybat, which is on the seacoast, 10 Km. south of Baku. It is probably along the southern edge of Bibeybat, near another village.	This base is reserved for seaplanes and is equipped with hangars, fuel depots and repair shops. There is stationed here a company of seaplane flying troops.
26. Nargen (Seaplanes)	It is situated on the island of Nargen, which is south of Baku.	The construction of this base was started in 1947 and land planes are also using it.
27. Poti (Seaplanes)	It is on the north coast of Poti, which is a lake located just south of Poti.	All equipment and accessories at this field are complete. One section extends to the lake where tenders are stationed. There are about twenty, yellow painted personnel dingies.

**CONTROL**

**OFFICIALS ONLY**

**CONTROL**

**U. S. OFFICIALS ONLY**

**SECRET**

G Ü N E Y K A F K A S Y A

İşgal edilmiş 1. sınıf Sovyet uçak  
meydanları

1948 senesi sonuna kadar Güney KAFKASYA'daki 1.sınıf Sovyet uçak meydanlarından tesbit edilebilen ve işgal edilmiş olanlar.

Meydanın adı

Bulunduğu bölge

ARZNI  
BALADŞARI  
GENÇE  
HAŞURİ  
HACIKABUL  
KAMABERİ  
KANAKİR  
KIŞLI  
KÜTAYİS  
KABULETİ  
LENİNAKAN  
LÜKSENBURG  
MAŞTAĞI  
MERİYA  
NAFTULUK  
NORAGOVİT  
POTİ  
TOPALOĞLAN  
SANDAR  
SERVAN  
ŞENGOVİT  
VAZYANI  
YAŞTUHA  
YEVLAH  
BİBEYBAT (Deniz)  
NARGEN "  
POTİ "

ERIVAN Kuzeyinde.  
BAKÖ Kuzeyinde.  
GENÇE Kuzeyinde.  
HAŞURİ Batısında.  
HACIKABUL'de.  
BATUM'un Güney Doğusunda.  
ERIVAN Kuzeyinde.  
BAKÖ'nun Kuzey Doğusunda.  
KÜTAYİS'in Batısında.  
BATUM'un Kuzeyinde.  
LENİNAKAN'da.  
TİFLİS'in Güney Batısında.  
BAKÖ'nun Doğusunda.  
OZURGETİ'nin Batısında.  
TİFLİS'in Doğusunda.  
ERIVAN'ın Güneyinde.  
POTİ'nin Kuzeyinde.  
BATUM'un Güneyinde.  
TİFLİS'in Güneyinde.  
"  
ERIVAN'ın Güneyinde.  
TİFLİS'in Doğusunda.  
SOMUM'un Batısında.  
GENÇE'nin Doğusunda.  
BAKÖ'nun Güneyinde.  
"  
POTİ'nin "

+++++

1948 senesi sonuna kadar Güney KAFKASYA'daki 1. sınıf Sovyet uçak meydanları hakkında derlenen bilgiler

<u>Meydanın ismi</u>	<u>Mevkii</u>	<u>Derlenen bilgi</u>
ARZNI	ERIVAN'ın 15 Km. Kuzeyindeki ARZNI ve ARSI köylerinin hemen Batısında.	1010 ve 1080 metrelik iki uçuş pisti ile her çeşit tesisi vardır. Yüz ölçümü 6150 m.Kare.
BALADŞARI (Balacari)	BAKU'nun 9 Km. Kuzey Batısındaki BALADŞARI istasyonunun Kuzey Batısında.	Meydan 1.000X1.000 m. ebadında olup beton pistlidir. atölye, hangarları,akaryakıt depolarıyla bir kabili sevk balon hangarı vardır. Çeşitli binalar,telsiz ist. ve uçak durak yerleri mevcuttur.
GENÇE	GENÇE-YELENDORF D.yolunun Batısında ve GENÇE'nin 4 Km. Kuzeyindedir.	Meydanın ebadı 800X1000 M.dir. Hangarları, tamir atölyesi,akaryakıt depoları vardır. <u>Bu meydan-da bir Hava Okulu olduğu çeşitli kaynaklardan doğrulanmıştır.</u>
HAŞURI	HAŞURI'nin Batısında ve HAŞURI-RURAMI ve HAŞURI-AHISHA karayolları arasındadır.	1.000 X 4.000 m.lik bir düzlüktür. Harpten sonra terkedilmişken,948 senesi baharında tekrar düzenlenmeğe başlanmıştır. Meydanda başka tesis yoktur. HAŞURI Doğusunda hava cephane parkı vardır
HACIKABUL	TIFLİS-BAKU demiryolunun Macıkabul ist.Güneyinde ve D.yolu ile DAŞBEY Gölü arasındadır.	1500 X 2000 m.ebadındadır. Kuzey kenarında 35 uçaklık bir hangar,personel binası,tamirhane ve yeraltı akaryakıt deposu vardır. Ortasında dairevi bir pist, gece uçuş tertibatı mevcuttur. Her mevsimde uçuşa elverişlidir.



- 3 -

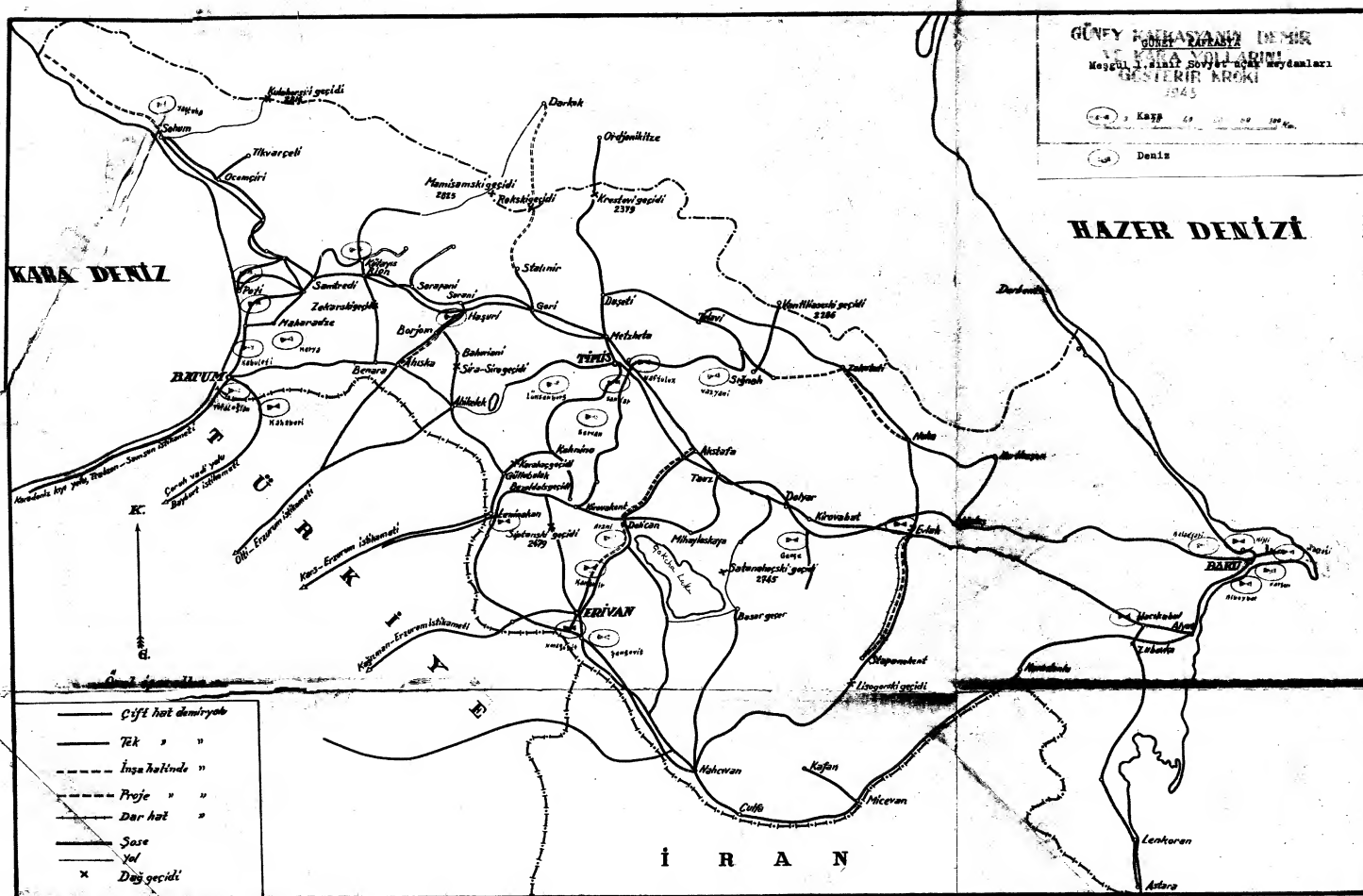
<u>Meydanın ismi</u>	<u>Mevkii</u>	<u>Derlenen bilgi</u>
KAMABERİ	BATUM'un hemen Güney Doğusundaki ANGİSA mevkiindedir.	Meydan 300 X 800 m.dir. Ortasında 12 m. genişliğinde Doğudan Batıya uzanan beton bir pisti vardır. 3 beton hangarı ile 1 yeraltı hangarı vardır. Kışlaları, telsiz ist., yeraltı akaryakıt deposu ile cephaneliği mevcuttur. Gece uçuş tertibatı, uçaksavar korunması vardır.
KANAKİR	ERİVAN'ın 5 Km. Kuzeyindeki KANAKİR Güneyinde ve CANDAR'a giden şose yanındadır.	Beton pistlidir. 938'de yapılmıştır. Her türlü tesisleri olup, meydan etrafına serpilmıştır. Binaları siyah taştan ve üzerleri kiremittir.
KİŞLİ	BAKU'nun 10 Km. Kuzey Doğusundaki KİŞLİ ist. nun hemen Doğusundadır.	Meydan 700 X 900 m.dir. etrafı tellerle çevrilmiştir. Ortasında 150 m. kutrunda dairevi beton bir pist vardır. 4 hangar, personel binaları, benzin depolarıyla, tamirhane ve cephanelikleri mevcuttur. Gece uçuş tertibatı da vardır.
KÜTAYIS	KÜTAYIS'ın Batısında, SİHAL-TUPI ve HOMİ (GUHİ)asfalt yolları arasında ve KÜTAYIS'e 3 Km. mesafede.	Meydan 3.000 X 5.000 m. dir. Yeraltı ve yerüstü hangarlarıyla, Doğusunda 10 kadar bina, akaryakıt Dp; tamir atölyesi mevcuttur. <u>Meydan Doğusunda bir Oto. Fb. inşa edilmektedir.</u> Ocak-948'de 200 uçak görülmüştür.
KABULETİ	BATUM'un Kuzeyindeki KABULETİ'nin Kuzeyindeki UÇHAMUR mevkiindedir.	939 yılında kurutulan geniş bir bataklık üzerinde beton blöklarla inşa edilmiştir. Yeraltı hangarlarıyla her türlü tesisleri vardır. Paraşüt kulesi bulunan bu meydana, deniz uçakları da faydalanmaktadır.

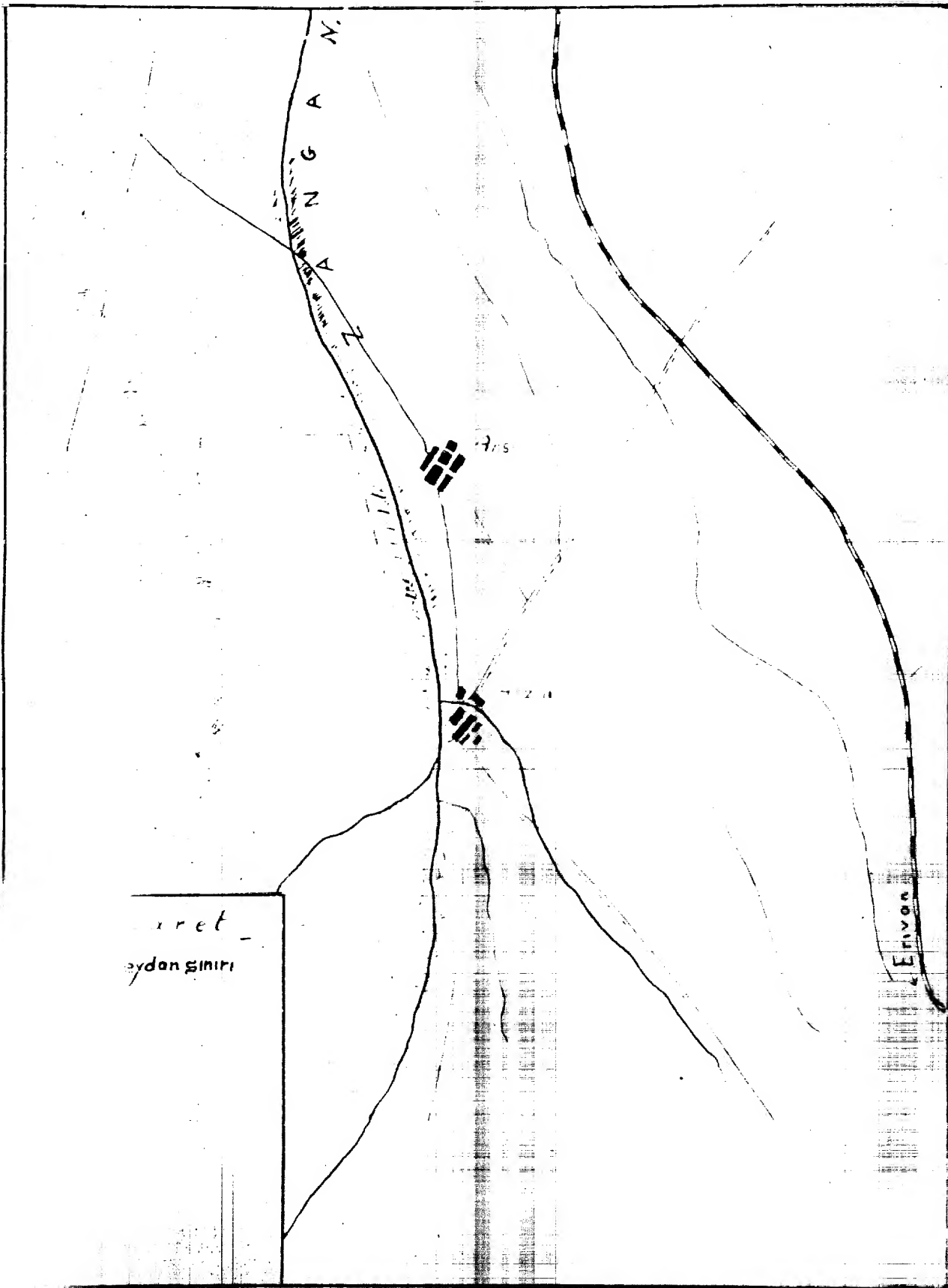
Meydanın adı	Mevkii	Derlenen bilgi
LENİNAKAN	LENİNAKAN-ERİVAN D. yolu ile MAHMUTCUK arasında ve LENİN- AKAN'a 1,5 Km.	Meydan 700 X 1.600 m. ve asfalt pistlidir. Akaryakıt Dp.ları, tamir atölyesi, hangarlar ve kışla mevcuttur. Kuzeyinde paraşüt kulesi ve telsiz postası binaları vardır.
LÜKSENBURG	TİFLİS'in 35 Km. Güney Batısındaki LÜKSENBURG'un 4:5 Km. Kuzeyindedir.	Büyük ve beton pistli bir meydandır.
MAŞTAGI	BAKU'nun 14 Km. Doğusundaki MAŞTAGI köyünün Güneyindedir.	BAKU bölgesindeki meydanların en büyüğüdür. Beton pistlidir. 14 hangarı ile diğer tesisleri vardır.
MERİYA	OZURGETİ'nin 12 Km. Batısındaki MERİYA köyünün Batısında.	Büyük ve beton pistli bir meydandır. İki ağızlı ve beton, üzerleri toprakla örtülerek ağaç dikilmiş hangarları vardır. Diğer bütün tesisleri de tamam olan bu meydanda 942. senesinde 790. Av Alayı bulunmakta idi.
NAFTOLUK	TİFLİS'in Doğusunda ve Naftuluk'tan ayrılan TELAV-BAKU demiryolları arasında.	Beton pistli ve etrafı tel örgü ile çevrilmiştir. Yeraltı ve yerüstü hangarları ile akaryakıt Dp. ve Meteoroloji İst. vardır. <u>Pilot ve Teknisyen yetiştiren bir okul da mevcuttur.</u> Uçaksavar toplarıyla korunan meydanda 947 - Mayıs ayında 100:120 uçak görülmüştür.
NORAGOVİT	ERİVAN'ın 8 Km. Güneyindeki NORAGOVİT'in hemen Batısında.	1.050 X 1.600 m. dir. Personel binaları ve diğer tesisler tamdır.

<u>Meydanın adı</u>	<u>Mevkii</u>	<u>Derlenen bilgi</u>
POTİ	POTİ'nin Kuzeyinde ve RIYON nehri ile KARADENİZ arasında bulunmaktadır.	Zemini çim büyük bir meydandır. Etrafı tel örgü ile çevrilmiş; Personel binaları meydanın Güneyinde, hangarlar Doğu kenarındadır.
TOPALOĞLAN (İspandüzü)	ÇORUM nehri mensabındaki TOPALOĞLAN köyünün hemen Kuzey Doğusundadır.	3.000 x 3.300 m. ve beton pistlidir. Bütün tesisleri tamamdır. Deniz tarafından görülmemesi için Batı tarafı ağaçlandırılmıştır.
SANDAR	TİFLİS'in 20 Km. Güneyindeki SANDAR istasyonunun hemen Doğusundadır.	3.000 X 4.000 metre ve beton pistin genişliği 300 m.dir. Kalınlığı 50 Sm.; Her türlü tesis ve teçhizatı vardır. İnşası 941'de bitmiştir.
SERVAN	TİFLİS'in Güneyindeki SERVAN İst.nun Batısındadır.	Beton pistli büyük bir meydandır. Yeraltı ve yerüstü hangarları vardır. Uçaksavar topları ile savunulan bu meydana 947 Mayısında iki motörlü 50:60 kadar bombardıman uçağı görülmüştür.
ŞENGOVİT	ERİVAN'ın 4 Km. Güneyinde ve ERİVAN - ULUHANLI D.yolunun Batısındadır.	1.050 X 1.600 m. ve beton pistlidir. 10 adet hangar, tamirhane, yeraltı akaryakıt deposu vardır. 947'de 100 av uçağı görülmüştür.
VAZYANİ	TİFLİS'in 12 Km. Doğusundaki VAZYANİ istasyonunun 2 Km. Güneyindedir.	500 X 700 m. ve beton pistlidir. Akaryakıt depoları ve personel binaları vardır.
YAŞTUHA (Yaşara)	SOHUM'un 9 Km. Batısında ve D.yolunun Doğusundadır.	300 X 3.500 m. ve beton pistlidir. Yeraltı hangarları ile diğer tesisleri tamamdır. Bombardıman uçakları görülmüştür.

<u>Meydanın adı</u>	<u>Mevkii</u>	<u>Derlenen bilgi</u>
YEVLAN	TİFLİS-BAKÜ demiryolu üzerinde ve GENÇE'nin 70 Km. Doğusundadır.	Meydan, 1.000 X 1.450 m. ve zemini topraktır. Yeraltı akaryakıt depoları, bir karakol binası vardır.
+++++		
BİBEYBAT (Deniz)	BAKÜ'nün 10 Km. Güneyinde ve deniz kenarındaki BİBEYBAT köyü yanında ve muhtemelen köyün Güney kıyısındaki Koydadır.	Deniz uçaklarına mahsus olup, hangarları, akaryakıt deposu ile, tamir atölyesi mevcuttur. Burada bir deniz uçak bölümü bulunmaktadır.
NARGEN (Deniz) (Krokisi yoktur.)	BAKÜ'nün Güneyinde bulunan NARGEN adasındadır.	947 senesinde inşasına bağlanılan bu meydandan, kara uçakları da faydalanmaktadır.
POTİ (Deniz)	POTİ'nin hemen Güney kenarındaki POLİASTOÇİ gölünün Kuzey kenarındadır.	Bütün tesisleri tamam olan bu meydanda, denize doğru uzanmış bir kısım mevcut olup, altın da deniz uçakları ve denizaltı gemileri barınmaktadır. Sarı renkli ve iki katlı 20 kadar personel binası vardır.

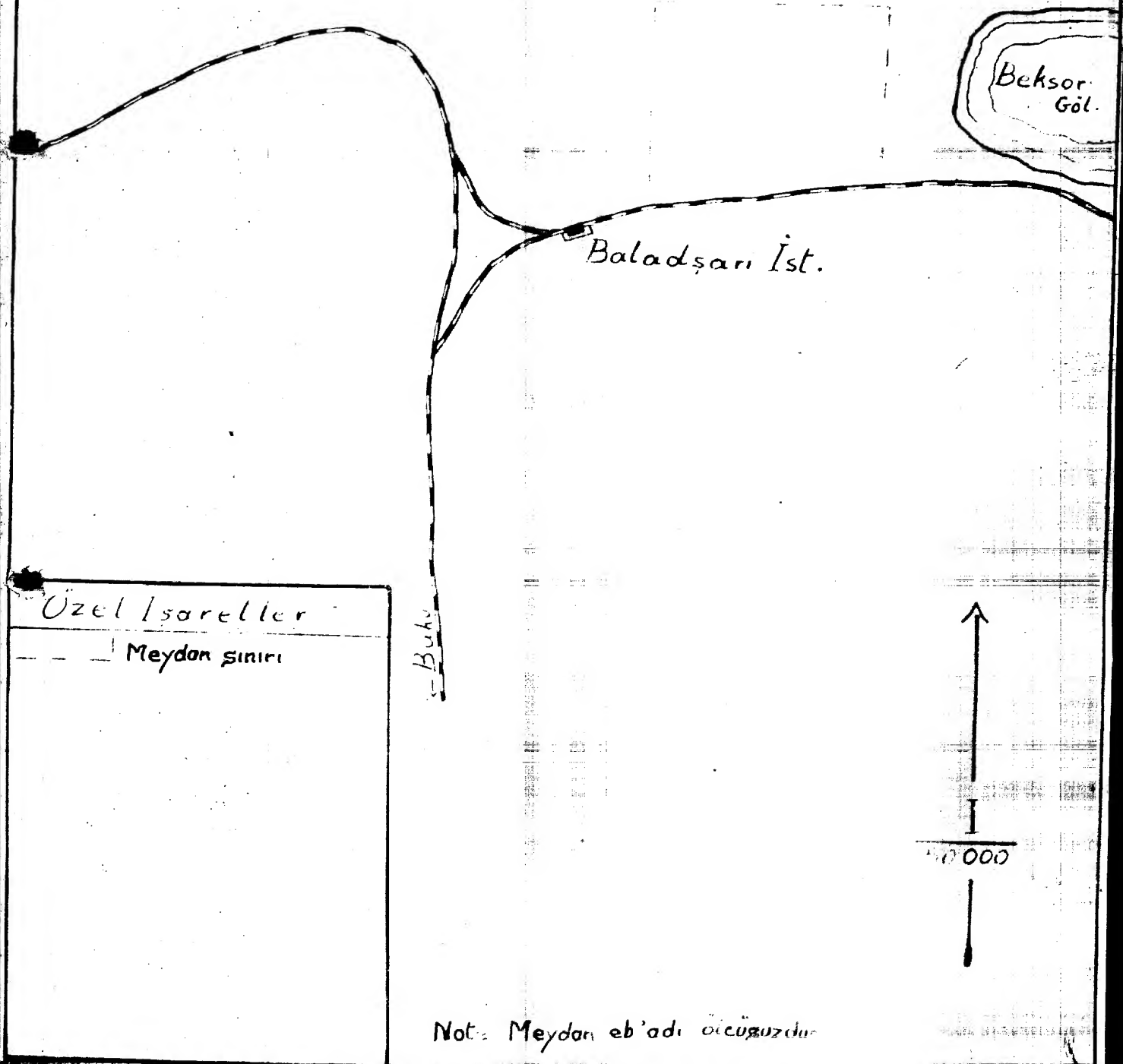
+++++





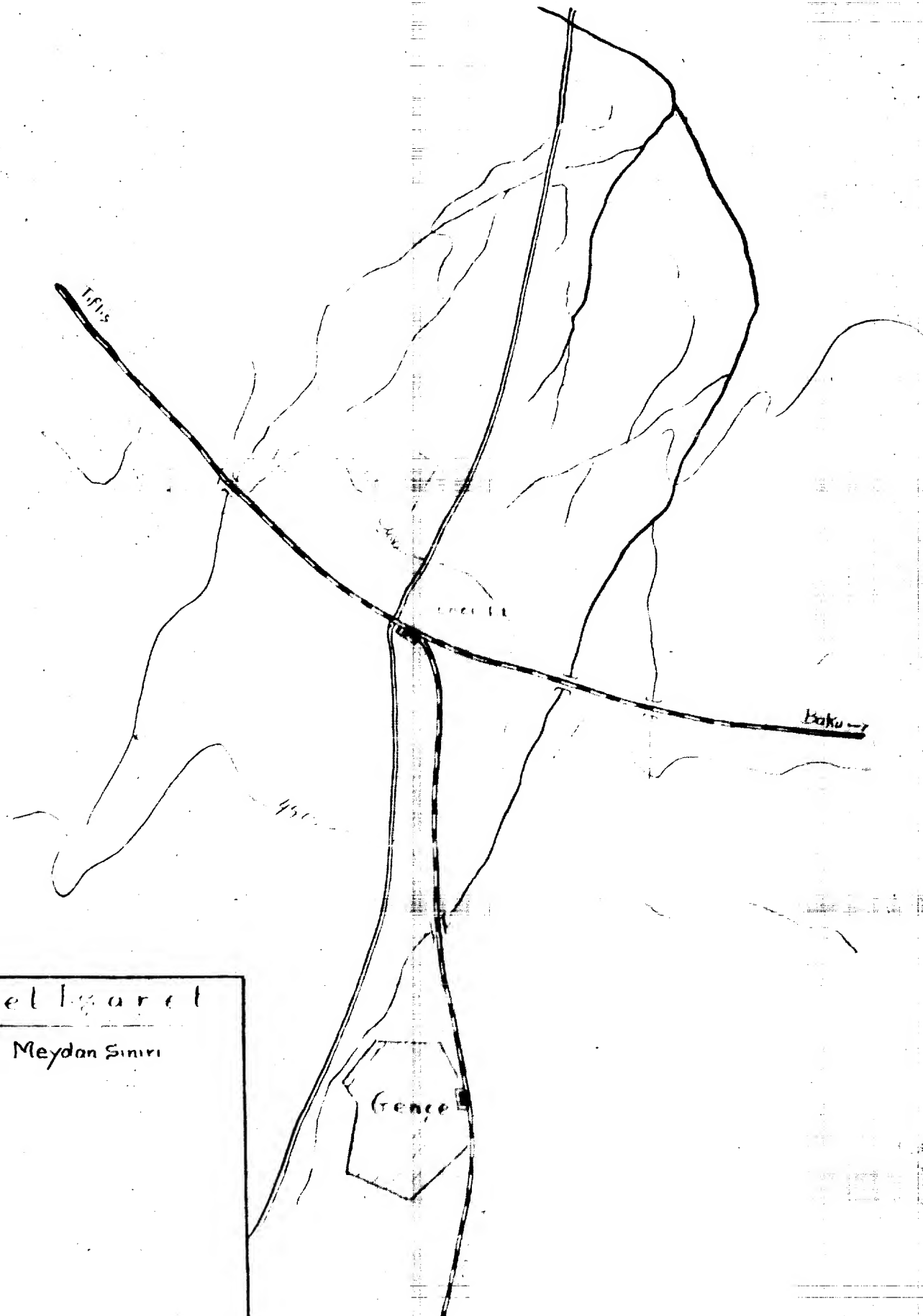
# Baku kuzeyindeki Baladşari meydanının yeri

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4



Gence yardımı Meydanın muhtemel yeri.

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4



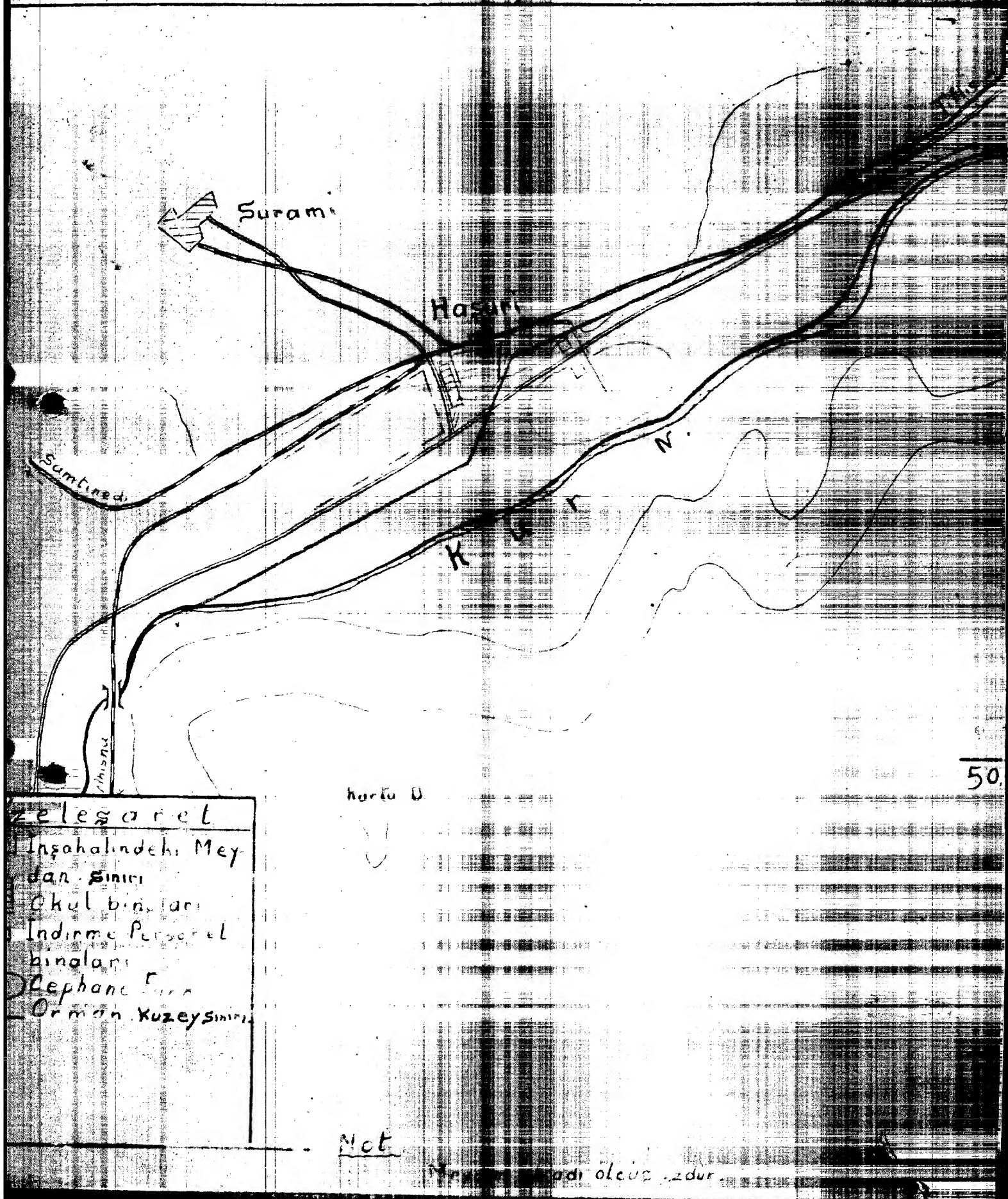
Ozel harita

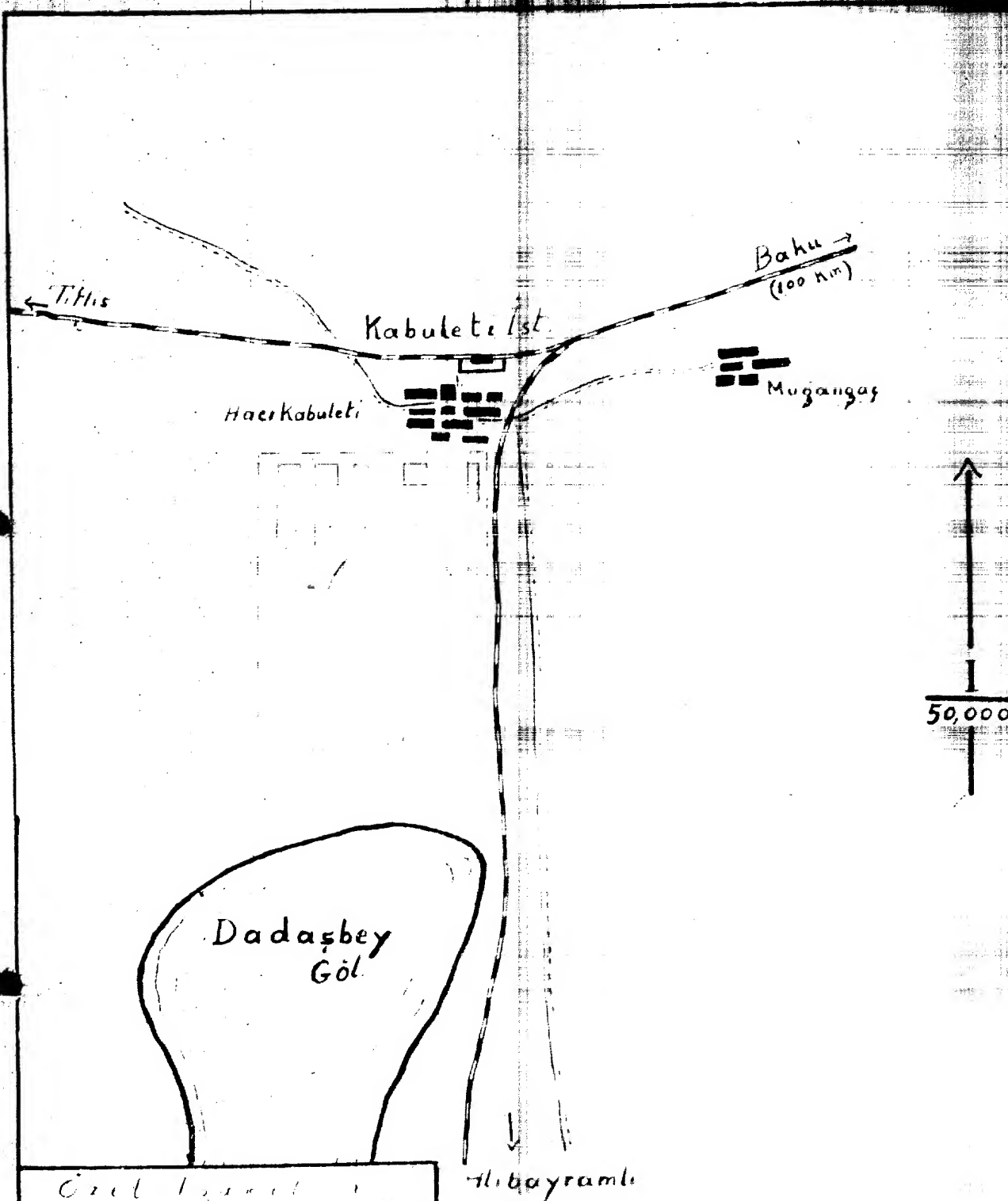
Meydan Sınırı

Gence

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

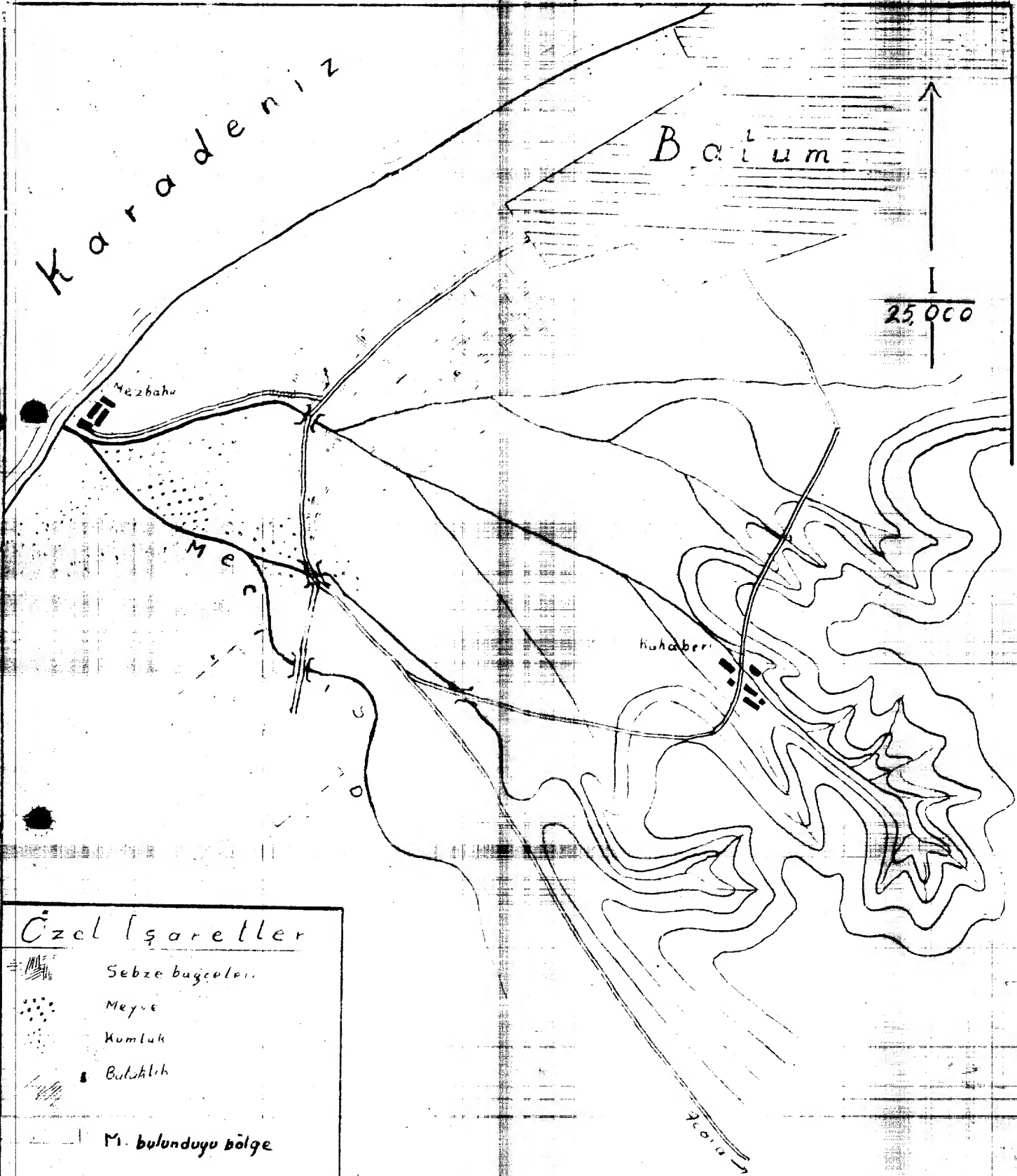






Not: Meydan i. lemi ölçüsüdür

m ihtemel yeri



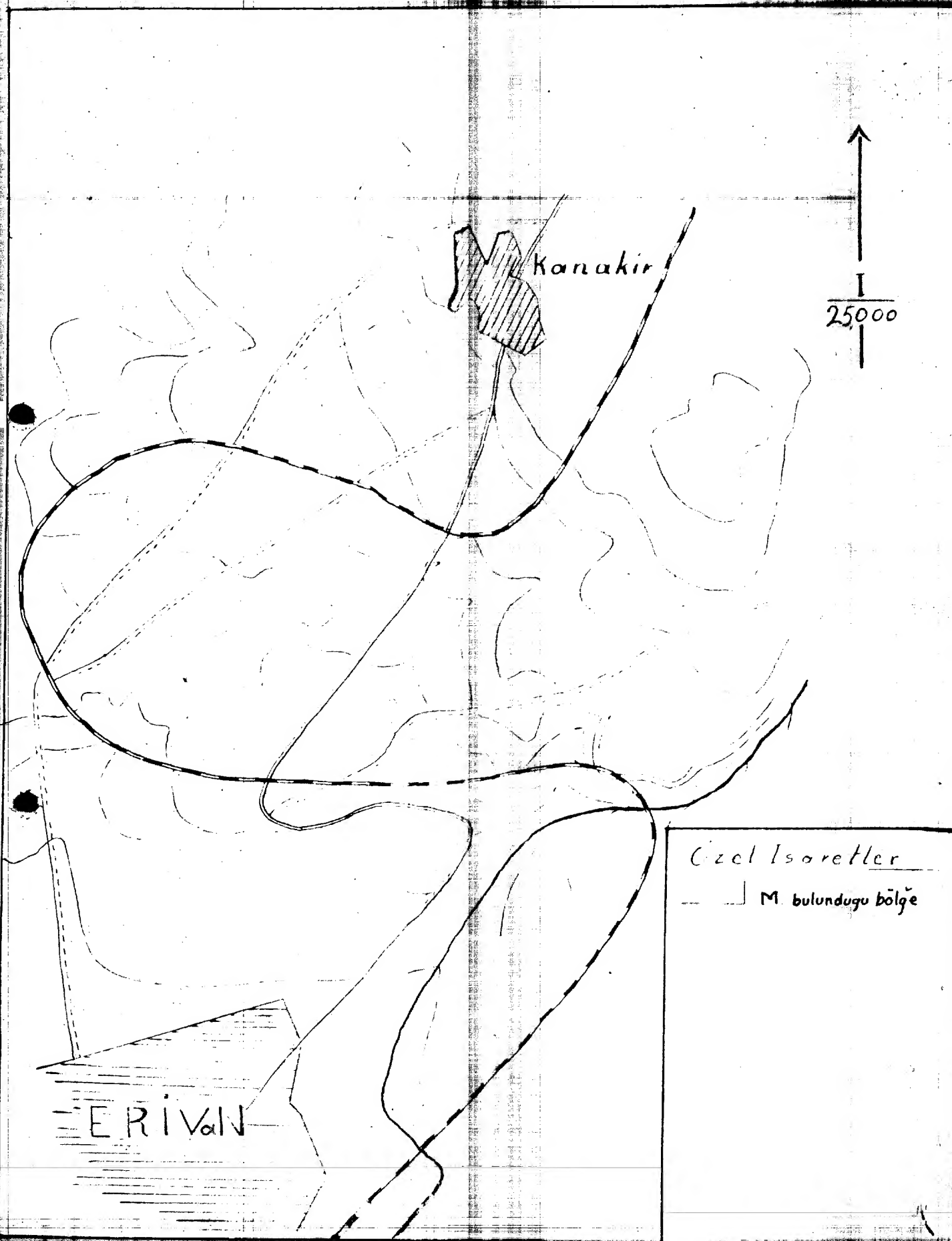
Not: Meydan ab'adı ölçüsüzdür

Czellişir

- 1 Komutanlık
- 2 Garaj
- 3 İki
- 4 Lohiye
- 5 Zımmatlar
- 6 M. H. S.
- 7 Kuvvetler
- 8 Personel
- 9 Yürüt. Cephanesi
- 10 Nöbetçi yerleri
- 11 Proje ofis
- 12 M. H. S.
- 13 M. H. S. personelleri
- 14 Beton yapı

... Çelişir  
... Çelişir

Not: Çelişir meşguliyetleri meşguliyetleri





B e k s o r Göl

Toşucay

Rajina

Kışlı ist.

Fb

Özel İşaretleme

Meydan Çevresi

Baku

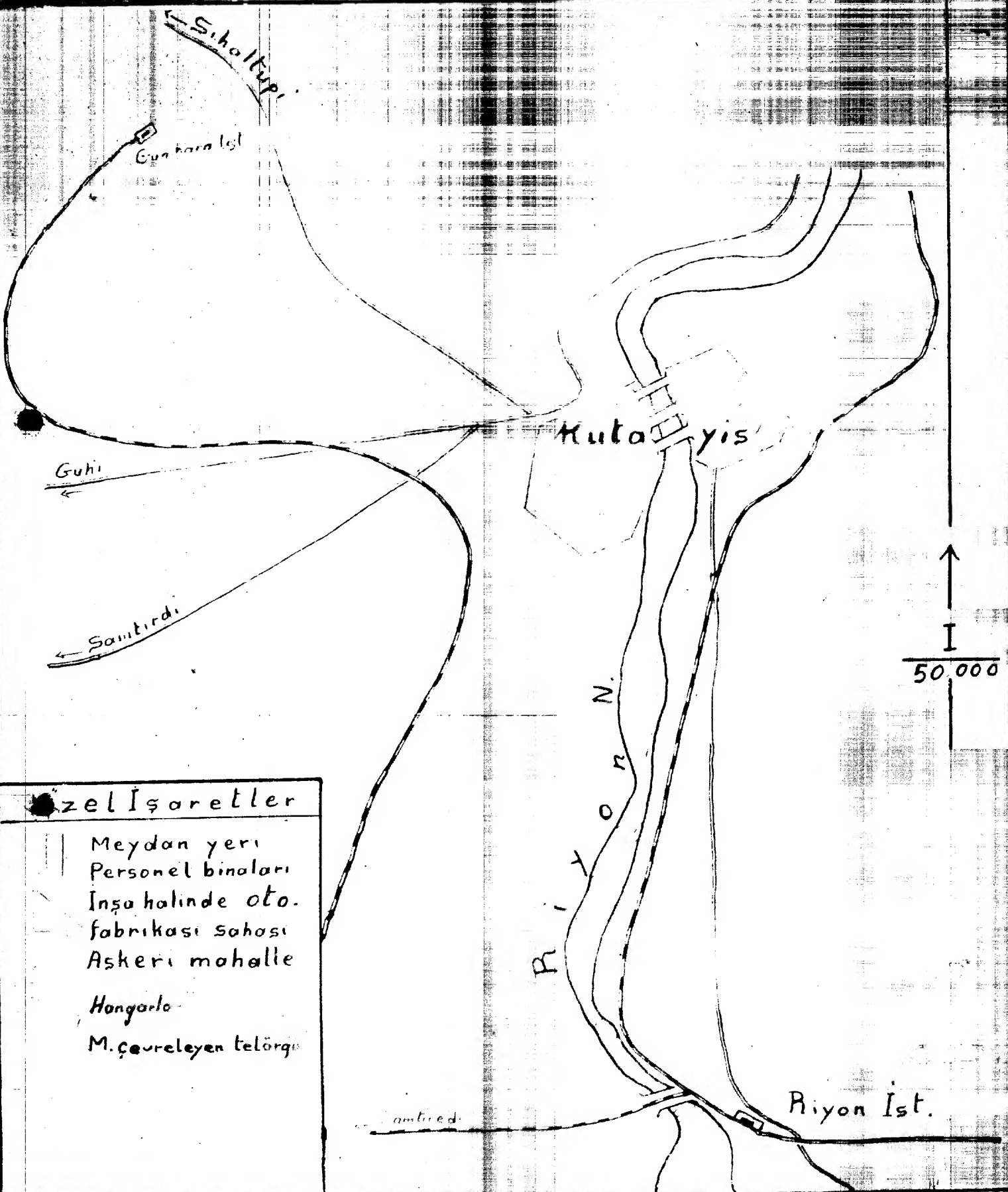


Kışlı höy

1  
25,000

Not: Meydan etrafındaki alanlar

Kütay



Not: Meydan çabuk ölçülmüştür.

Karabeni

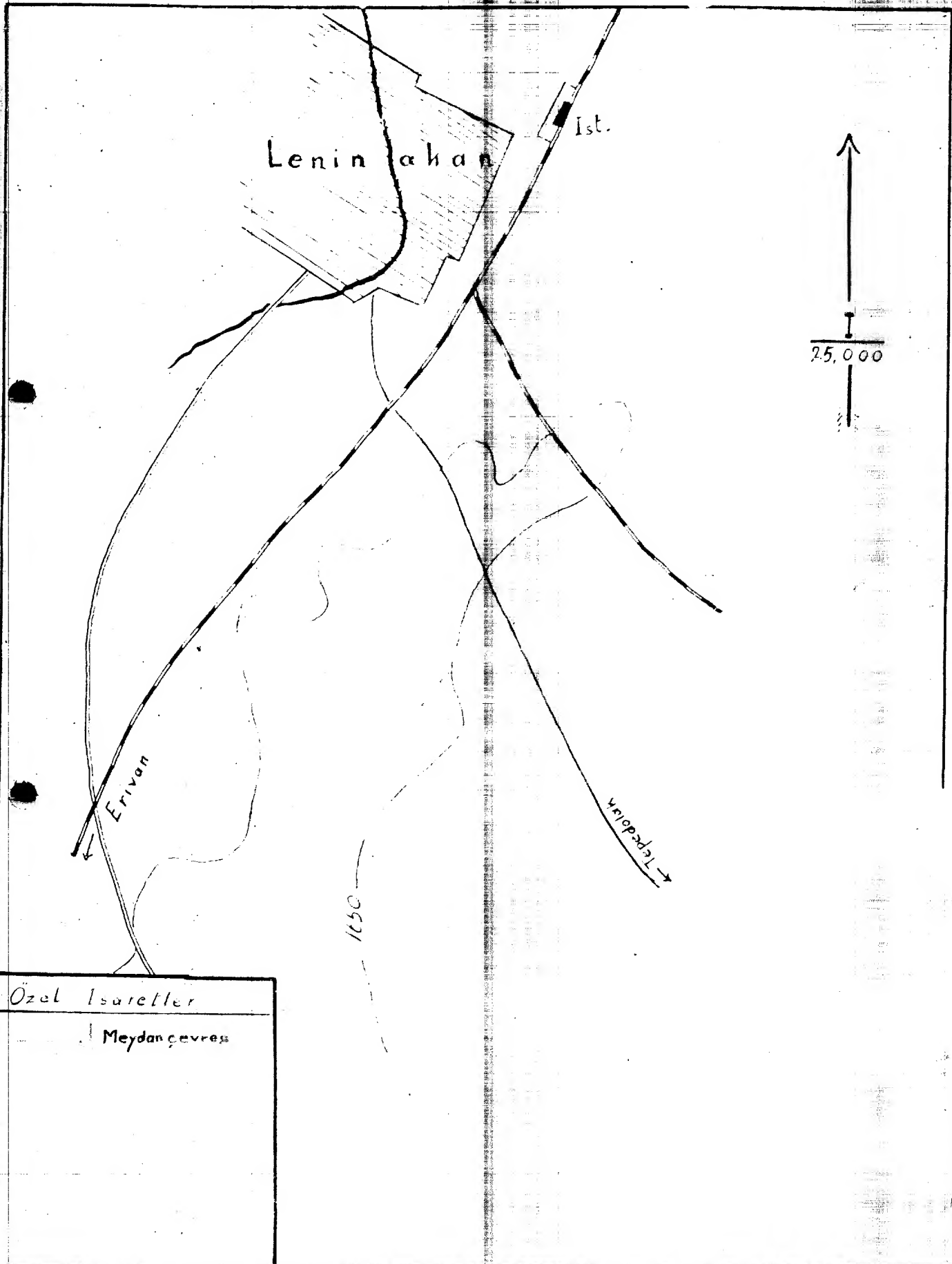
25.00

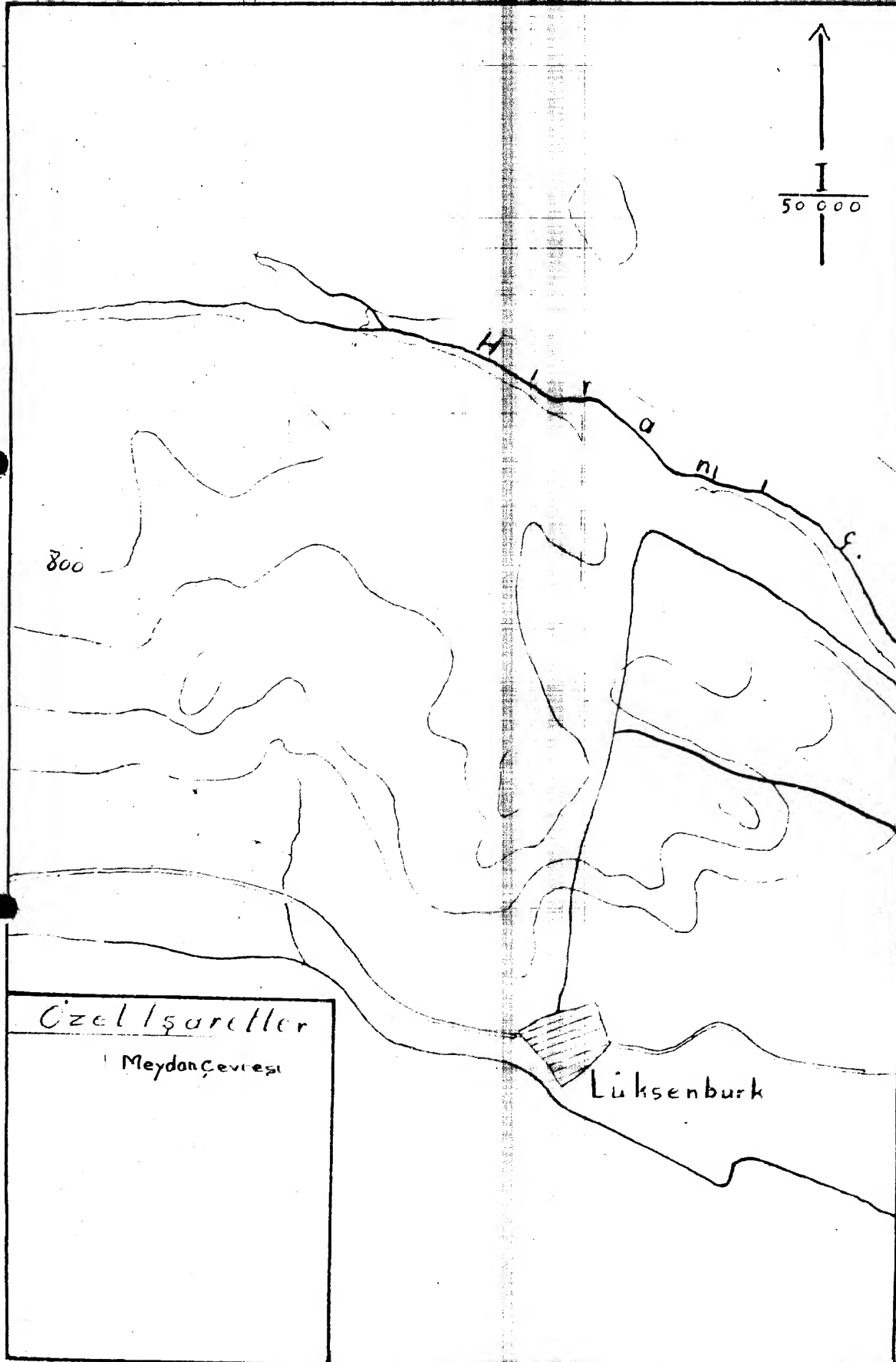
Ozel

Meydan Series

Not Meydan shade obscuring



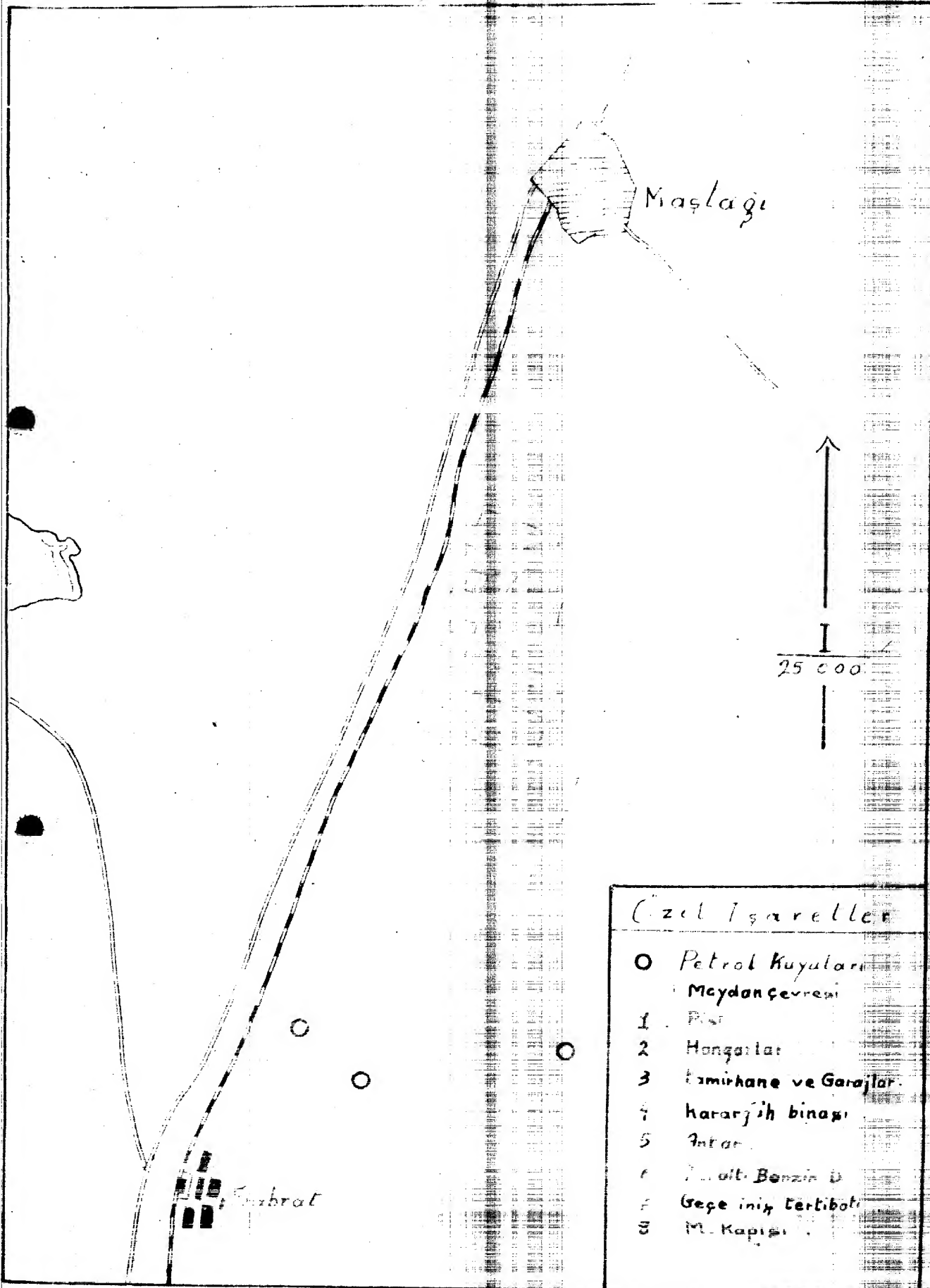




Not : Meydan ab. adı ölçüsüzdür

Baharın Rizey d. g. unan. Ma. l. c. meydanın

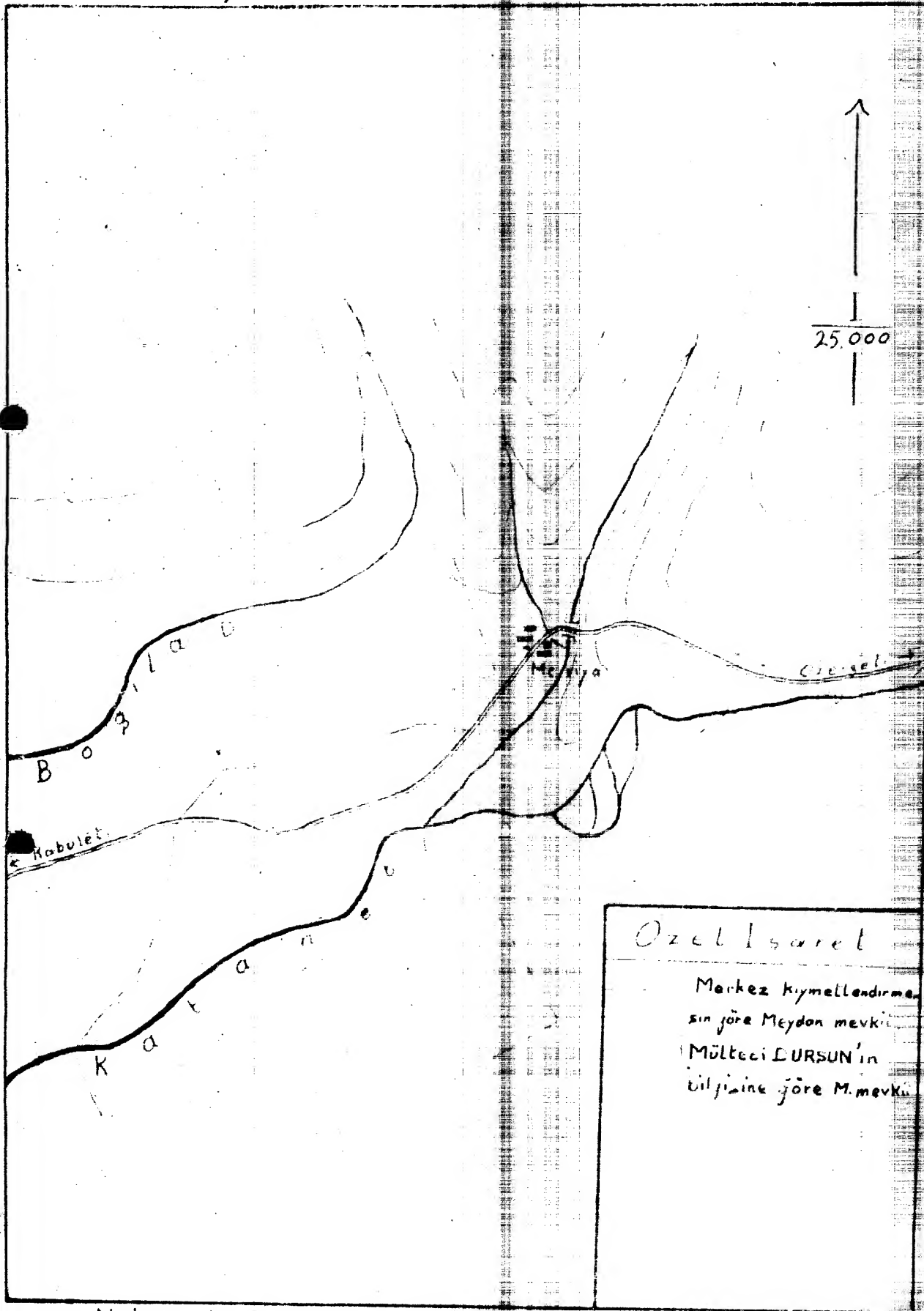
Y. . .



(Zel İşaretiler)

- Petrol Kuyuları
- Meydan çevresi
- 1. Pır
- 2. Hangarlar
- 3. Kışırhane ve Garajlar
- 4. Karargah binası
- 5. İntar
- 6. T. alt. Benzin D.
- 7. Gece inik tertibatı
- 8. M. Kapısı

Çengel . . . . . Batıda Meriye meydanı  
teyide muhtar



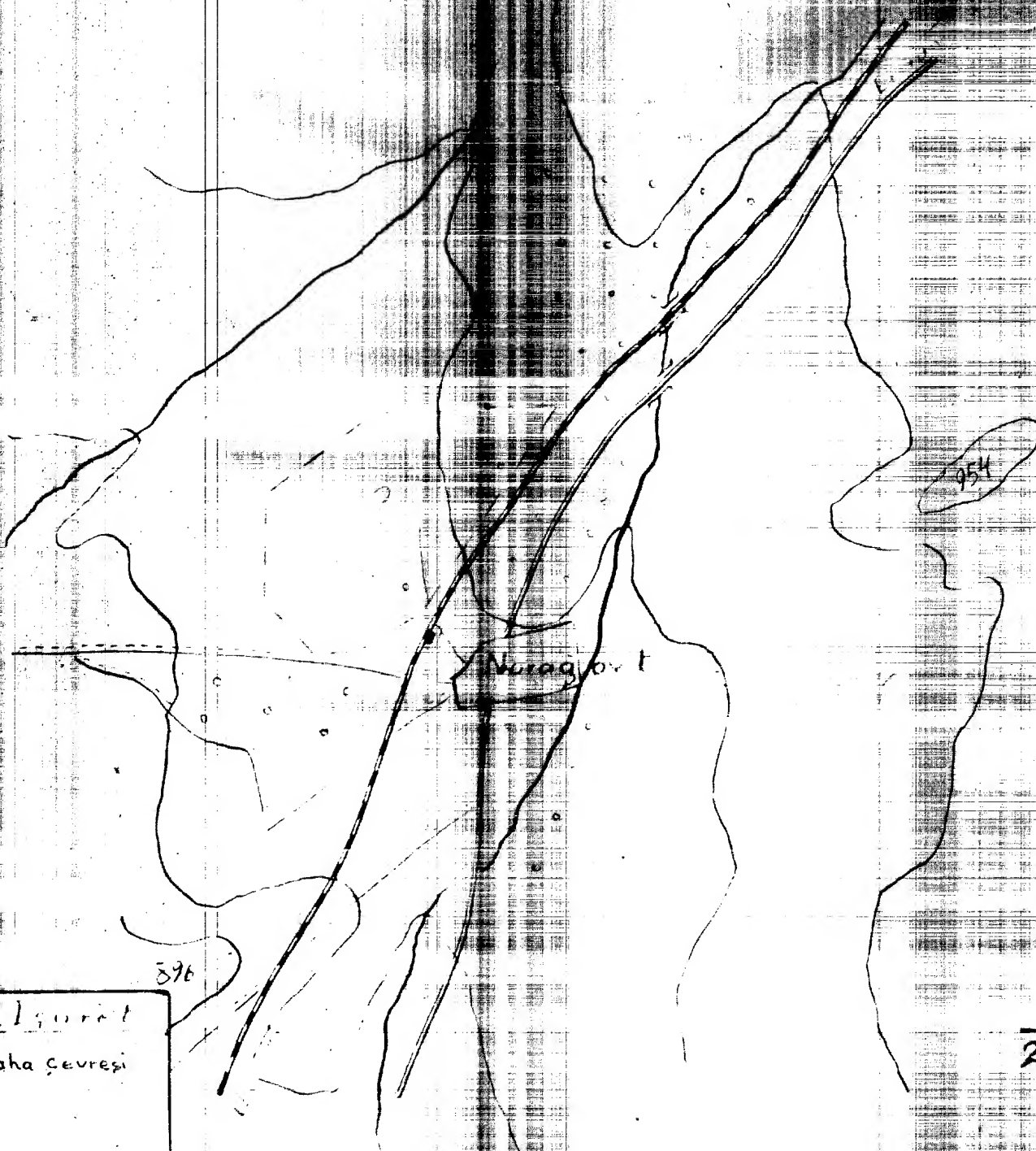
Not . . . . . Meydan obade alusuzdur

Not a map

Nastolok meydann mekhz blyzheny goru i rybnitsy

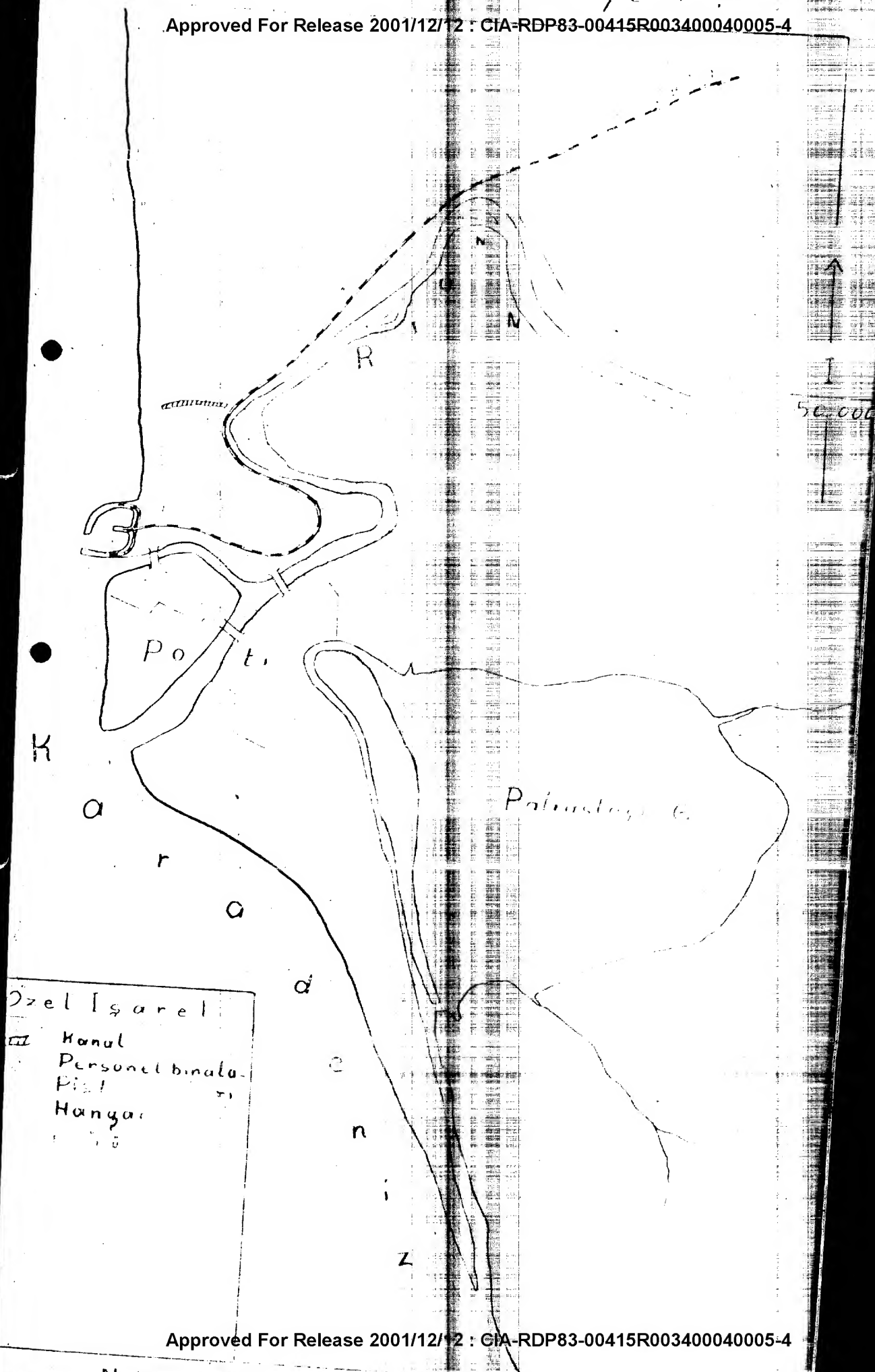
1/1





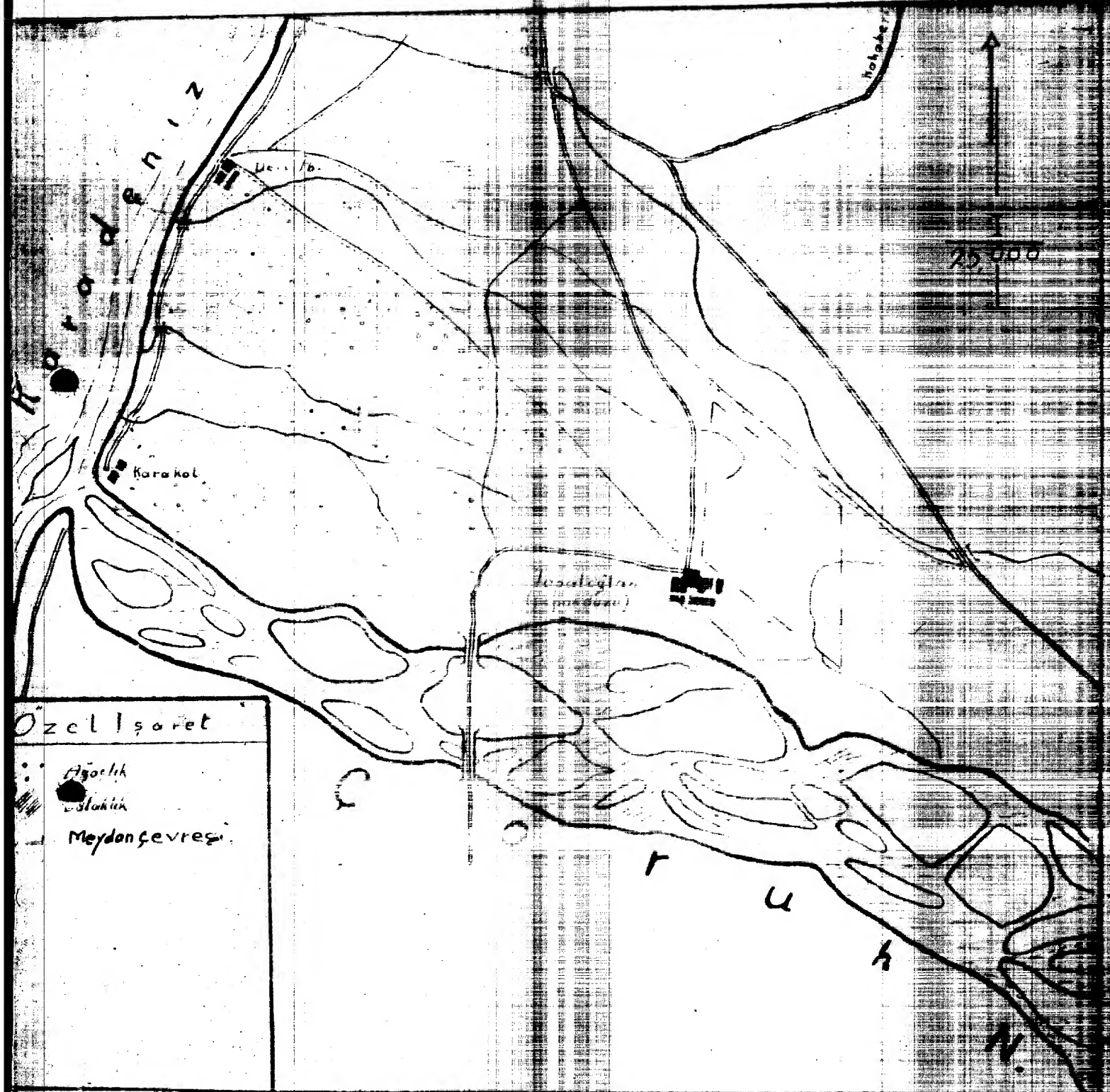
Cizelgorut  
— | Baha çevresi

Not : Meydan ebadı ölçülmüşdür



Not: [illegible]

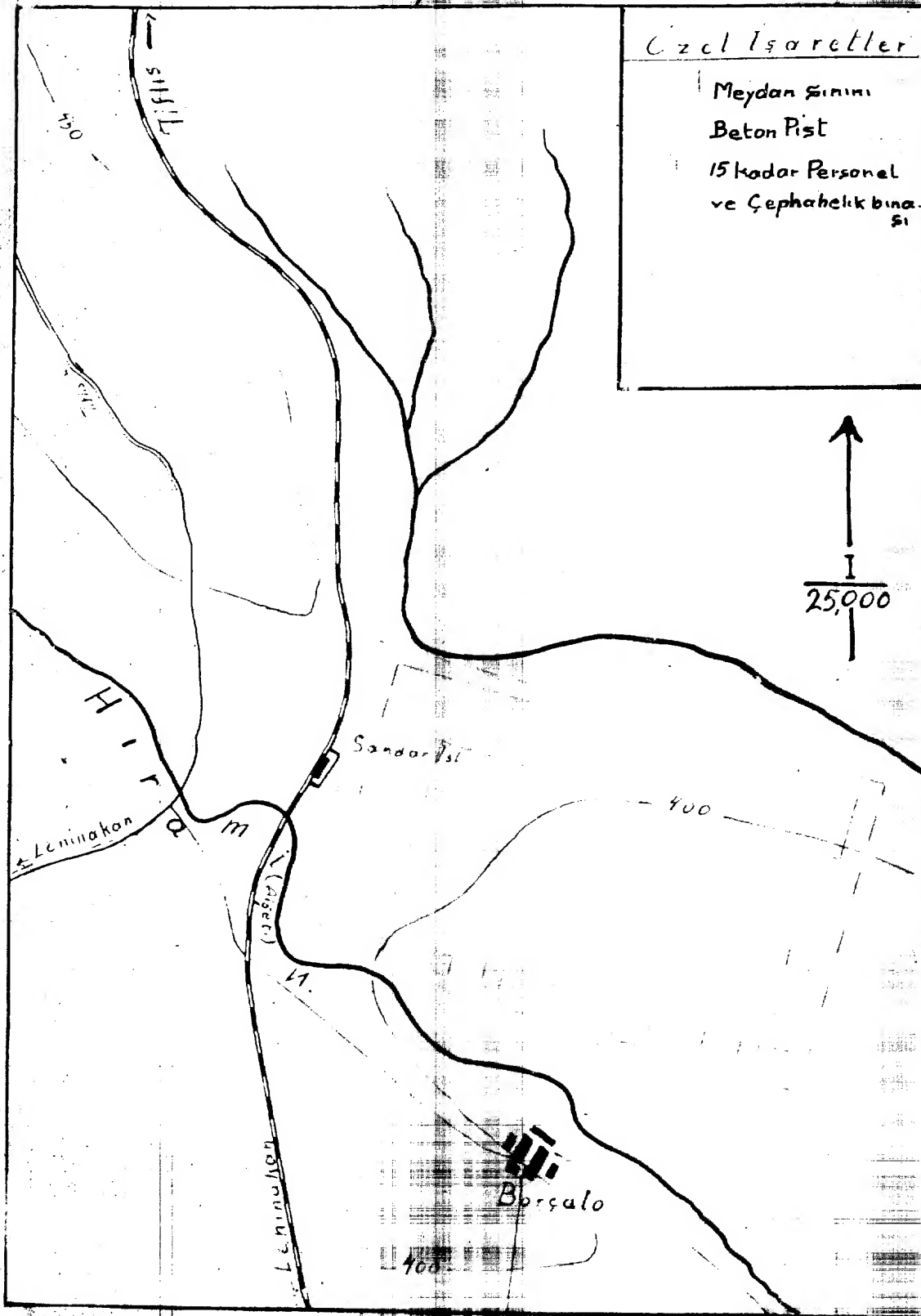
# Topaloğlu meydanının teyit edilmiş yeri



Not. Meydan ölçüsüdür.

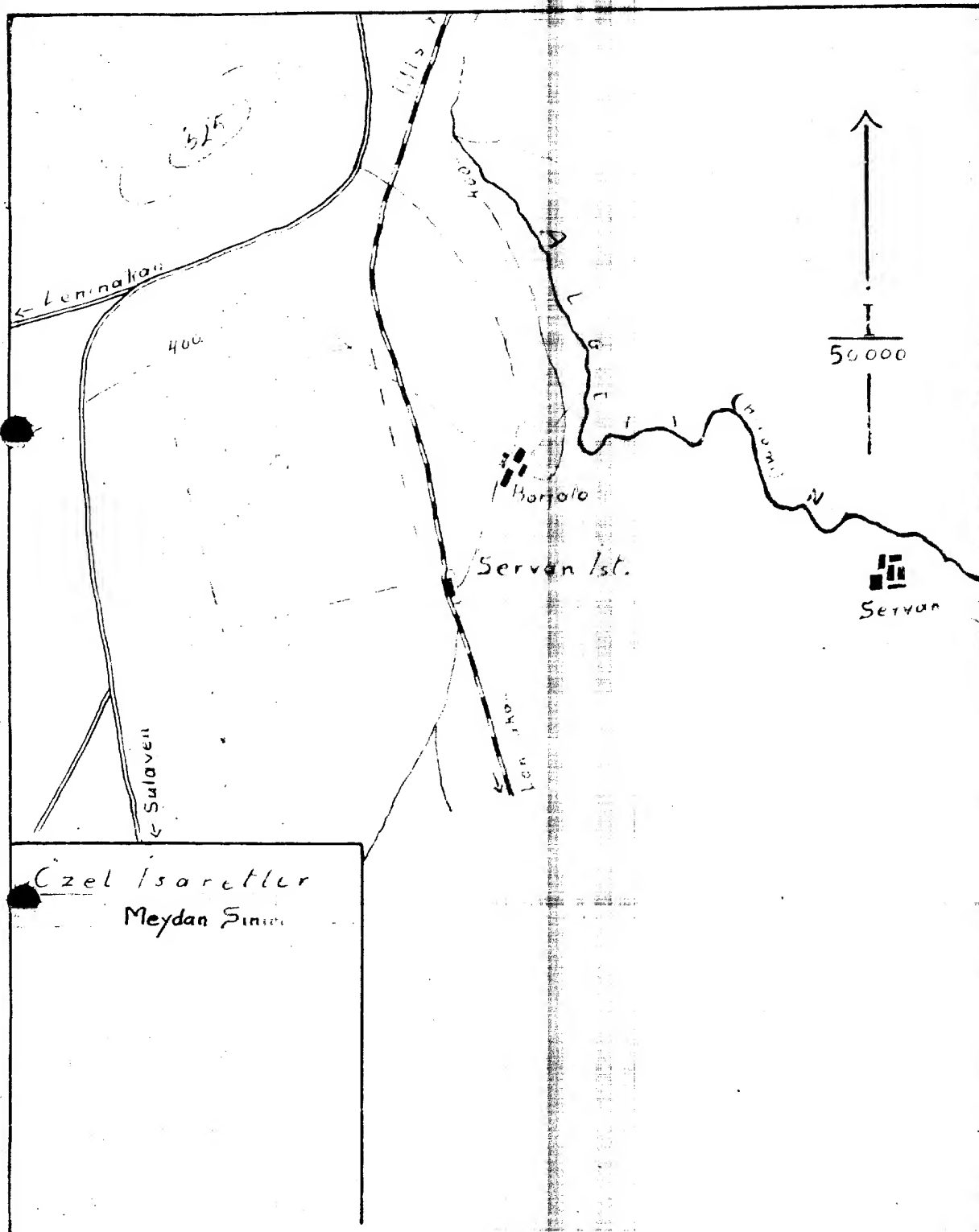


# Tiflis güneyinde Sander meydanı



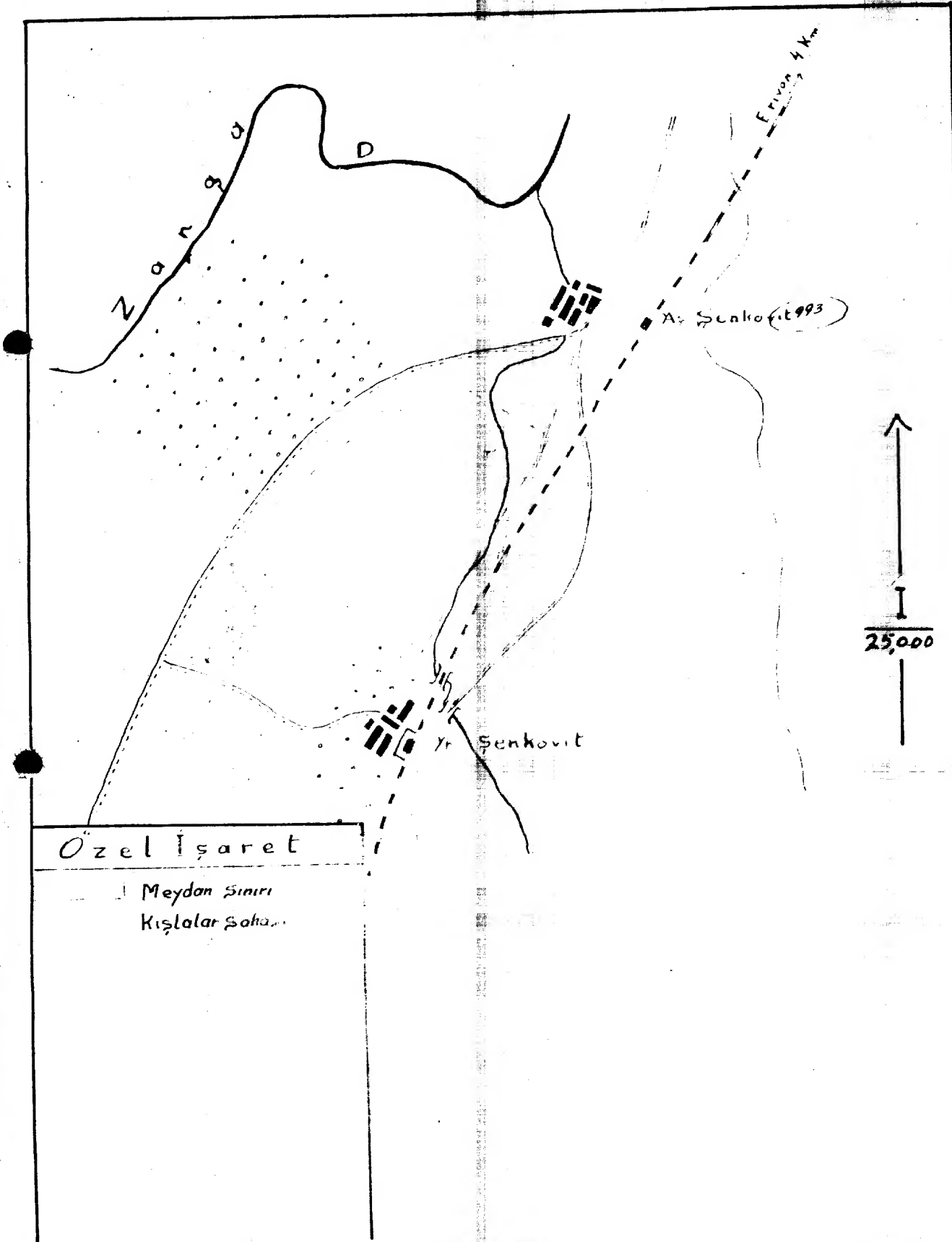
Not: Meydan ve tesis ebatları ölçüsüz.

# Tiflis Güneyindeki Servan meydanının yeri

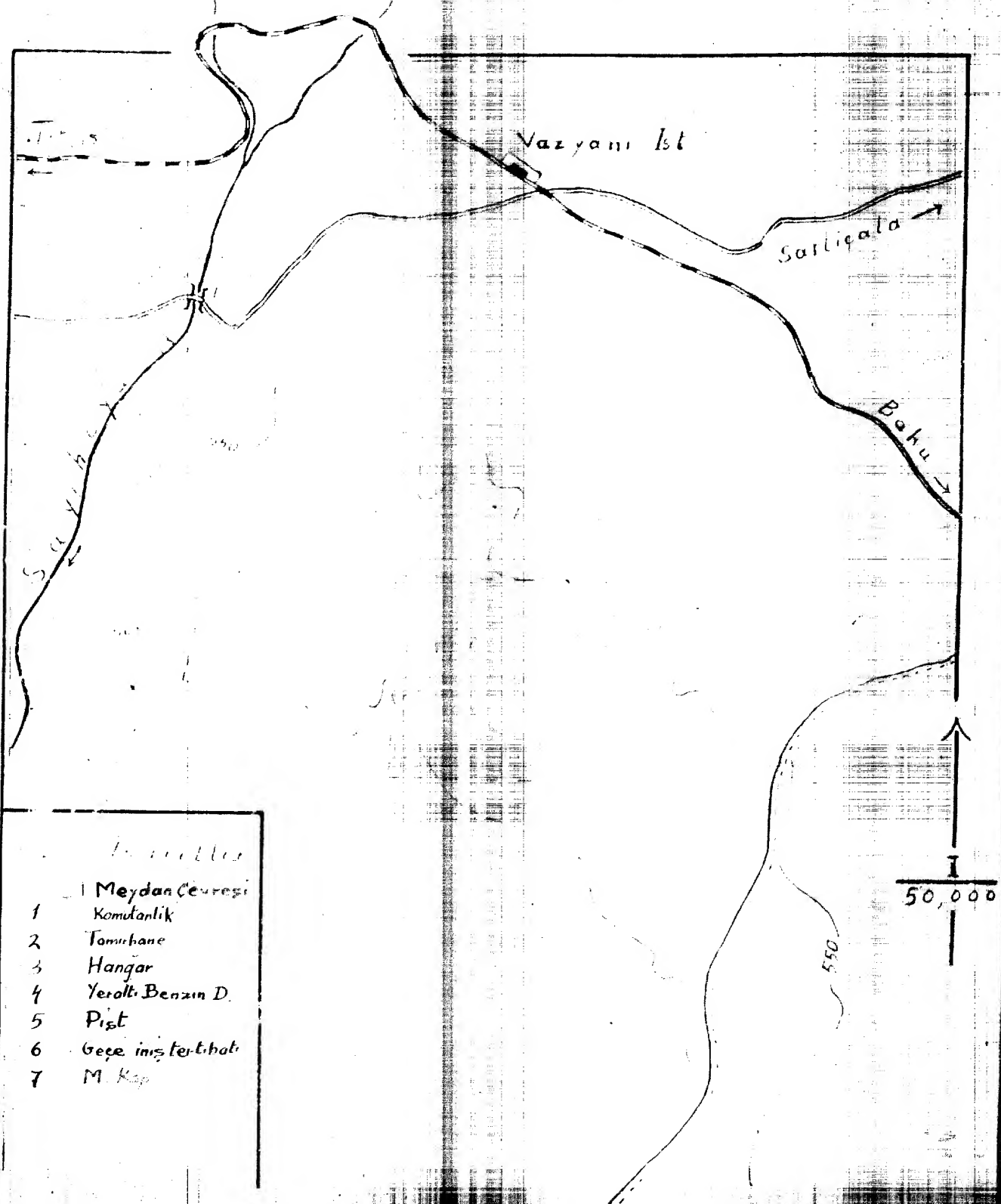


Not: Meydan ab'adı ölçüzdür.

# Şenkovit meydanının yeri

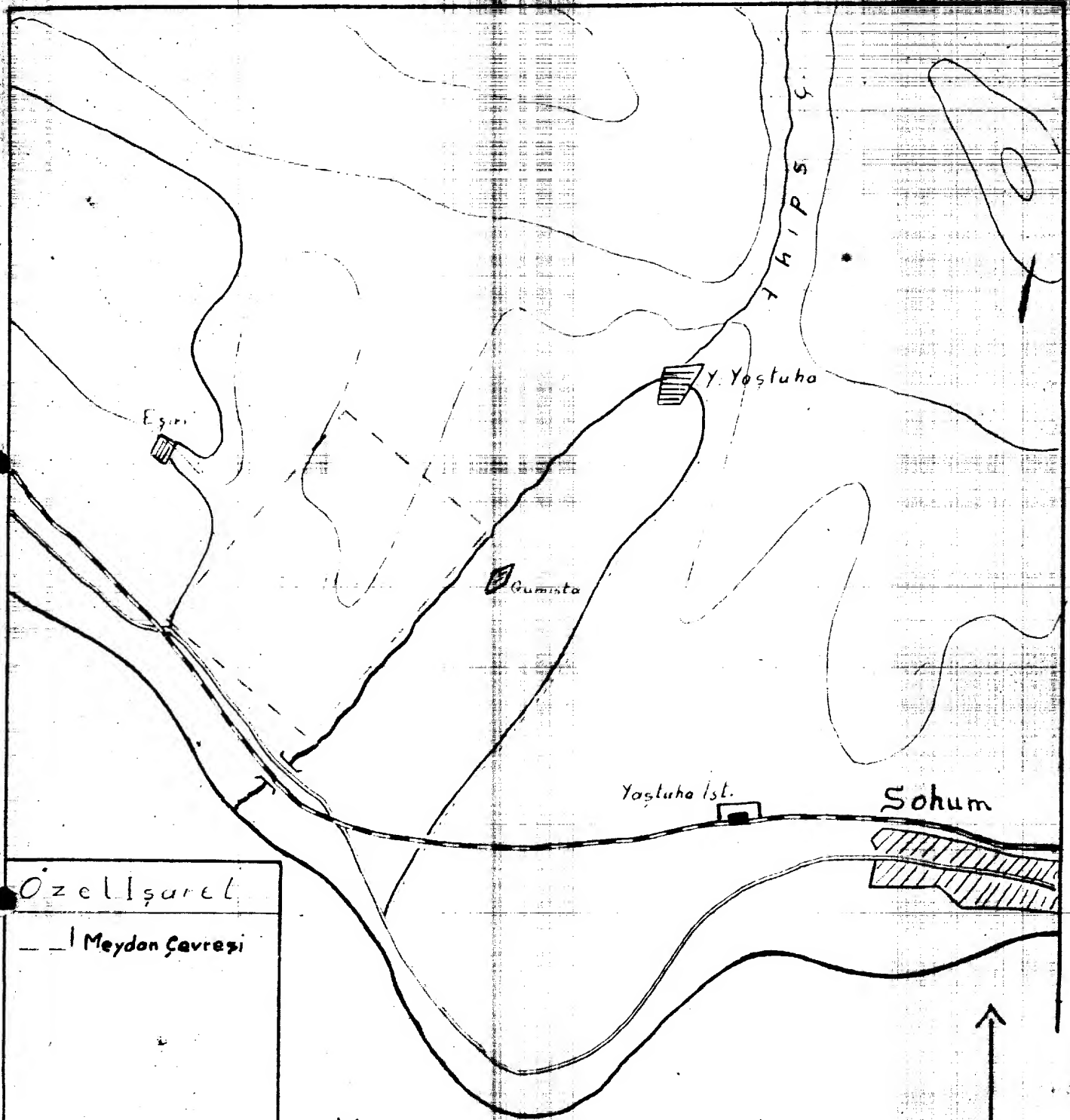


Tiflis 10 km. doğusundaki Vazyanı uçak meydanının  
merkez bilgilerine göre yeri



Not: Meydan boş olmaktadır.

Sohum Balisinda Yastuha meydanı yeri

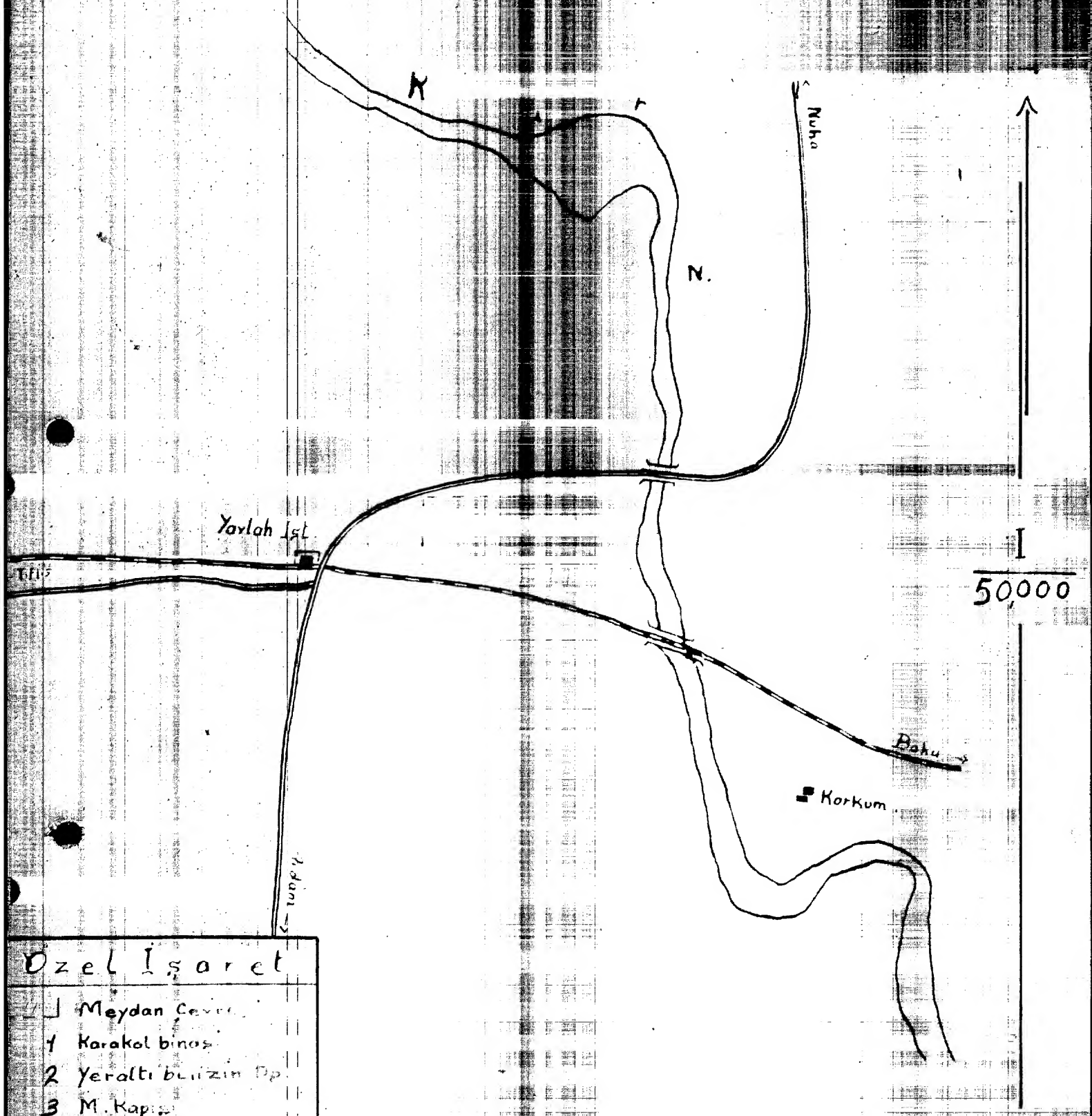


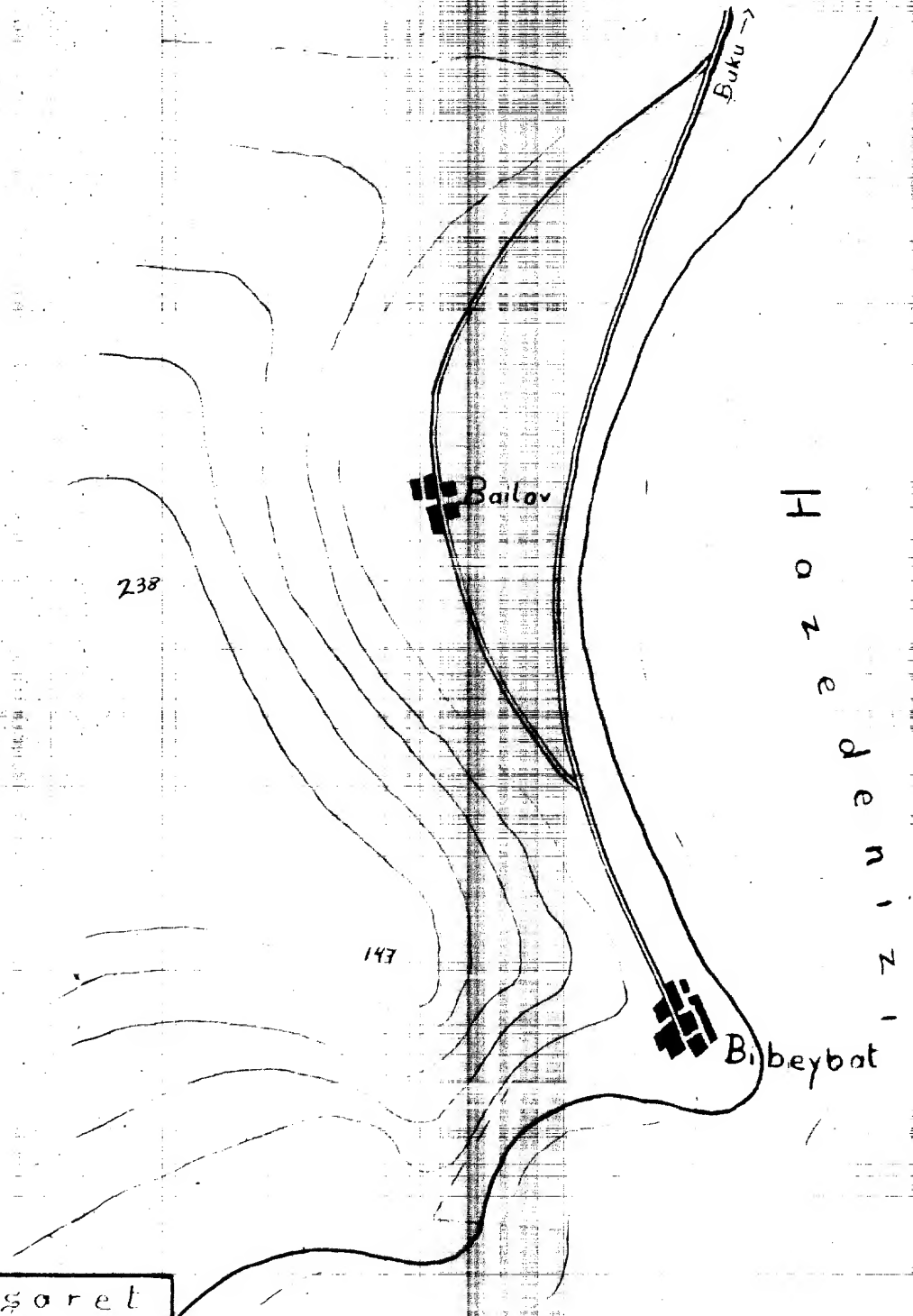
K a r a d e n i z

1  
25,000

Not : Meydan ebad. ölçüsüdür .







Özel İşaret

Meydan Çevresi

1  
50,000

G Ü N E Y K A F K A S Y A

İŞGAL EDİLMEMİŞ 1. SINIF VE YARDIMCI SOVYET  
UÇAK MEYDANLARI

İŞGAL EDİLMEMİŞ 1. SINIF VE YARDIMCI SOVYET UÇAK MEYDANLARI



Page Six

**SECRET****CONTROL**Southern Caucasus**U.S. OFFICIALS ONLY**

First class and secondary Soviet  
Airfields in a state of ~~non~~ operation

The following is a confirmed list of Soviet first class and secondary airfields in a state of ~~non~~ operation, at the end of 1948 in southern Caucasus.

First Class : \*

Secondary : -

<u>Name of Airfield</u>	<u>Location</u>
1. Abaran -	Northeast of Alagoz mountains
2. Adler -	90 Km. northwest of Sohum
3. Agdam -	South of Yehlav
4. Agdas -	North of the Tiflis-Baku railroad
5. Ahisha *	North of Ahisha
6. Ahilkelek -	At the small town of Ahilkelek
7. Ahalsenaki -	Northeast of Poti
8. Ahistafa -	80 Km. southeast of Tiflis
9. Alat -	South of Baku
10. Alexandresdorf -	Northwest of Tiflis
11. Alagoz -	East of Alagoz station
12. Alexandorofka -	Southeast of Leninakan
13. Araks -	North of the Leninakan-Eriwan railroad
14. Basargeçer -	East of Gokçe Lake
15. Bestakula -	Northeast of Ogempiri
16. Bina -	Northeast of Baku
17. Borjum -	35 Km. northeast of Ahisha
18. Binagadi *	North of Baku
19. Culfa -	South of Nahcivan
20. Çihinvali (Staliniri) -	85 Km west of Tiflis
21. Dargali -	27 Km. southeast of Eriwan
22. Delican -	North of Delican
23. Digomi -	5 Km. west of Tiflis
24. Gagra -	On the east coast of the Black Sea
25. Gori -	At the town of Gori
26. Gorçay -	Northwest of Gorçay
27. Gudauti -	West of Sohum
28. Hula -	35 Km. east of Batum
29. Karakale -	At the Turkish-Soviet border
30. Karayazi -	Southeast of Tiflis
31. Karalar -	Northeast of Eriwan
32. Keda -	25 Km. east of Batum
33. Kislak -	At Keda, Eriwan and Leninakan
34. Karakilise -	At Karakilise (Kirovakan)

**SECRET**

**SECRET**

<u>Name of Airfield</u>	<u>Location</u>
35. Koda *	12 Km. south of Tiflis
36. Kusar -	Northwest of Baku
37. Lenkeran -	On the west coast of the Caspian Sea
38. Martuhi -	Southwest of Gokce Lake
39. Manglis *	30 Km. west of Tiflis
40. Mestiya -	90 Km. north of Kutayis
41. Mircivan -	65 Km. east of Ordubat
42. Mihalovka -	North of Voronsovka
43. Morel -	16 Km. west of Darli Yarbity station on the Tiflis-Baku railroad
44. Nasuslu -	38 Km. west of Baku
45. Nahcivan *	2-3 Km. east of Nahcivan
46. Novobayazit -	At the western edge of Gokce Lake
47. Nuha -	70 Km. north of Yevlah
48. Ordubat -	At the town of Ordubat
49. Ozurgeti -	45 Km. northeast of Batum
50. Paak -	West of the Uluhanli-Nahcivan railroad
51. Rustavi -	At the city of Rustavi in Georgia
52. Saghare -	60 Km. east of Kutayis
53. Samtiredi -	35 Km. southwest of Kutayis
54. Sabuncu *	10 Km northeast of Baku
55. Salyan -	30 Km. south of Hacikabul
56. Sevan -	West of Gokce(Sevan) lake
57. Stepanovan -	25 Km. north of Kirovakan
58. Serdarabat -	On the Leninakan-Erivan railroad
59. Soganlik *	20 Km. south of Tiflis
60. Sungait *	Northwest of Baku
61. Signah -	90 Km. northeast of Tiflis
62. Samaha -	North of Hacikabul
63. Gulaveri *	South of Tiflis
64. Telav *	North of Tiflis
65. Tertter -	35 Km. west of Yevlah
66. Vagarshabat -	20 Km. west of Erivan
67. Ks. Vedi -	Northwest of Uluhanli-Nahcivan railroad
68. Şuşa -	South of Agdam
69. Voronosofka -	15 Km. north of Stepanovan
70. Yelendorf -	9 Km. south of Genge
71. Zagatala *	Northeast of Genge
72. Zugdidi -	At the town of Zugdidi

Notes. 1. There are in addition civil airfields at Bina and Sohum.

2. There is no sketch of Şuşa.

**CONTROL**  
**SECRET U.S. OFFICIALS ONLY**

**CONTROL**

The following information is assembled regarding Soviet airfields in southern Georgia covering the period to the end of 1948. Included are non-occupied(non-operating) first class and subsidiary airfields.

**U.S. OFFICIALS ONLY**

<u>Name of Airfield</u>	<u>Position</u>	<u>Assembled Information</u>
1. Abaran	15 Km. northeast of Alagoz mountain, in the center of the Harmanly-Erivan highway	?
2. Adler	90 Km. northwest of Sohum, south of the railroad tracks.	The field is built with earth. In 1947, 60 to 70 pursuit planes were seen here.
3. Agdam	It is north of Agdam which is south Yevlah, west of the Yevlah-Agdam highway.	The field is probably made of earth, but is equipped with hangars, fuel depots and repair shops.
4. Agdas	It is north of Liyaki station, on the Tiflis-Baku railroad and west of the highway.	?
5. Ahisha	It is immediately north of Ahisha.	It is built with earth but can be used all year round. It was completed in 1939. It has buildings for use of personnel, fuel depots and hangars.
6. Ahikelek	At Ahilkalek, between Tavşantepe and Çamdura, nearer to Tavşantepe.	It is built with earth and cannot be used during rainy seasons. It is equipped with space to park airplanes.
7. Ahalsenaki	30 Km. northeast of Poti, probably south of the railroad line.	?
8. Ahistafa	80 Km. northeast of Tiflis and west of the railroad line.	?
9. Alat	65 Km. south of Baku.	?
10. Alexandresdorf	It is located north of the village of Alexandresdorf, which is located 15 Km. northwest of	?

**CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**  
**SECRET**

<u>Name of Airfield</u>	<u>Position</u>	<u>Assembled Information</u>
11. Alagoz	On the Leninakan-Erivan railroad line.	U. S. OFFICIALS ONLY It is built of earth and there no equipment.
12. Alexandorofka	It is just east of the place of the same name, which is located 4-5 Km. southeast of Leninakan.	It is built of earth and there are no equipment.
13. Araks	It is on the railroad Leninakan-Erivan, and 1 Km. north of Araks.	It is built of earth, and except for a small building there are no other establishments.
14. Basargeçer	It is 5 Km. northeast of the town of the same name which is east of Gekçe lake.	?
15. Bestakula	It is 10 Km. northeast of the town of Opengiri, situated south at that place.	?
16. Bina (Military)	It is 18 Km. northeast of Baku, to the east of the Surahane-Bina road.	This is a field built of earth 600 X 800 large. It is not usable in rainy weather. There is a small building. The personnel lives in the village.
17. Borjum	It is north of Borjum, which is located 35 Km. northeast of Ahisha.	?
18. Binagadi	It is 10 Km. north of Baku, south of the village.	It is built in earth; there are a few hangars and underground fuel tanks.
19. Culfa	It is north of the bridge of Culfa.	?
20. (Çihimvali (Staliniri)	It is 85 Km. west of Tiflis probably east of the town.	?
21. Dargali	It is 27 Km. southeast of Erivan, between the station and Dargali.	?
22. Delican	It is one km. north of the town of Delican and east of the town of Çihimvali.	It is built in earth; there are one or two hangars and shanties.

CONTROL

U. S. OFFICIALS ONLY

SECRET

Page Nine

<u>Name of Airfield</u>	<u>Position</u>	<u>Assembled Information</u>
23. Digomi	It is probably east of the village of Digomi which is 5 Km. west of Tiflis.	?
24. Gagra	It is 3 Km. south of the city of Gagra which is on the east coast of the Black Sea. It is probably east of the station.	?
25. Gori	It is at the town of Gori located 60 Km. northwest of Tiflis and probably north of the Naguri-Gori railroad.	
26. Gokçay	It is probably located northwest of the town of Gokçay.	?
27. Gudauti	It is in the neighborhood of the town of Gudauti, which is located 35 Km. west of Sochi. It is probably just west of the town.	?
28. Hula	It is in the vicinity of the town of Hula which is located 35 Km. east of Batumi. It is probably south of the town and the spring of Aleria.	?
29. Karakale	It is 15 Km. east of the town of Tuzluca, on the Turkish-Soviet border where a road passes over 949 and 966 mountain heights. It is north of this road.	The field is built in earth and was completed in 1945 and lacks all kinds of facilities.
30. Karayazi	It is 29 Km. southeast of Tiflis, in the vicinity of Karayazi station of the Tiflis-Baku railroad. It is probably off the canals that are located north of the station.	?
31. Karalar	It is just south of the village of Karalar, which is located north of Siras station, on the Tiflis-Nahcivan railroad.	?

SECRET

<u>Name of Airfield</u>	<u>Position</u>	<u>Assembled Information</u>
32. Keda	at Merisi It is located east of the village of Keda, which is situated 25 Km. east of Batum.	? <b>CONTROL</b>
33. Kiglak	It is located just west of the village of Kiglak, which is situated west of Karakilise station, on the Leninakan-Eriwan railroad.	?
34. Karakilise	It is located 500 m. east of Karakilise, north of the highway leading to Deligan and south of the railroad.	?
35. Koda	It is located south of silver lake and Koda road, which are 12 Km. south of Tiflis.	The field is made of earth and except for a few buildings for use of personnel there are no other establishments. In 1946 50 two-motored planes and anti-aircraft equipment were seen here. The planes were surrounded by earthen protection and the arms equipment were camouflaged.
36. Kusar	It is located probably east of the town of Kusar, which is situated northwest of Baku.	?
37. Lenkeran	It is located on the west coast of the Caspian Sea, 40 Km. distant from the Soviet-Iran frontier, probably between the lake of Kalinefka and the town.	It was built in 1943.
38. Martuhi	It is located at the southern edge of Martouhi village which is situated at the southern edge of Gekge (Sevan) lake.	?
39. Manglis	It is located north of the town of Manglis which is situated 30 Km. west of Tiflis.	It is adaptable to all-weather flying although it is made of earth. It has two hangars with a capacity of 20 planes, fuel depots repair workshops and buildings for use of personnel. This field is used for testing purposes.
40. Mostiya	It is located 90 Km. north of Kutayis and 3-4 Km. southwest of the town.	?

SECRET

OFFICIALS ONLY

<u>Name of Airfield</u>	<u>Position</u>	<u>Assembled Information</u>
41. Mircivan	It is located 65 Km. east of Ordubat, in the vicinity of the town of Mircivan which is a rail station. It is probably northwest of the town.	U. S. OFFICIALS ONLY
42. Mihalovka	It is north of the village of Mihalovka, which is located 5 Km. north of Veronsevska.	?
43. Morol	It is located west of the road and north of the village of Morol, which is situated 16 Km. west of Darliyarbitli station on the Tiflis-Baku railroad.	It is a field made of earth with a size of about 1000 X 1000. It cannot be used in rainy weather and has no establishments.
44. Nasuslu	It is located west of the Baku-Mahackale railroad, 38 Km. west of Baku.	The field is a large, flat opening which can be used only in favorable weather. There are no establishments. Between the station and the coast there are underground tanks of drinking water, in the direction of Baku.
45. Nahcivan	It is just east of the village of Sekerabat which is situated 2-3 Km. east of Nahcivan.	The field is equipped with an asphalt runway but there are no establishments. It occupied space of about 7-8 hectares.
46. Novobayazit	It is located on the west coast of lake Sevan (Gekko), and northwest of the place of the same name.	?
47. Nuha	It is located probably just west of the town of Nuha which is situated 70 Km. north of Yevlah.	The field is made of earth and can be used only in favorable weather. It has fuel depots.
48. Ordubat	It is located north of the town of Ordubat, on the Nahcivan-Hacikabul railroad.	?
49. Ozurgeti	It is located west of the town of Ozurgeti, which is situated 45 Km. northeast of Batum.	?
50. Paak	It is located 4 Km. west of Davali station, on the Uluhanli-Nahcivan railroad and north of the place of the	The field is made of earth and there are no establishments of any kind.



Page Twelve

~~SECRET~~

~~CONTROL~~

~~Assembled Information~~

~~U. S. OFFICIALS C.~~

<u>Name of Airfield</u>	<u>Position</u>	<u>Assembled Information</u>
51. Rustavi	It is located at the city of the same name, in Georgia	The size of the field is 250 X 600 metres and it is equipped with a concrete runway. It has a hangar that can contain 30 pursuit planes and fuel depots that can take 40,000 litres. There are also two troop barracks.
52. Saghere	It is in the vicinity of the town of Saghere, probably west of it and north of the highway. Saghere is situated 60 Km. east of Kutayis.	?
53. Samtiredi	It is located next to Samtiredi station, 35 Km. southwest of Kutayis and between the railroads of Ahalsenaki-Langhudi.	?
54. Sabuncu	It is located 10 Km. northeast of Baku, probably north of the town.	There are all kinds of establishments at this field which is also equipped to handle night traffic. It is used to meet civil requirements.
55. Salyan	It is located 50 Km. south of Hachikabul station and east of the town.	?
56. Sevan (Yelenderfka)	It is located south of the town of Sevan (Yelenderfka) which is situated west of lake Sevan(Gokce).	?
57. Stepanovan	It is located 25 Km. north of Kirovakan (Karakilise) and south of the town.	
58. Serdarabat	It is located on the Keninakan-Erivan railroad, north of the place of the same name.	It is made of earth and there is one building. The majority of the personnel are provided lodging at the barracks of the town of Serdarabat.

~~U. S. OFFICIALS C.~~

~~SECRET~~

**SECRET**

**CONTROL**

**As Classified Information**

<u>Name of Airfield</u>	<u>Position</u>	
59. Soganlik	It is just north of the town of Soganlik, which is situated 20 Km. south of Tiflis.	The size is 1500 X 2000 and is made of earth. It can be used all year round. It has a hangar which can accommodate 20 planes, underground fuel depots and repair shops. It is equipped to handle night flights.
60. Sungait	It is west of the railroad, south of the station of Sungait, which is situated 25 Km. northwest of Baku.	The size of the field is 600 X 1500 m. It is made of earth; has three buildings for the personnel, a large hangar and underground fuel depots. In 1945 about 90 pursuit planes were seen here.
61. Signah	It is located 90 Km. Northeast of Tiflis.	?
62. Şemaha	It is in the vicinity of the town of Şemaha which is located 65 Km. north of Macikabul station. It is probably just south of Gokçay-Şemaha road.	?
63. Şulavari (Şuanyan)	It is west of the station of Şulavari, which is 5 Km. north of the town of Şuanyan. This town is south of Tiflis.	There are two hangars, fuel depots and wooden sheds.
64. Telav	It is located south of the town of Telav, which is situated 60 Km. north of Tiflis.	It is said that this airfield is in an excellent condition.
65. Terter	It is probably just west of the town of Terter which is situated 35 Km. west of Yehlav.	?
66. Vagarsapat	It is located 20 Km. west of Eriwan, south of the town.	?
67. Kş. Vedi	It is located north of the village of Kuşuk Vedi (small Vedi) which is northwest of the station of Şiras on the Uluhanli-Mahcivan railroad.	?
68. Verenosofka	It is located at Verenosof, 15 Km. northwest of Stepanovan and north of the road leading to Leninakan.	It is made of earth and can be used only during the summer months. It has fuel depots and small barracks.

**SECRET**

Page Fourteen

<u>Name of Airfield</u>	<u>Position</u>	<u>Assembled Information</u>
69. Yelendorf	It is 300 Meters south of Yelendorf, which is 9 Km. south of Genge.	It is made of earth, surrounded by markings and lacks all facilities.
70. Zugdidi	It is north of the town of Zugdidi.	?
71. Zagatala	It is at Zagatala which is located 120 Km. northeast of Genge. It is west of the road.	This field has three hangars, fuel depots and a small repair shop.
72. Bina (Civil)	It is in front of the military airfield at Bina, just south of the village of Bina which is 18 Km. northeast of Baku.	It is a field 1500 X 1200 m. made of earth and cannot be used in rainy weather. The hangars can provide accommodation for forty planes. It is equipped with buildings for the personnel, fuel depots and a meteorological station.
73. Sohum	It is 1 Km. east of the city of Sohum which is situated on the east coast of the Black Sea. It is just north of the railroad.	It is believed to have a size 1500 X 3000. There are personnel buildings along the western edge, to the north there are 5 hangars in concrete (sidewalls are also concrete). The planes come in from the east and take off in a southwesterly direction.

#

G Ü N E Y K A F K A S Y A

İşgal edilmemiş 1. sınıf ve yardımcı Sovyet  
uçak meydanları

1948 sensi sonuna kadar Güney KAFKASYA'da  
bulunan ve işgal edilmemiş olan Sovyet  
1.sınıf ve yardımcı uçak meydanlarından ,  
tesbit edilebilenler

1. sınıf : +  
Yardımcı : -

Meydanın adı	Bulunduğu bölge
ABARAN -	ALAGÖZ dağının Kuzey Doğusunda.
ADLER -	SOHUM'un 90 Km. Kuzey Batısında.
AGDAM -	YEVLAN'ın Güneyindedir.
AGDAŞ -	TİFLİS-BAKÜ D.yolu Kuzeyinde.
AHİSHA +	AHİSHA'nın kuzeyinde.
AHİLKELEK -	AHİLKELEK kasabasında.
AHALSENAKİ -	POTİ'nin Kuzey Doğusunda.
AHİSTAFİ -	TİFLİS'in 80 Km. Güney Doğusunda.
ALAT -	BAKÜ'nün Güneyinde.
ALEXANDRES DORF -	TİFLİS'in Kuzey Batısında.
ALAGÖZ -	ALAGÖZ İstasyonu Doğusunda.
ALEXANDOROFKA -	LENİNAKAN'ın Güney Doğusunda.
ARAKS -	LENİNAKAN-ERİVAN D.yolu Kuzeyinde.
BASARGEÇER -	GÖKÇE Gölünün Doğusunda.
BESTAKULA -	OCEMÇİRİ'nin Kuzey Doğusunda.
BİNA -	BAKÜ'nün Kuzey Doğusunda.
BORJUM -	AHİSHA'nın 35 Km. Kuzey Doğusunda.
BİNAGADI +	BAKÜ'nün Kuzeyinde.
CULFA -	NAHCİVAN'ın Güneyinde.
ÇİHİNVALİ (Staliniri) -	TİFLİS'in 85 Km. Batısında.
DARGALI -	ERİVAN'ın 27 Km. Güney Doğusunda.
DELİCAN -	DELİCAN'ın Kuzeyinde.
DİGOMİ -	TİFLİS'in 5 Km. Batısında.
GAGRA -	KARADENİZ'in Doğu kıyısında.
GORİ -	GORİ kasabasında.
GÖKÇAY -	GÖKÇAY'ın Kuzey Batısında.
GUDAUTİ -	SOHUM'un Batısında.
MULA -	BATUM'un 35 Km. Doğusunda.
KARAKALE -	TÜRK-SOYET sınırında.
KARAYAZI -	TİFLİS'in Güney Doğusunda.
KARALAR -	ERİVAN'ın Güney Doğusunda.
KEDA -	BATUM'un 25 Km. Doğusunda.
KIŞLAK -	ERİVAN-LENİNAKAN arasında.
KARAKİLİSE -	KARAKİLİSE (Kirovakan) da.
KODA +	TİFLİS'in 12 Km. Güneyinde.
KUSAR -	BAKÜ'nün Kuzey Batısında.
LENKERAN -	HAZAR denizi Batı kenarında.
MARTUHI -	GÖKÇE Gölü Güney Batısında.
MANGLİS +	TİFLİS'in 30 Km. Batısında.
MESTİYA -	KÜTAYİS'in 90 Km. Kuzeyinde.
MİRCİVAN -	ORDUBAT'ın 65 Km. Doğusunda.
MIHALOVKA -	VORONSOVKA'nın Kuzeyinde.
MOROL -	TİFLİS-BAKÜ demiryolunun DARLI YAR-BİTİ İstasyonunun 16 Km. Batısında.

- 2 -

Meydanın adı		Bulunduğu bölge
NASUSLU	-	BAKU'nun 38 Km. Batısında.
NAHCIVAN	+	NAHCIVAN'ın 2 : 3 Km. Doğusunda.
NOVOBAYAZIT	-	GÖKÇE Gölünün Batı kenarında.
NUHA	-	YEVLAN'ın 70 Km. Kuzeyinde.
ORDUBAT	-	ORDUBAT kasabasında.
OZURGETİ	-	BATUM'un 45 Km. Kuzey Doğusunda.
PAAK	-	ULUHANLI-NAHCIVAN D.yolu Batısında.
RUSTAVİ	-	GÜRCİSTAN'da RUSTAVİ şehrinde.
SAÇMERE	-	KÜTAYİS'in 60 Km. Doğusunda.
SAMTİREDİ	-	KÜTAYİS'in 35 Km. Güney Batısında.
SABUNCU	+	BAKU'nun 10 Km. Kuzey Doğusunda.
SALYAN	-	HACIKABUL'un 30 Km. Güneyinde.
SEVAN	-	GÖKÇE Gölünün Batısında.
STEPANOVAN	-	KİROVAKAN'ın 25 Km. Kuzeyinde.
SERDARABAT	-	LENİNAKAN-ERİVAN D.yolu üzerinde.
SOĞANLIK	+	TİFLİS'in 20 Km. Güneyinde.
SUNGAİT	+	BAKU'nun Kuzey Batısında.
SIGNAH	-	TİFLİS'in 90 Km. Kuzey Doğusunda.
ŞAMAHA	-	HACIKABUL'un Kuzeyinde.
ŞULAVERİ	+	TİFLİS'in Güneyinde.
TELAV	+	TİFLİS'in Kuzeyinde.
TERTER	-	YEVLAN'ın 35 Km. Batısında.
VAGARŞABAT	-	ERİVAN'ın 20 Km. Batısında.
Kç. VEDİ	-	ULUHANLI-NAHCIVAN D.yolu Kuzey Batı
ŞUŞA	-	AGDAM Güneyinde.
VORONOSOFKA	-	STEPANOVAN'ın 15 Km. Kuzeyinde.
YELENDORF	-	GENÇE'nin 9 Km. Güneyinde.
ZAGATALA	+	GENÇE'nin Kuzey Doğusunda.
ZUGDİDİ	-	ZUGDİDİ kasabasında.

N O T :

- 1 - BİNA ve SOHUM'da ayrıca birer de sivil uçak meydanı vardır.
- 2 - ŞUŞA'nın krokisi yoktur.



1948 senesi sonuna kadar Güney KAFKASYA'da bulunan ve işgal edilmemiş olan 1.sınıf ve yardımcı Sovyet uçak meydanları hakkında derlenen bilgiler

<u>Meydanın adı</u>	<u>Mevkii</u>	<u>Derlenen bilgi</u>
ABARAN	ALAGOZ dağının 15 Km. Kuzey Doğusunda ve HARMANLI-ERİVAN şosesi ortasında.	?
ADLER	SOHUM'un 90 Km. Kuzey Batısında ve D. yolu Güneyindedir.	Meydan topraktır. 947'de 60:70 kadar av uçağı görülmüştür.
AGDAM	YEVLAH Güneyindeki AGDAM'ın Kuzeyinde ve YEVLAH-AGDAM şosesi Batısındadır.	Meydan muhtemelen topraktır. Hangarları, akaryakıt depoları ve tamirhanesi vardır.
AGDAŞ	TIFLİS-BAKÜ D.yolunun LİYAKİ İst.nun Kuzeyinde ve şose Batısındadır.	?
AHİSHA	AHİSHA'nın hemen Kuzeyindedir.	Toprak olup her mevsimde uçuşa müsaittir. 939'da tamamlanmıştır. Personel binaları, akaryakıt depoları, hangarları vardır.
AHİLKELEK	AHİLKELEK'de Tavşan tepe ile ÇAMDURA arasında ve Tavşantepeye yakın.	Toprak olup, yağışlı havalarda uçuşa müsait değildir. Uçak durak yerleri vardır.
AHALSENAKİ	POTİ'nin 30 Km. Kuzey Doğusunda ve muhtemelen D.yolunun Güneyindedir.	?
AHİSTAFİ	TİFLİS'in 80 Km. Güney Doğusunda ve D. yolunun Batısında.	?
ALAT	BAKÜ'nün 65 Km. Güneyindedir.	?

<u>Meydanın adı</u>	<u>Mevkii</u>	<u>Derlenen bilgi</u>
ALEXANDRES DORF	TİFLİS'in 15 Km. Kuzey Batısındaki aynı isimdeki köyün hemen Kuzeyindedir.	?
ALAGÖZ	LENİNAKAN-ERİVAN D.yolu üzerindedir.	Zemini toprak olup hiç bir tesis yoktur.
ALEXANDOROFKA	LENİNAKAN'ın 4:5 Km. Güney Doğusunda ve aynı isimli yerin hemen Doğusundadır.	Zemini toprak olup, hiç bir tesis yoktur.
ARAKS	LENİNAKAN-ERİVAN D.yolu üzerinde ve ARAKS'in 1 Km. Kuzeyindedir.	Zemini toprak olup, küçük bir binadan başka hiç bir tesis yoktur.
BASARGEÇER	GÖKÇE Gölünün Doğusundaki aynı isimli kasabanın 5 Km. Kuzey Doğusundadır.	?
BESTAKULA	OÇEMÇİRİ şehrinin 10 Km. Kuzey Doğusunda ve bu yerin Güneyindedir.	?
BİNA(askerî)	BAKÜ'nün 18 Km. Kuzey Doğusunda ve SU-RAHANE-BİNA yolunun Doğusundadır.	600 X 800 m. ve toprak zeminli bir meydana. Yağışlı havalarda uçuşa müsait değildir. Bir küçük bina mevcuttur. Personel köyde ikamet etmektedir.
BORJUM	AMİSFA'nın 35 Km. Kuzey Doğusundaki BORJUM'un Kuzeyindedir.	?
BİNAGADI	BAKÜ'nün 10 Km. Kuzeyinde ve köyün Güneyindedir.	Toprak zeminli olup, bir kaç hangar ile yeraltı akaryakıt depoları vardır.
CULFA	CULFA köprüsü Kuzeyindedir.	?

Meydanın adı	Mevkii	Derlenen bilgi
ÇİHİMLİ (Staliniri)	TİFLİS'in 85 Km. Batısında ve kasabanın muhtemelen Güneyinde.	?
DARGALI	ERİVAN'ın 27 Km. Doğu Güneyinde ve DARGALI ile İstasyon arasında.	?
DELİCAN	DELİCAN kasabasının 1 Km. Kuzeyinde ve PAGOS köyü Doğusunda.	Zemini topraktır. 1:2 hangar ile ahşap birkaç baraka vardır.
DİGOMİ	TİFLİS'in 5 Km. Batısındaki DİGOMİ köyünün muhtemelen Doğusundadır.	?
GAGRA	KARADENİZ'in Doğu kıyısındaki GAGRA şehrinin 3 Km. Güneyinde ve muhtemelen İst.nun Doğusundadır.	?
GORİ	TİFLİS'in 60 Km. Kuzey Batısındaki GORİ kasabasında ve MAŞURİ- GORİ D.yolunun muhtemelen Kuzeyindedir.	?
GÖKÇAY	GÖKÇAY kasabasının muhtemelen Kuzey Batısındadır.	?
GUDAUTİ	SOHUM'un 35 Km. Batısındaki GUDAUTİ kasabası civarında ve muhtemelen hemen Kuzeyindedir.	?
HULA	BATUM'un 35 Km. Doğusundaki HULA kasabası civarında ve muhtemelen kasaba ile ALARİS suyu Güneyindedir.	?
KARAKALE	TUZLUCA kasabasının 15 Km. Doğusunda ve TÜRK-SOYİYET sınırı üzerinde KARAKALE'de 949-966 râkımlı tepeler hatından geçen yol Kuzeyindedir.	Zemini toprak olup 945 senesinde yapılmış ve hiç bir tesisi yoktur.

<u>Meydanın adı</u>	<u>Mevkii</u>	<u>Derlenen bilgi</u>
KARAYAZI	TİFLİS'in 29 Km. Güney Doğusunda ve TİFLİS - BAKÜ D.yolunun KARAYAZI İst.civarında ve muhtemelen istasyon Kuzeyindeki kanallar dışında.	?
KARALAR	ULUHANLI-NAHCIVAN demiryolunun ŞİRAS istasyonu Kuzeyindeki KARALAR köyünün hemen Güneyindedir.	?
KEDA	BATUM'un 25 Km. Doğusundaki KEDA köyünün Doğusunda ve MERİSİ mevkiindedir.	?
KIŞLAK	LENİNAKAN-ERİVAN demiryolunun KARAKİLİSE İst.Batısındaki KIŞLAK köyünün muhtemelen hemen batısındadır.	?
KARAKİLİSE (Kirovakan)	KARAKİLİSE'nin 500 m. Doğusunda, DELİCAN şosesi Kuzeyinde ve Demiryolunun Güneyinde.	?
KODA	TİFLİS'in 12 Km. Güneyindeki GÜMÜŞ Gölü ile KODA hattı Güneyinde.	Zemini toprak olup , bir kaç personel binasından başka tesis yoktur. Toprak refüjler içinde 946'da 50 kadar iki motörlü uçak ve maskelenmiş uçaksavar silâhları görülmüştür.
KUSAR	BAKÜ'nun Kuzey Batısındaki KUSAR kasabası civarında ve muhtemelen Doğusundadır.	?
LENKERAN	HAZARDENİZİ Batı kenarında, SOVYET-İRAN sınırına 40 Km. mesafede ve muhtemelen KALİNOFKA gölü ile kasaba arasındadır.	943 yılında inşa edilmiştir.

<u>Meydanın adı</u>	<u>Mevkii</u>	<u>Derlenen bilgi</u>
MANGLİS	TİFLİS'in 30 Km. Batısındaki MANGLİS kasabası Kuzeyindedir.	Zemini toprak olup, her mevsimde uçuşa müsaittir. 20 uçaklık 2 hangar, akaryakıt depoları, tamir atölyesi, personel binaları vardır. Atış ve tatbikat meydanı olarak kullanılmaktadır.
MARTUHI	GÖKÇE Gölünün Güney kenarındaki MARTUHI köyünün Güney kenarında bulunmaktadır.	?
MESTİYA	KÜTAYIS'in 90 Km. Kuzeyinde ve kasabanın muhtemelen 3:4 Km. Güney Batısındadır.	?
MİRCİVAN	ORDUBAT'ın 65 Km. Doğusunda ve D.yolu üzerindeki MİRCİVAN kasabası civarında ve muhtemelen Kuzey Batısındadır.	?
MİHALOVKA	VORONSOVKA'nın 5 Km. Kuzeyindeki MİHALOVKA'nın muhtemelen Kuzeyindedir.	?
MOROL	TİFLİS-BAKU demiryolunun DARLIYARBITLI İst. nun 16 Km. Batısındaki MOROL Köyü Kuzeyinde ve yolun Batısındadır.	Takriben 1.000 X1.000 m. ebadında toprak bir meydandır. Yağışlı havalarda uçuşa müsait değildir. Hiç bir tesis yoktur.
NASUSLU	BAKU'nun 38 Km. Batısında, BAKU-MAHAÇKALE D.yolu üzerinde ve Batısındadır.	Meydan büyük bir düzlükten ibarettir. Ancak kurak havalarda uçuşa müsaittir. İstasyon ile kıyı arasında yeraltında BAKU'ya giden içme suyu depoları vardır. Meydanda tesis yoktur.

Meydanın adı	Mevkii	Derlenen bilgi
NAHCIVAN	NAHCIVAN'ın 2:3 Km. Doğusundaki ŞEKERABAT Köyünün hemen Doğusunda.	Meydan asfalt pistlidir. 7:8 Hektarlık bir arazi üzerindedir. Hiç bir tesis tesbit edilememiştir.
NOVOBAYAZIT	GÖKÇE (Sevan) Gölünün Batı kenarında ve kıyıda 10 Km. içeride ve aynı isimli yerin muhtemelen Kuzey Batısındadır.	?
NUHA	YEVLAH'ın 70 Km. Kuzeyindeki NUHA kasabasının muhtemelen hemen Batısındadır.	Toprak zeminli olup, yalnız kurak havalarda uçuşa müsaittir. Akaryakıt deposu vardır.
ORDUBAT	NAHCIVAN-HACIKABUL D.yolunun ORDUBAT kasabasının muhtemelen Kuzeyindedir.	?
OZURGETİ	BATUM'un 45 Km. Kuzey Doğusundaki OZURGETİ kasabasının muhtemelen Batısında.	?
PAAK (Halissa)	ULUHANLI-NAHCIVAN demiryolunun DAVALI İst. nun 4 Km. Batısında ve aynı isimli mahallin Kuzeyindedir.	Toprak zeminli bir meydan olup hiç bir tesisi yoktur.
RUSTAVİ	GÜRCİSTAN'da aynı isimli şehirdedir.	Meydan 250 X 600 metre ebadında ve uçuş pisti betondur. 30 av uçağı alabilen 1 hangar ve 2 erat kışlası ile 40.000 Litrelilik bir akaryakıt Dp. var.
SAÇHERE	KÜTAYİS'in 60 Km. Doğusundaki SAÇHERE ci-varında ve kasabanın muhtemelen Batısında ve şosenin Kuzeyindedir.	?
SABUNCU	BAKU'nun 10 Km. Kuzey Doğusunda ve muhtemelen kasabanın muhtemelen Kuzeyindedir.	Her türlü tesisleri, gece uçuş tertibatı mevcut olan <u>bu meydan sivil hizmetler için kullanılmak-</u>

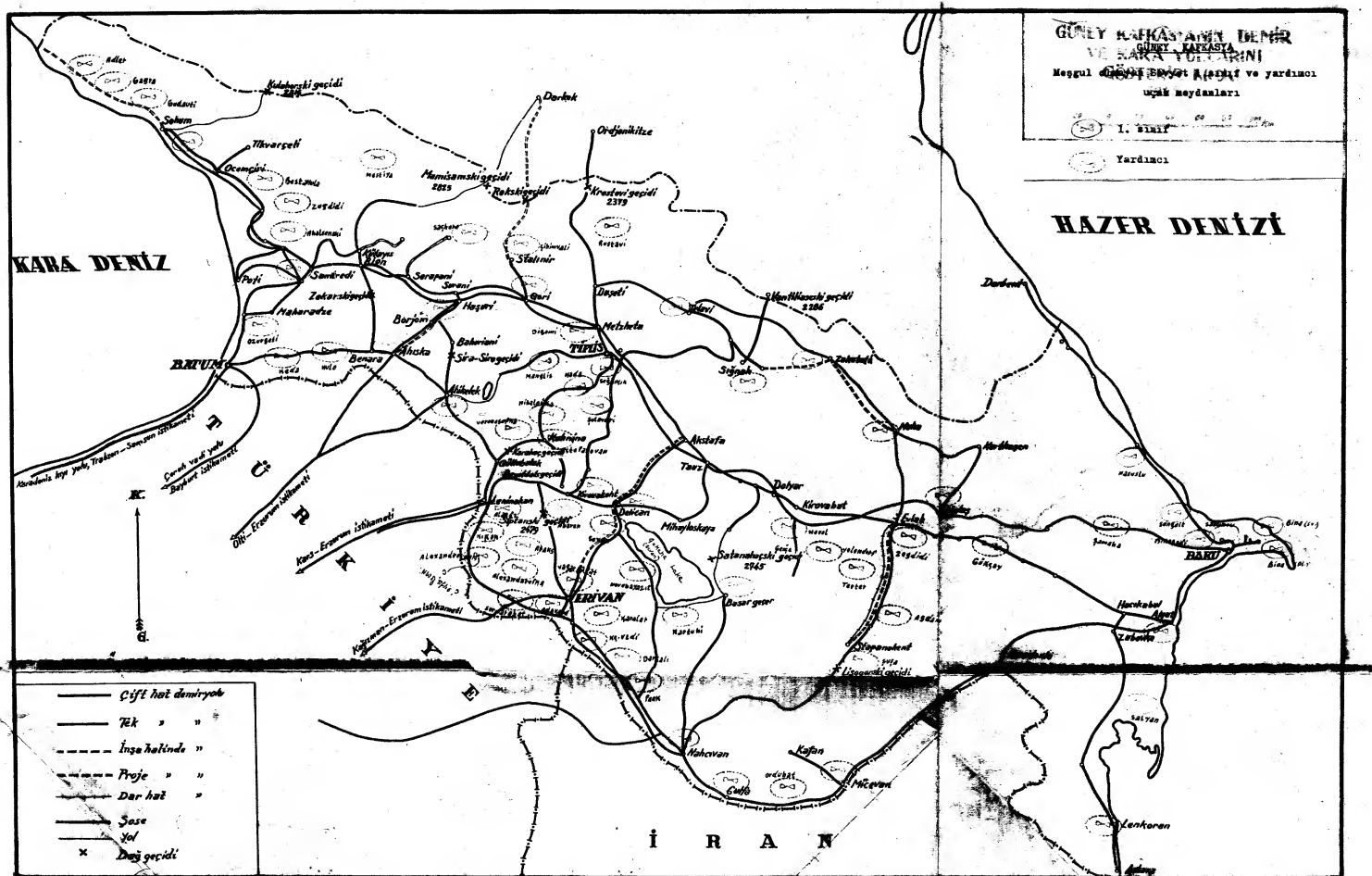


Meydanın adı	Mevkii	Derlenen bilgi
SAMTİREDİ	KÜTAYİS'in 35 Km. Güney Batısındaki SAMTİREDİ İst.nun yanında ve AHALSENAKİ-LANÇHUDİ D.Yolları arasındadır.	?
SALYAN	HACIKABUL İst.nun 50 Km. Güneyinde ve kasabanın muhtemelen Doğusundadır.	?
SEVAN (Yelendorfka)	SEVAN Gölünün Batısındaki SEVAN(Yelendorfka) kasabasının muhtemelen Güneyindedir.	?
STEPANOVAN	KİROVAKAN(KARAKİLİSE)nin 25 Km. Kuzeyinde ve kasabanın muhtemelen Güneyindedir.	?
SERDARABAT	LENİNAKAN-ERİVAN D.yolunda ve bu mahallin muhtemelen Kuzeyinde.	Zemini toprak bir meydana olup, bir bina vardır. Personelin çoğu, SERDARABAT kışlalarından faydalanır.
SOĞANLIK	TİFLİS'in 20 Km. Güneyindeki SOĞANLIK'in hemen Kuzeyindedir.	1.500 X 2.000 m. ebadında olup, zemini topraktır. Her mevsimde uçuşa müsaittir. 20 uçak alabilen bir hangar, yeraltı akaryakıt depoları ve tamirhanesi de mevcuttur. Ayrıca gece uçuş tertibatı da vardır.
SUNGAİT	BAKU'nun 25 Km. Kuzey Batısındaki SUNGAİT İst.Güneyinde ve demiryolunun Batısında.	Meydan 600 X 1.500 m. ve zemini topraktır. 3 personel binası ile 1 büyük hangar ve yeraltı akaryakıt deposu vardır. 945'de 90 kadar av uçağı görülmüştür.
SIGNAH	TİFLİS'in 90 Km. Kuzey Doğusundadır.	?

- 10 -

<u>Meydanın adı</u>	<u>Mevkii</u>	<u>Derlenen bilgi</u>
ŞEMAH	HACIKABUL İst.nun 65 Km. Kuzeyindeki ŞEMAH civarında ve muhtemelen GÖKÇAY-ŞEMAH yolunun hemen Güneyindedir.	?
ŞULAVARİ (Şuamyan)	TİFLİS'in Güneyindeki ŞUAMYAN kasabasının 5 Km. Kuzeyindeki ŞULAVARİ İst.nun Batısındadır.	2 hangar, akaryakıt deposu ve ahşap barakalar vardır.
TELAV	TİFLİS'in 60 Km. Kuzeyindeki TELAV kasabasının muhtemelen Güneyindedir.	Mükemmel bir meydan olduğu söylenmektedir.
TERTER	YEVLAN'ın 35 Km. Batısındaki TERTER'in muhtemelen hemen Batısındadır.	?
VAGARŞAPAT	ERİVAN'ın 20 Km. Batısında ve mahallin muhtemelen Güneyindedir.	?
Kç.VEDİ	ULUHANLI-NAHCIVAN D. yolunun ŞİRAS istasyonu Kuzey Batısındaki küçük VEDİ köyü Kuzeyindedir.	?
VORONOSOFKA	STEPANOVAN'ın 15 Km. Kuzey Batısındaki VORONOSOF Düzü mevkiinde ve LENİNAKAN istikametine giden yolun Kuzeyindedir.	Zemini toprak olup , yaz aylarında kullanılabilir. Bir küçük kışlası ile akaryakıt deposu vardır.
YELENDORF	GENÇE'nin 9 Km. Güneyindeki YELENDORF'un 300 metre Güneyindedir.	Zemini toprak, etrafı tahdit edilmiş, tesisleri olmayan bir meydana dır.
ZUGDİDİ	ZUGDİDİ kasabasının Kuzeyindedir.	?

<u>Meydanın adı</u>	<u>Mevkii</u>	<u>Derlenen bilgi</u>
ZAGATALA	GENÇE'nin 120 Km. Kuzey Doğusundaki ZAGATALA yanında ve şosenin Batısındadır.	3 hangarı, akaryakıt deposu ve küçük bir tamirhanesi mevcuttur.
BİNA(Sivil)	BAKÜ'nün 18 Km. Kuzey Doğusundaki BİNA köyünün hemen Güneyinde ve askerî uçak meydanının karşısındadır.	1.500 X 1.200 m. ebadında, zemini toprak bir meydandır. Yağışlı havalarda uçuşa müsait değildir. Hangarları 40 uçak alabilecek büyüklüktedir. Personel binaları, akaryakıt deposu ve Meteo. istasyonu bulunmaktadır.
SOHUM	KARADENİZ Doğu kıyısındaki SOHUM şehrinin 1 Km. Doğusunda ve demiryolunun hemen Kuzeyindedir.	1.500 X 3.000 m. ebadında olduğu tahmin edilmektedir. Meydanın Batı yamaçlarına serpilmiş personel binaları, Kuzey kenarında öble ri beton 5 hangar, (Yan duvarları beton) uçaklar Doğudan inerek Güney batı istikametinden havalandırırlar.



Abaron yardımı Meydanı muhtemel yeri

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

← Hamamı

Abaron

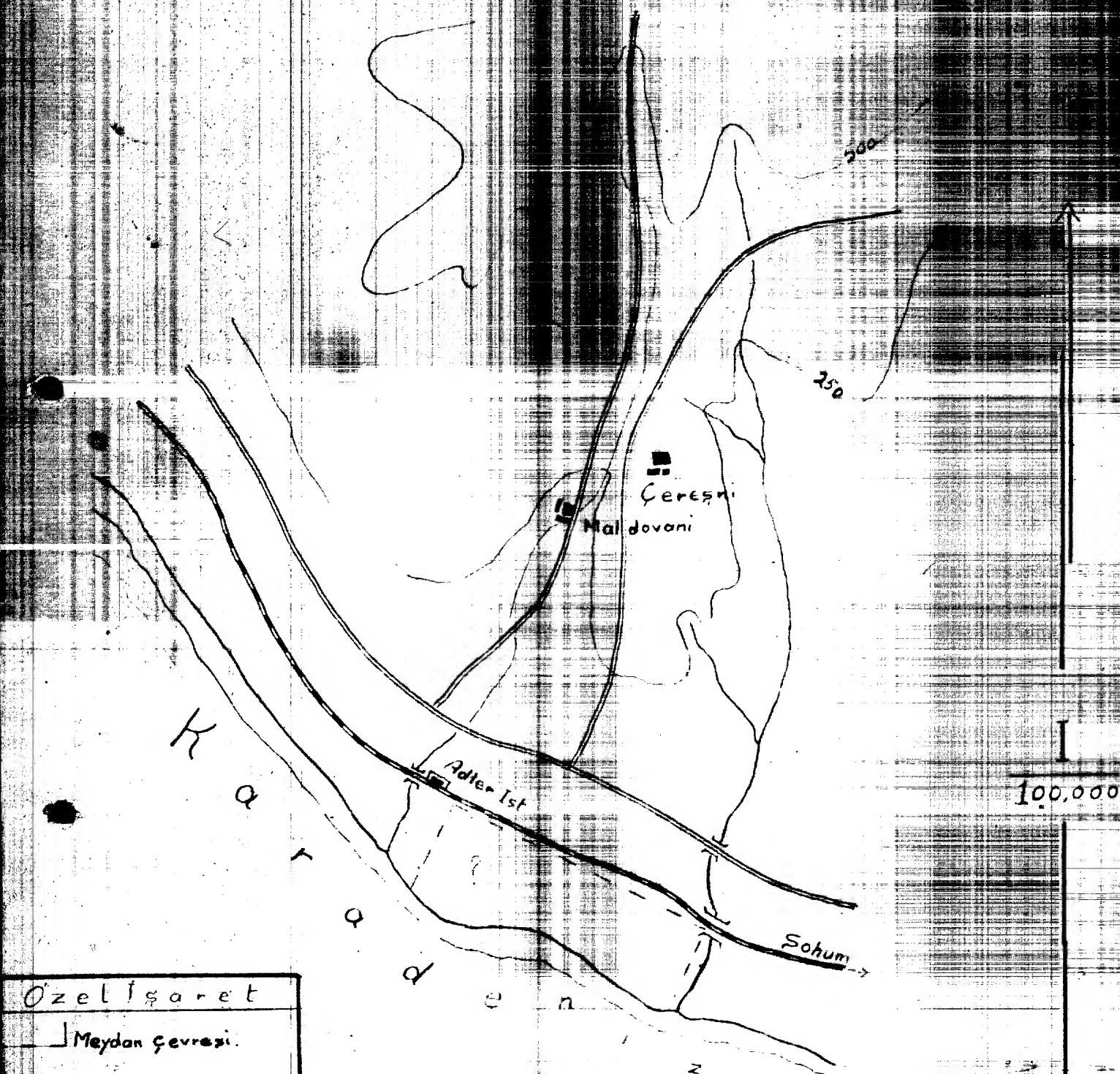
100,000

Özel İşaret

Meydan Sınırı

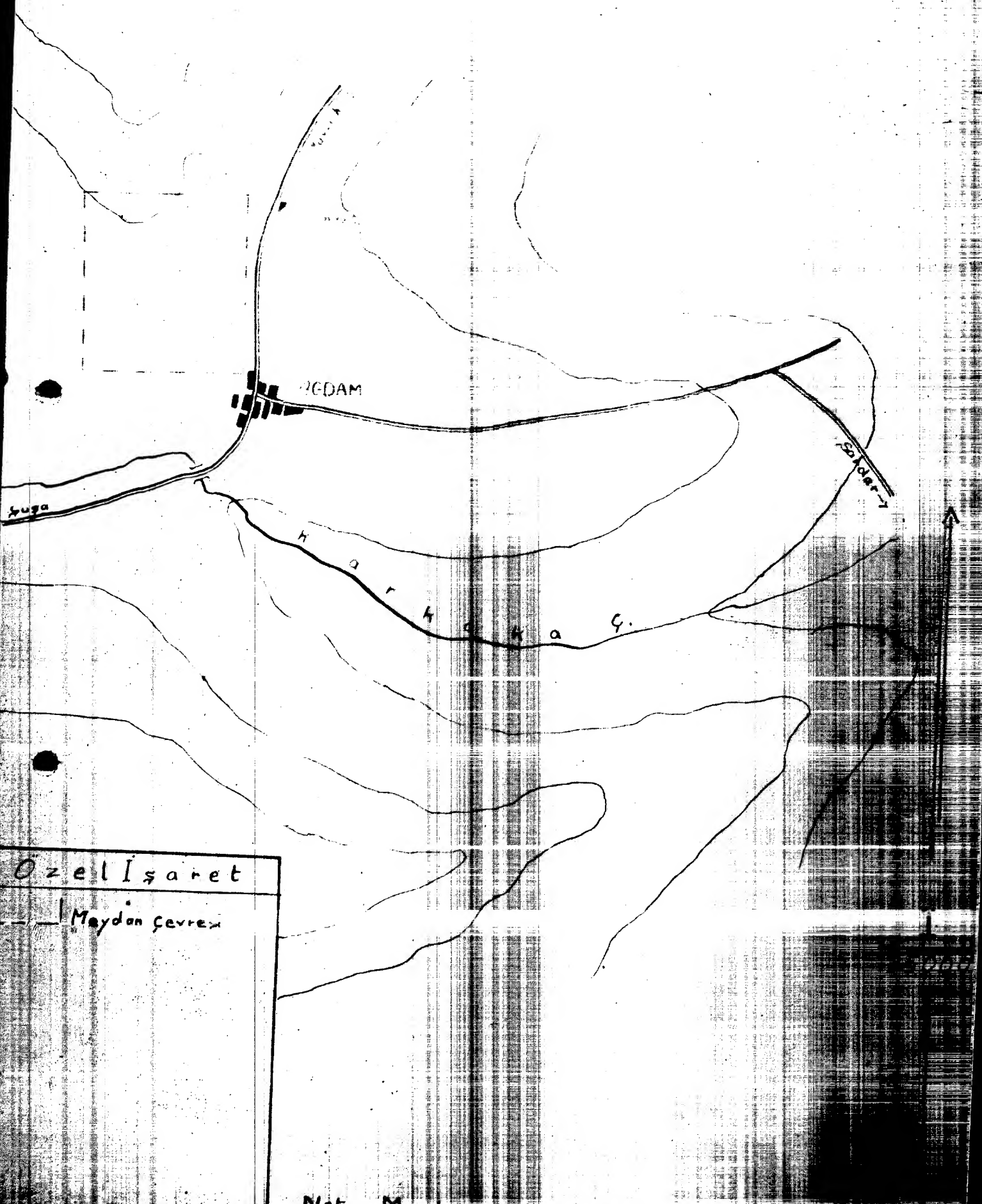
Approved For Release

Not: Meydanı ebadı ölçülmüştür

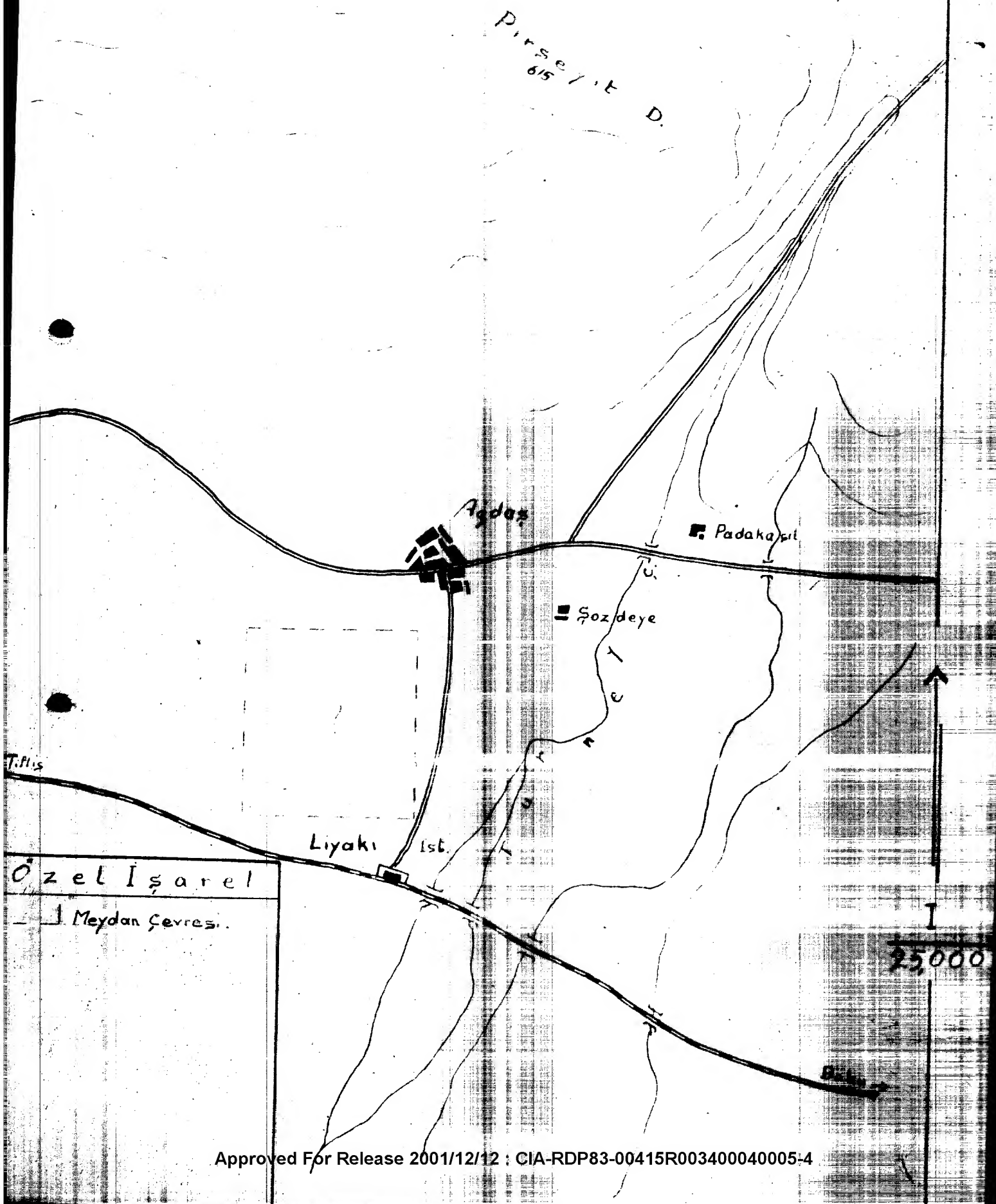


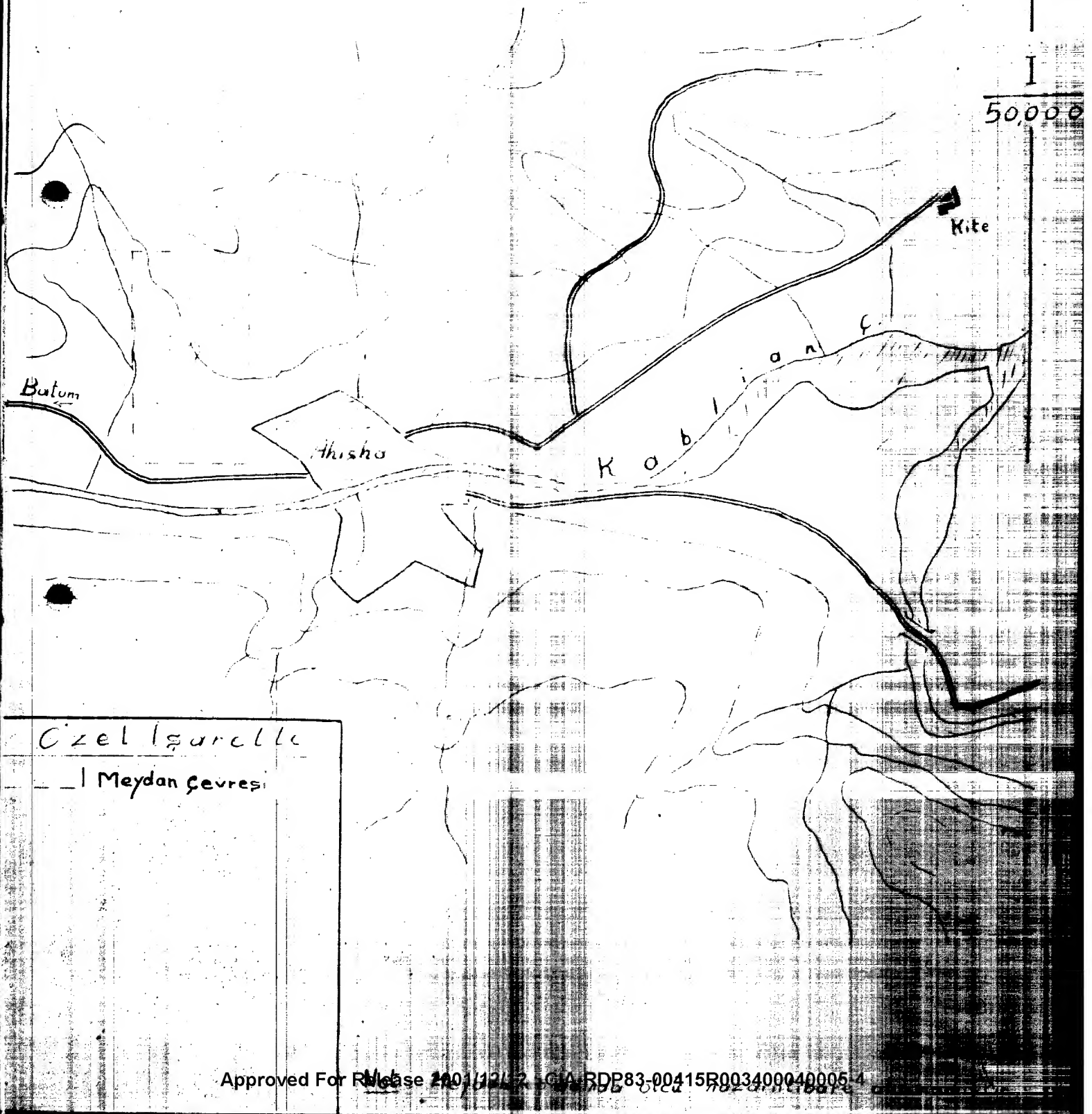


muhtemel yer:



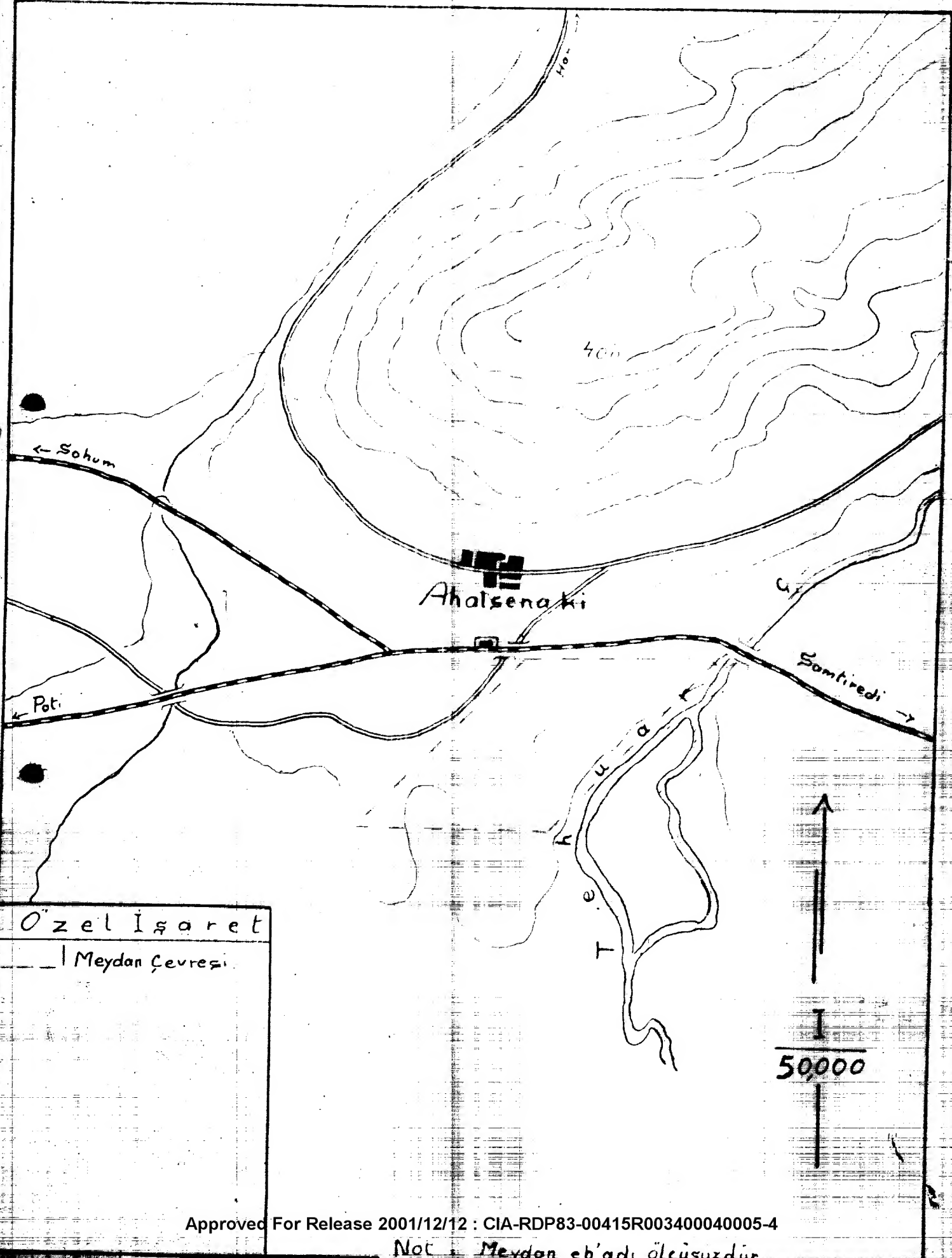


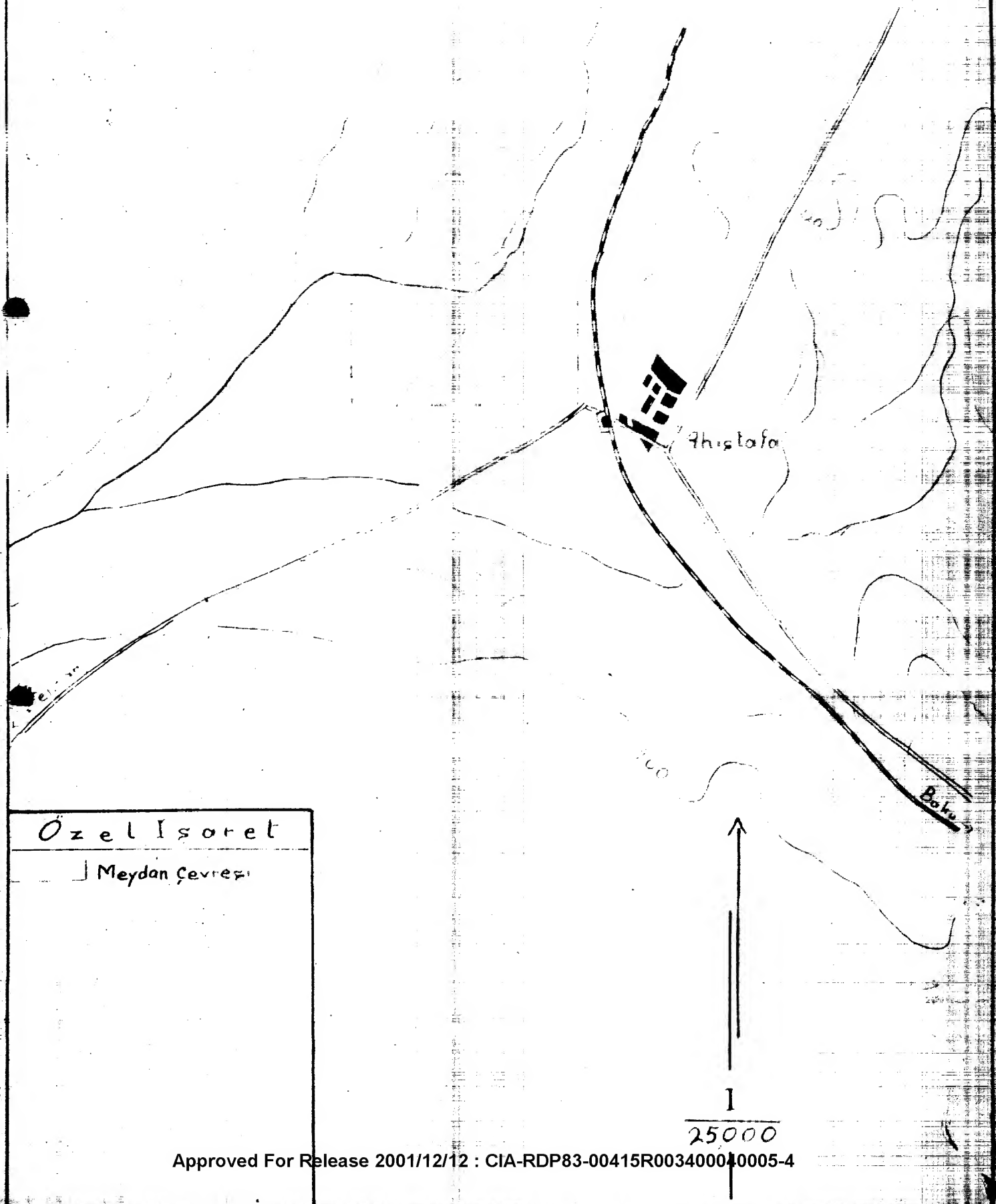




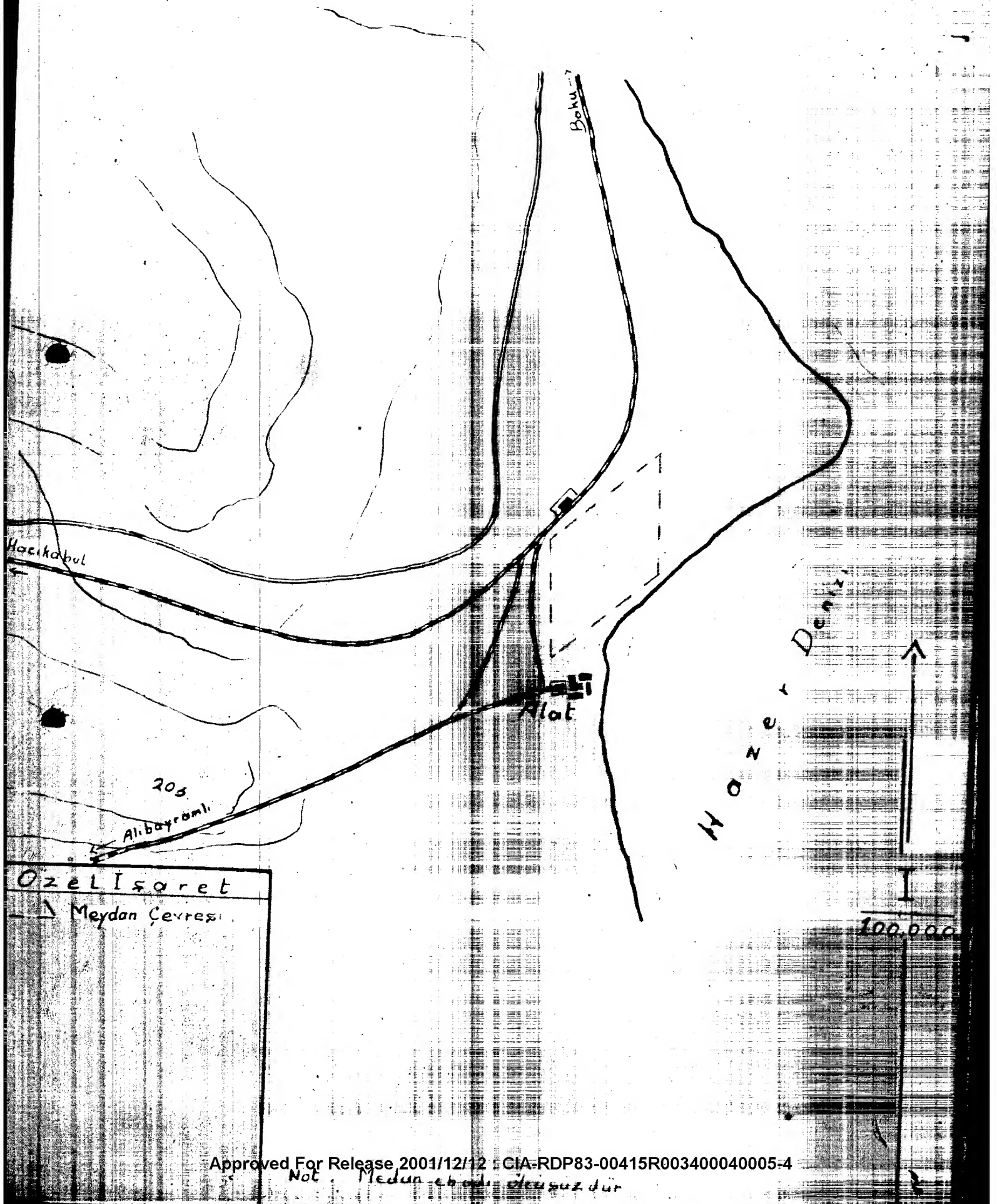
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

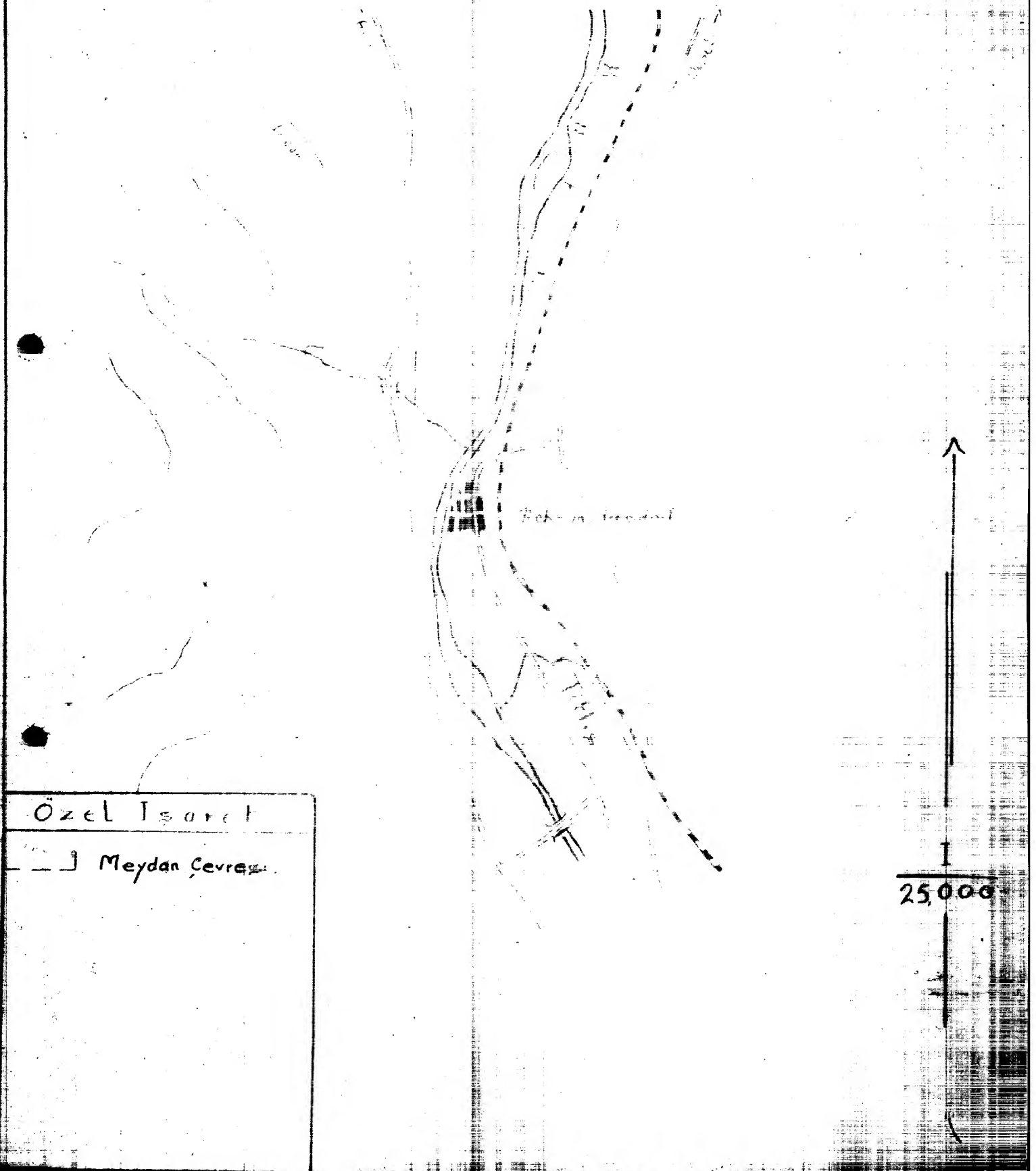






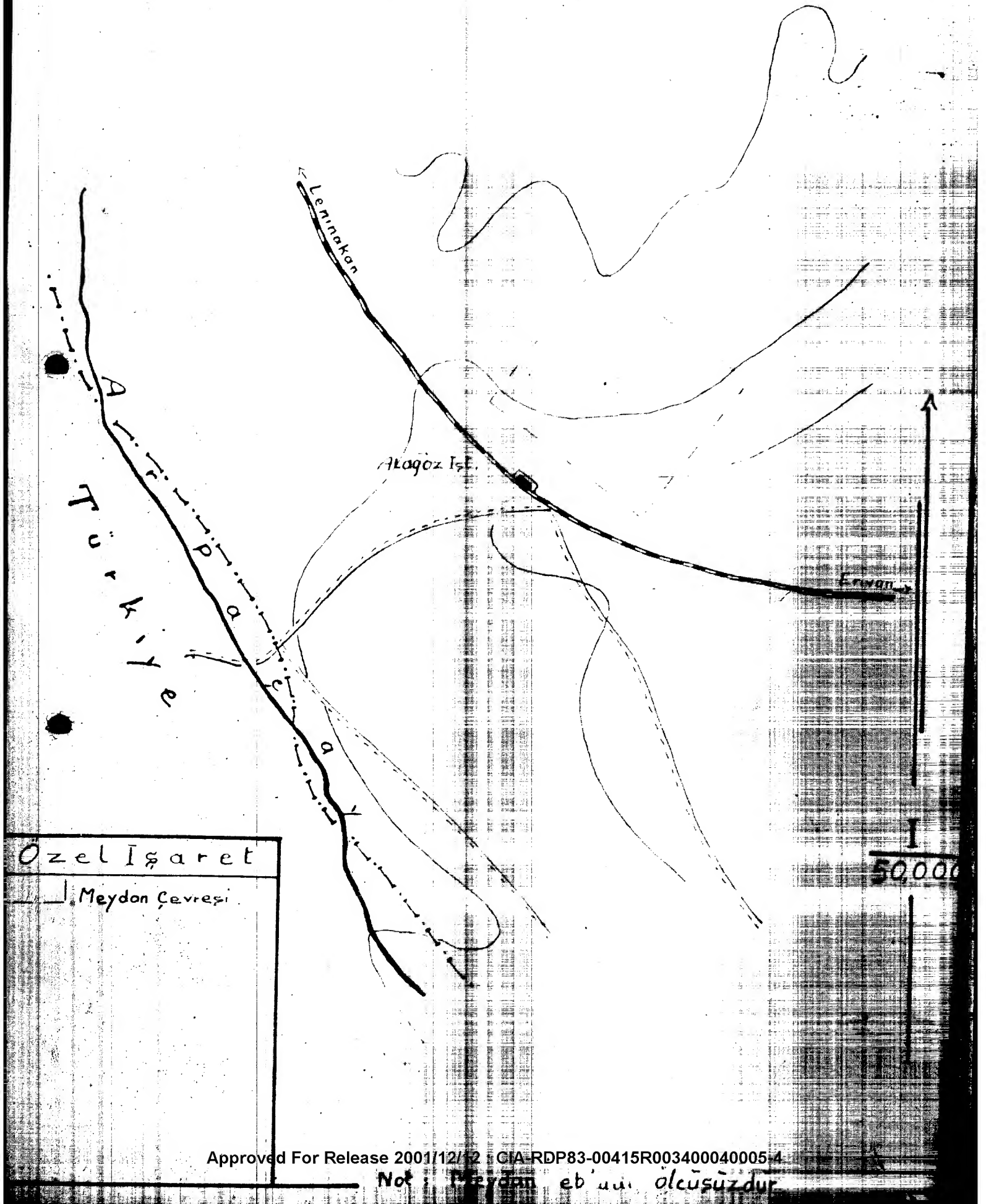




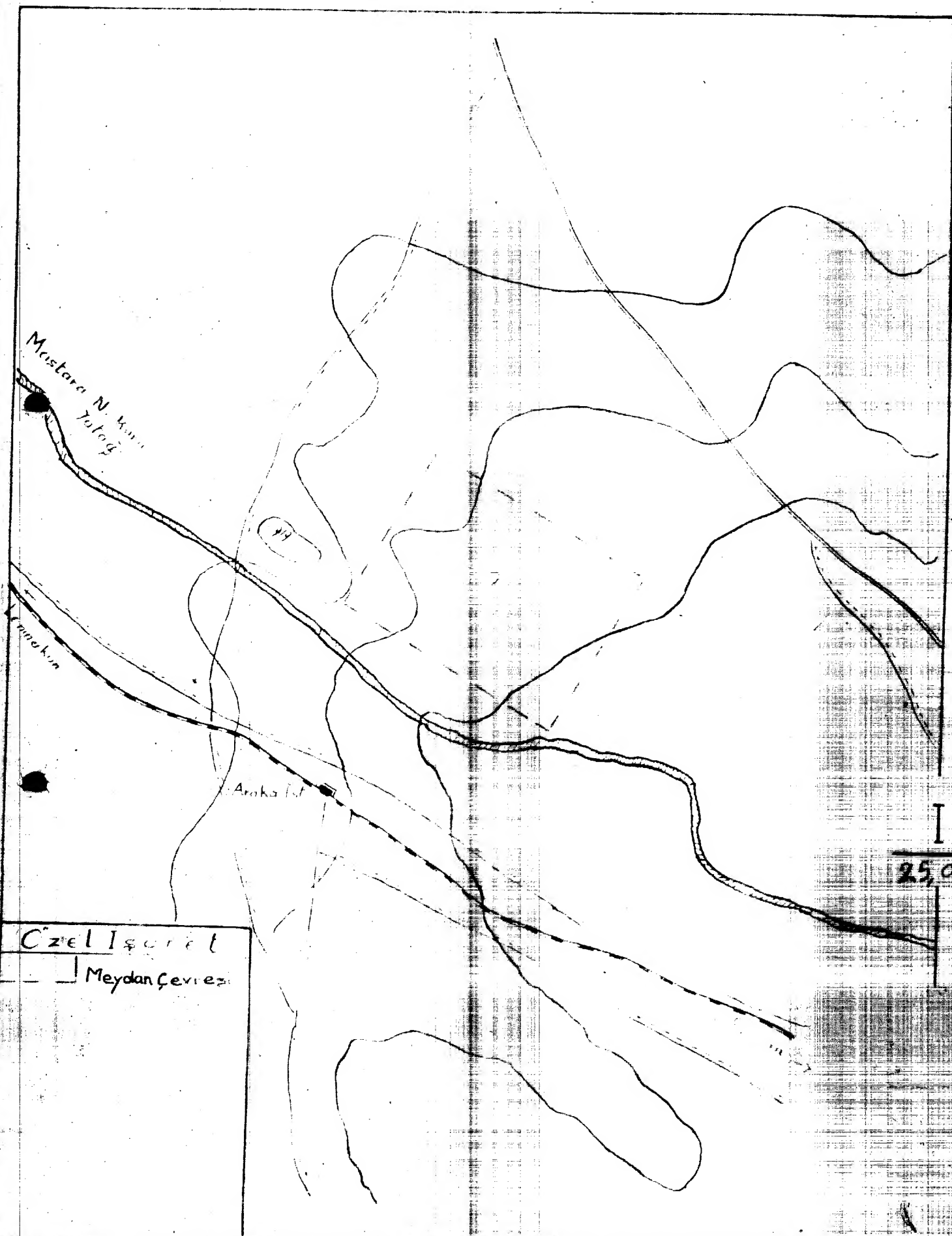


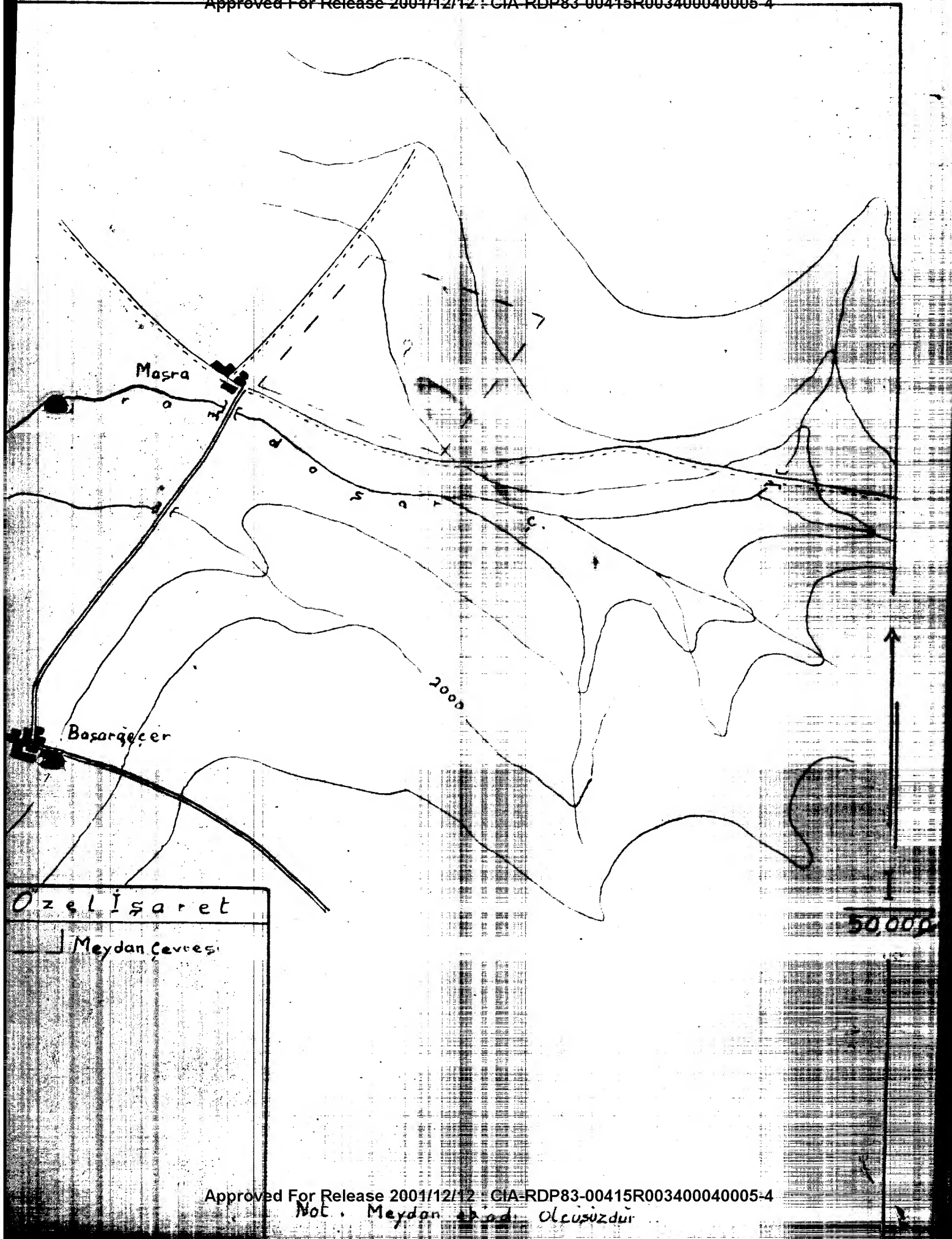
Not: Meydanın adı Aleksandreskoydur.









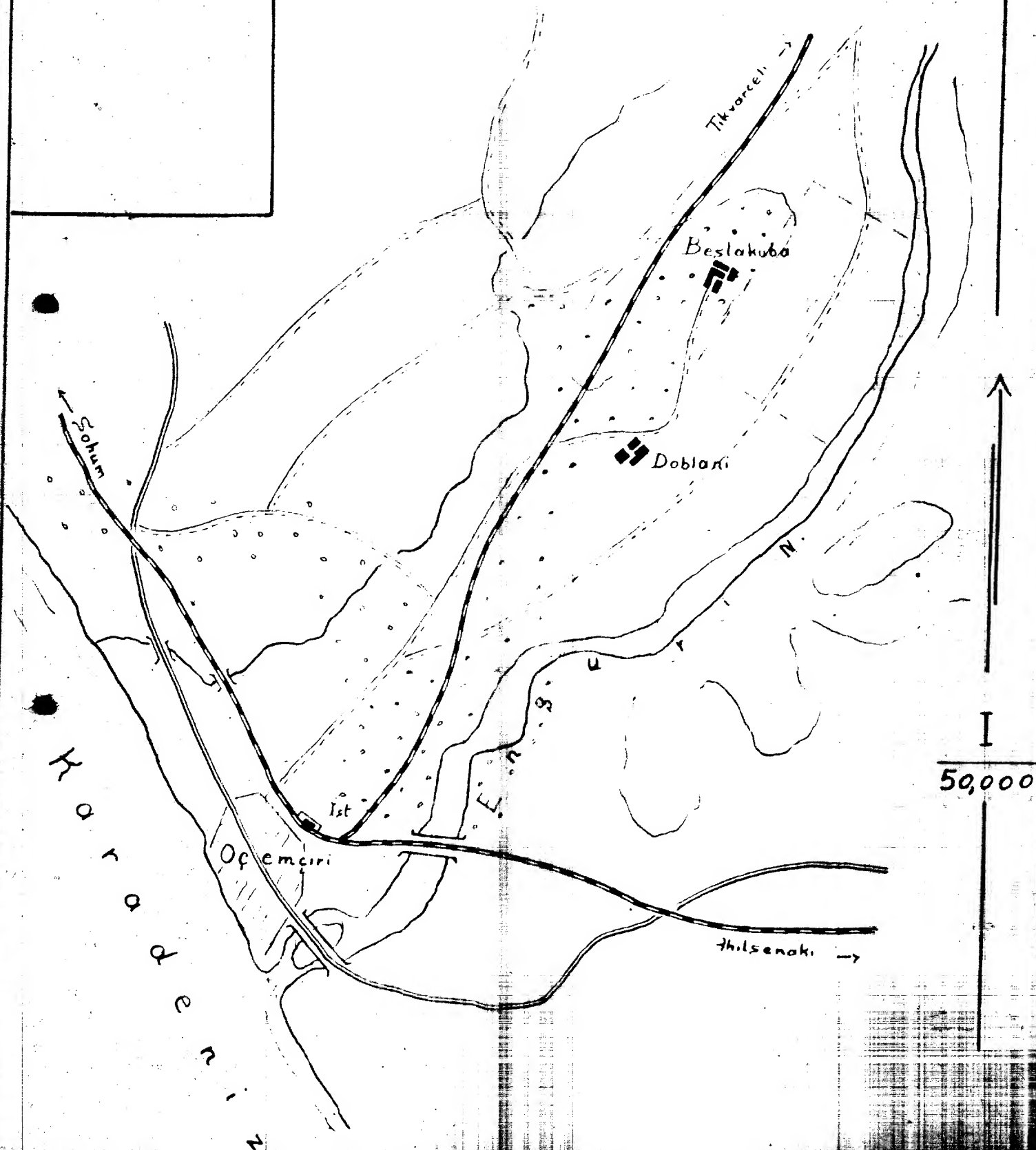


Bestakula yordime medanın mülkleri  
Layide mülkleri

Özel İşare

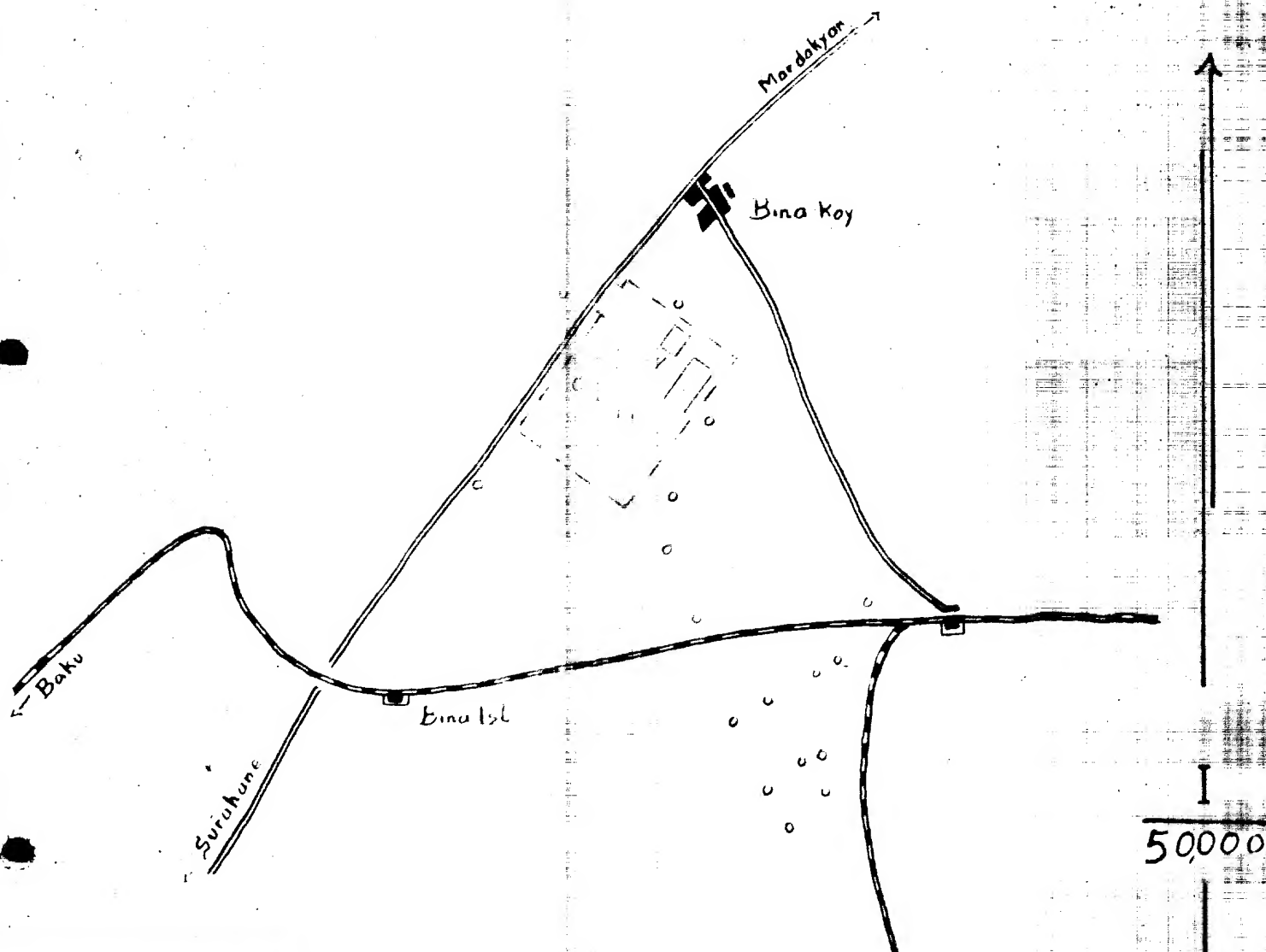
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Meydan Çevresi



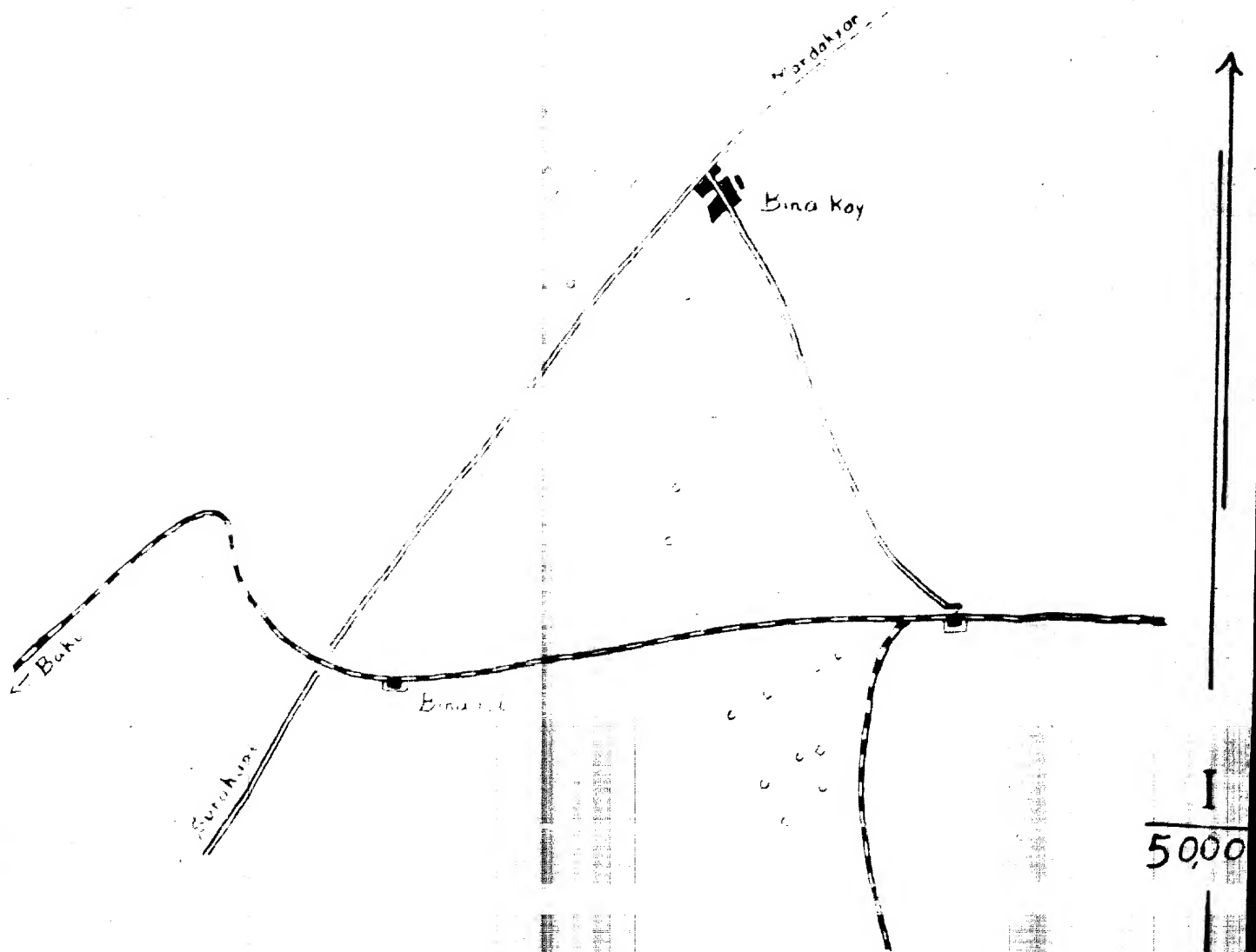
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4





Özel İşaretiler

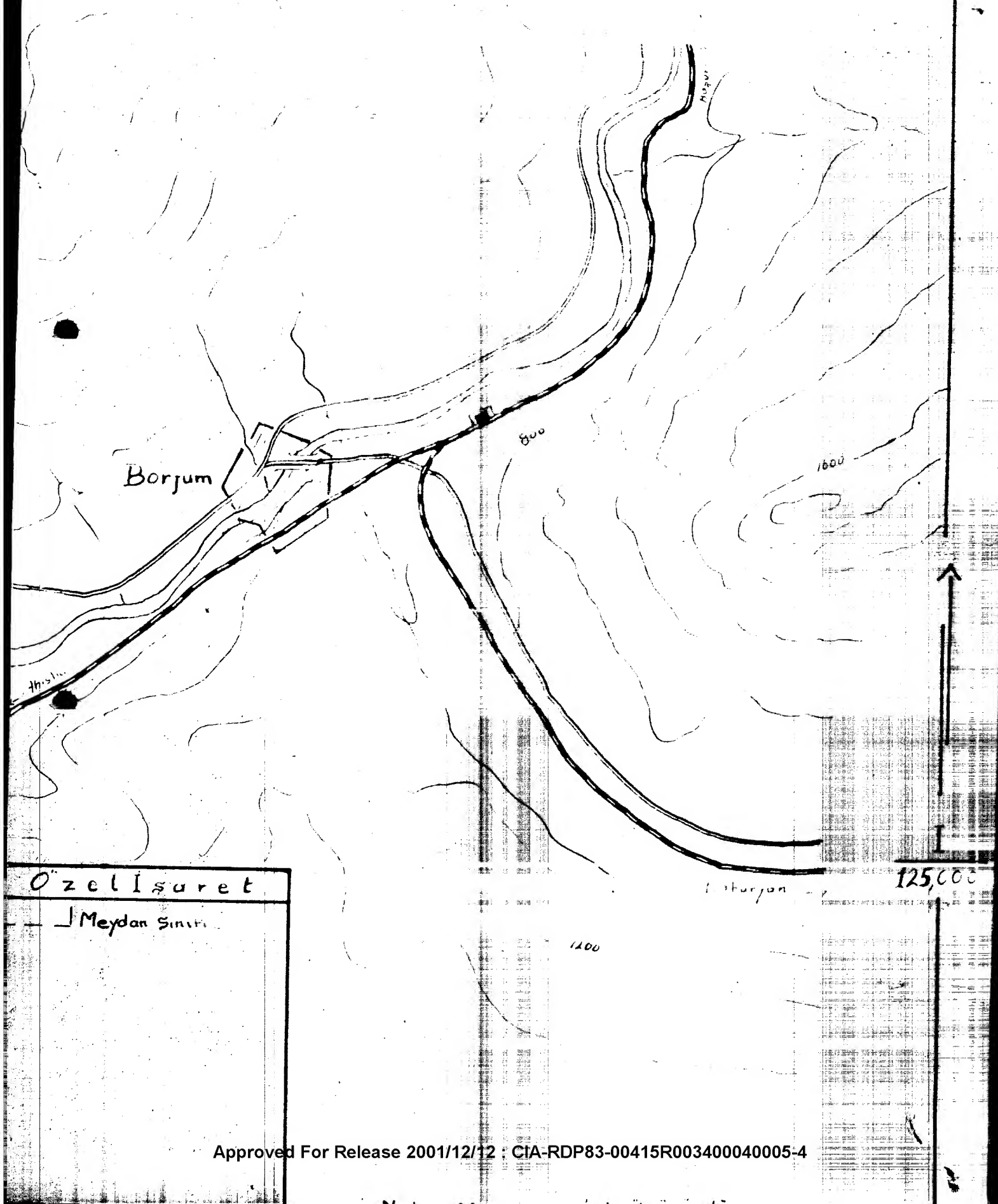
- o Petrol kuyuları
- Meydan çevresi
- 1 Karakol binası
- 2 Hangar
- 3 M. Kapısı

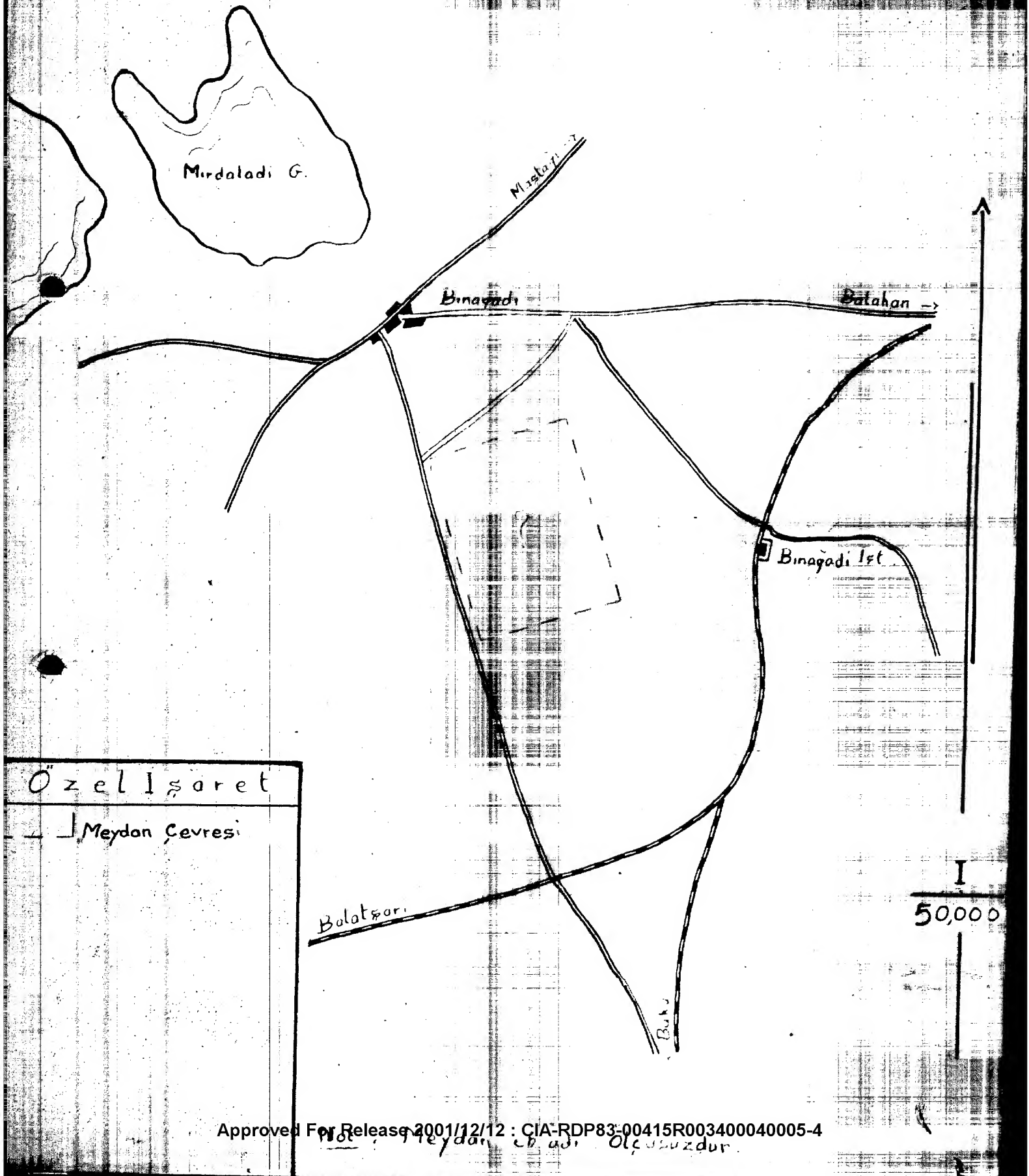


### Özellikler

- 0 Petrol kuyuları
- 1 Maydan Çevres
- 2 Pisi
- 3 Hançur
- 4 Tamirhan
- 5 Yeraltı Benzin
- 6 idare bina
- 7 Gece işi bina
- 8 Yanlış bina
- 9 M. K. bina

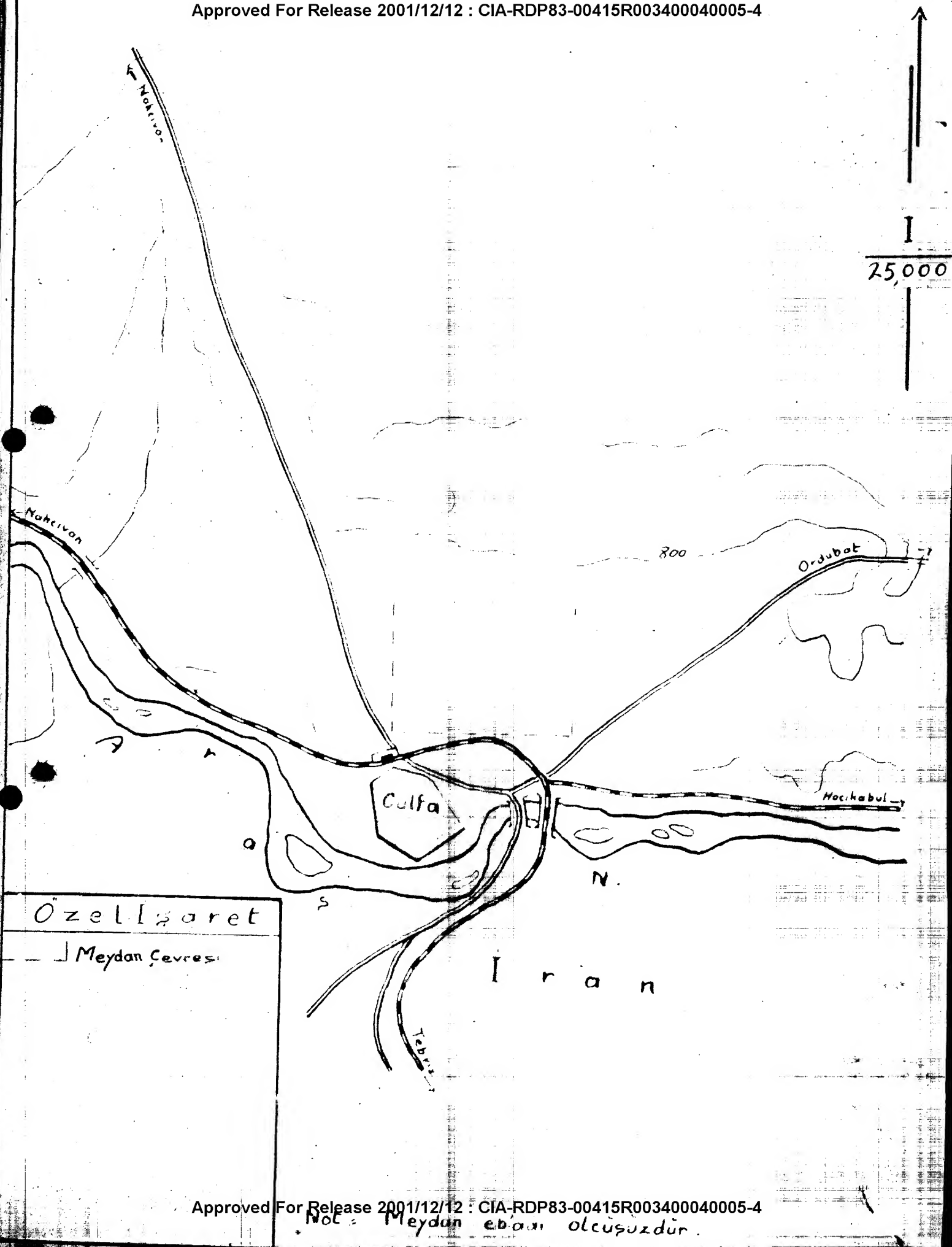






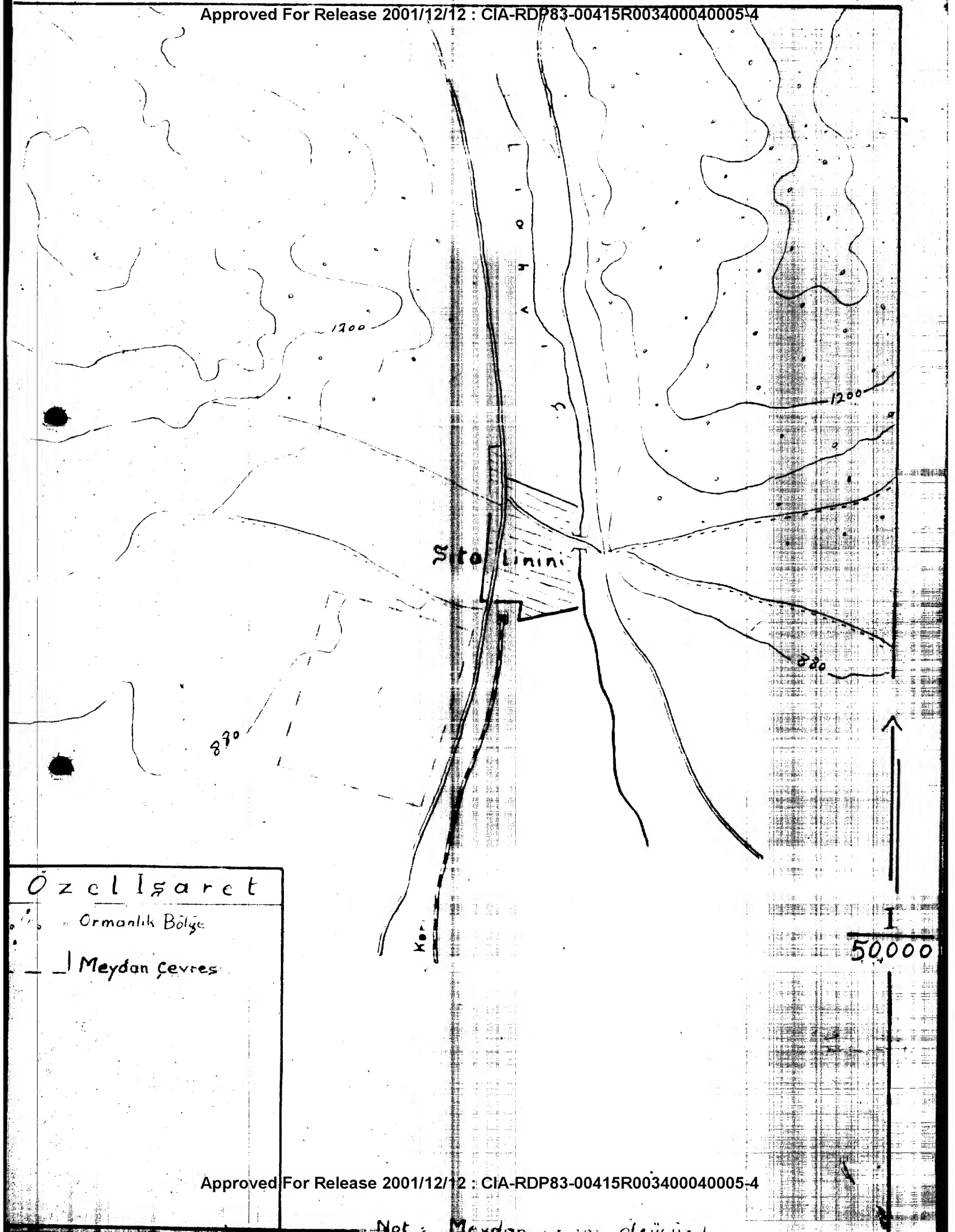
Culfa yardım meydanının ~~mutlak~~ yeri

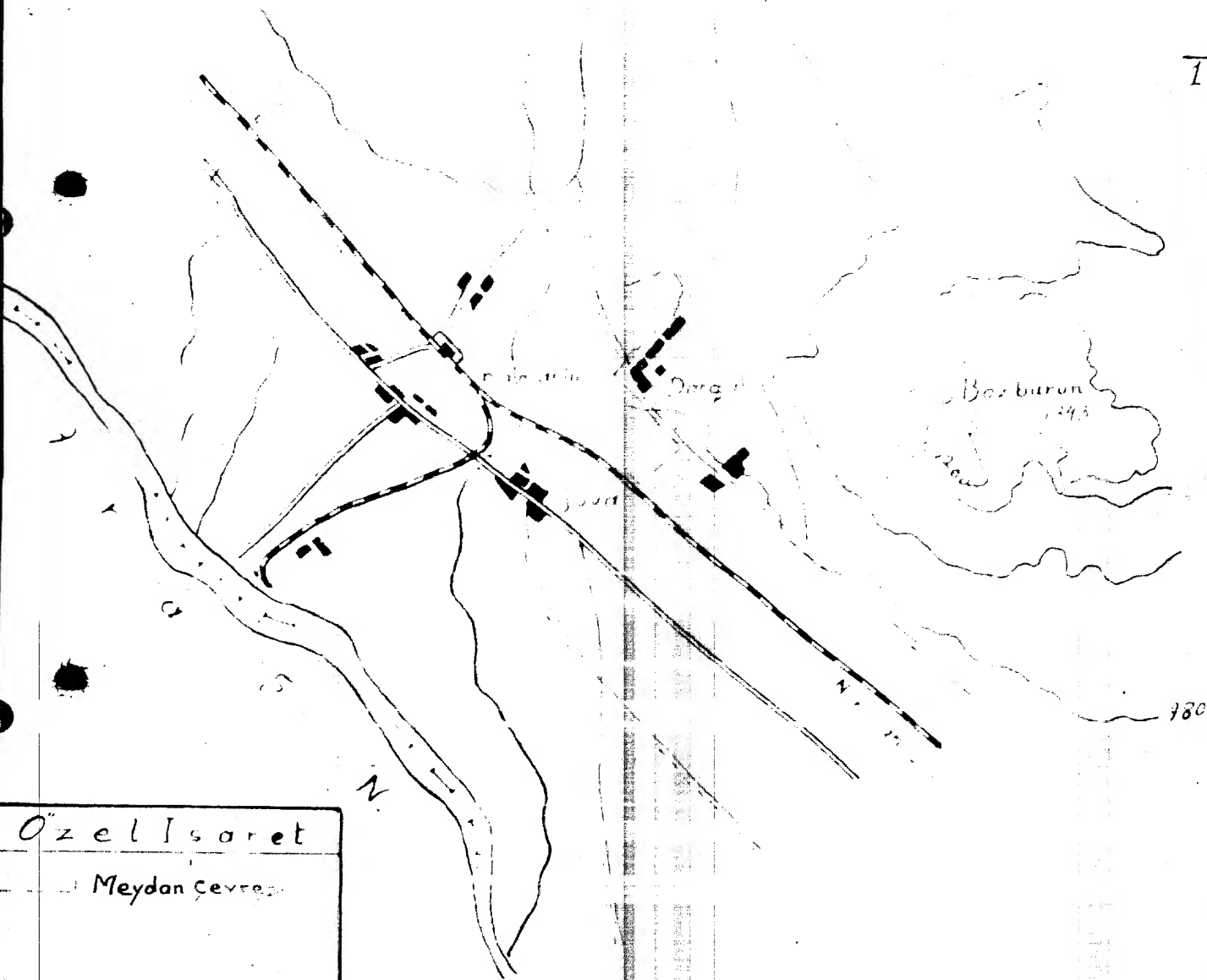
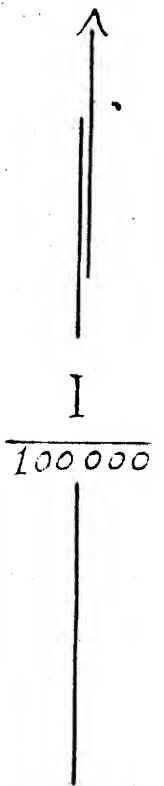
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4



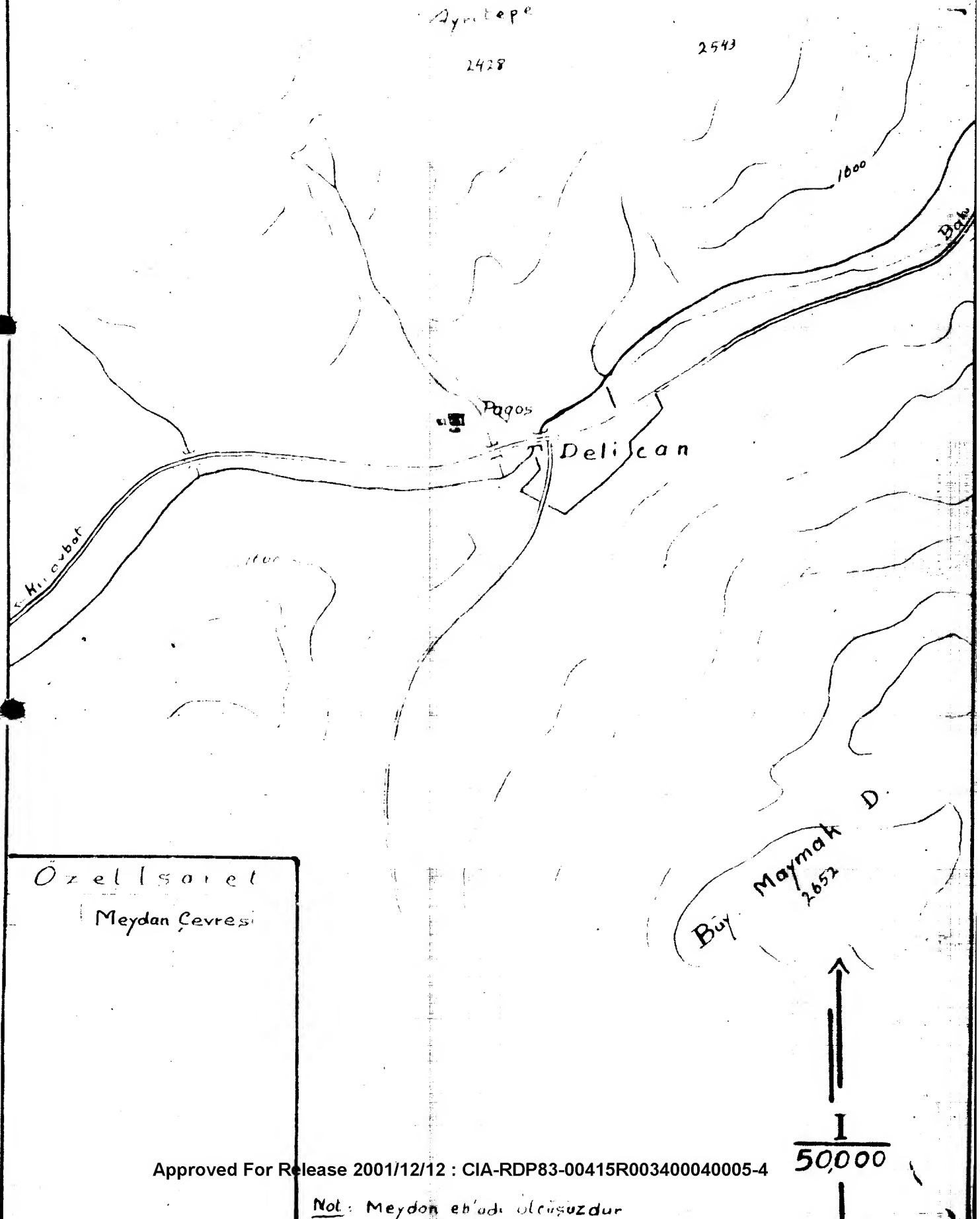
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Not: Meydan ebaa ölçüsüdür.



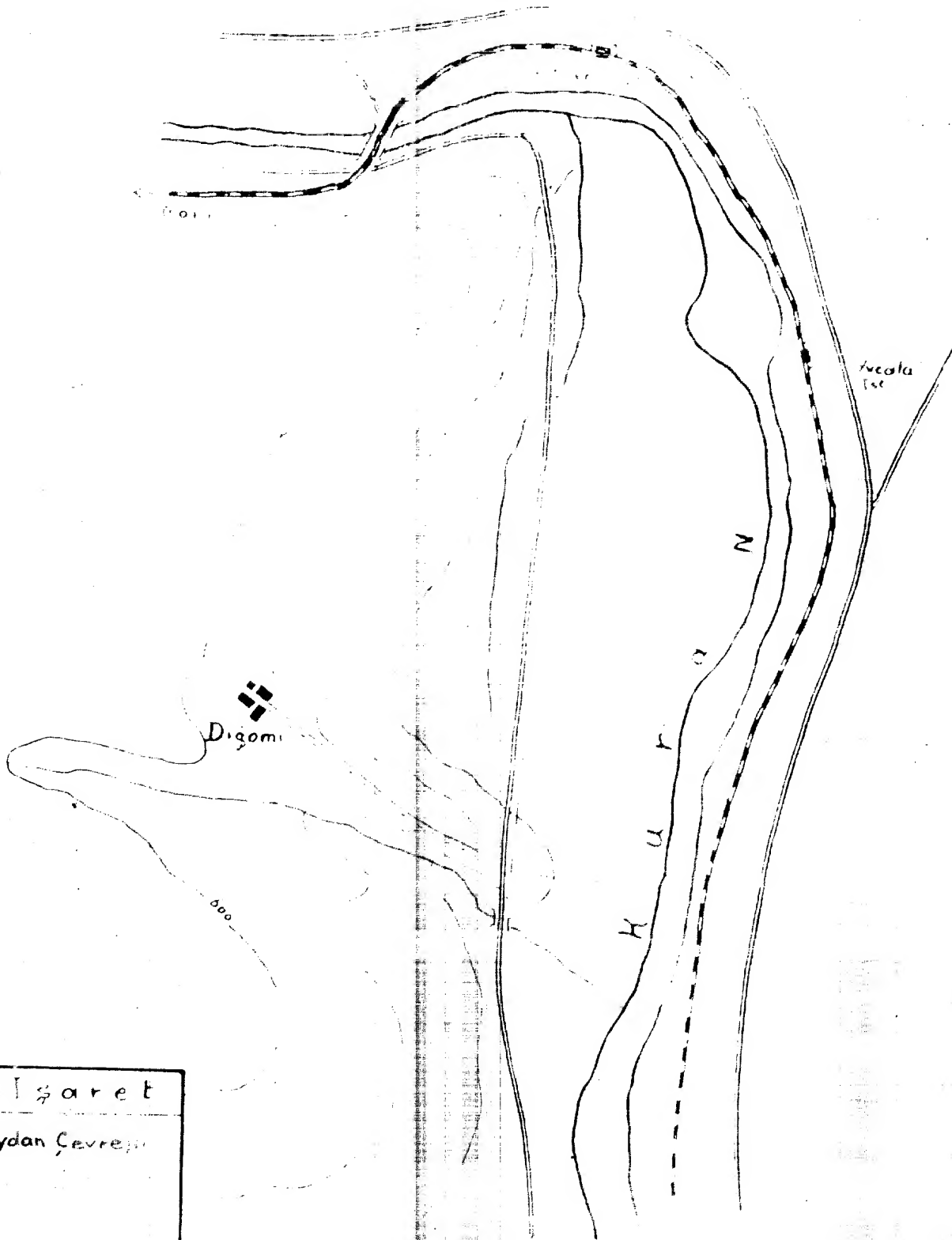


Not Meydan ebadı ölçülmüştür



Diğomi: yarıdan... Meydan... mühlemel yeri

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4



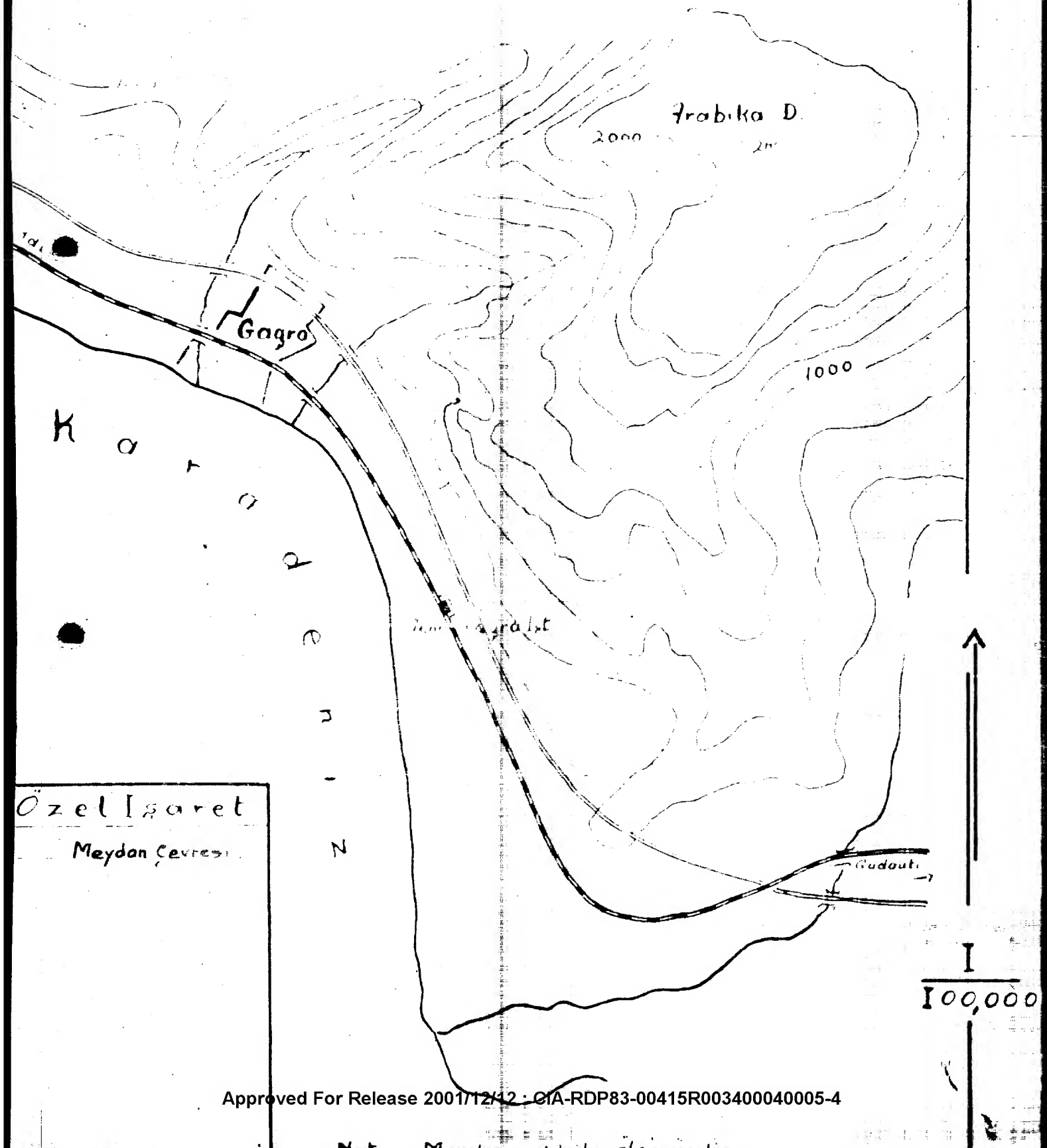
Ozel İşaret

Meydan Çevresi

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Not: Meydan eb'adi olmaktadır.





Gori yardımı ile aların ihtimali yeri

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

1  
100,000

Gori

Tiflis

Husur

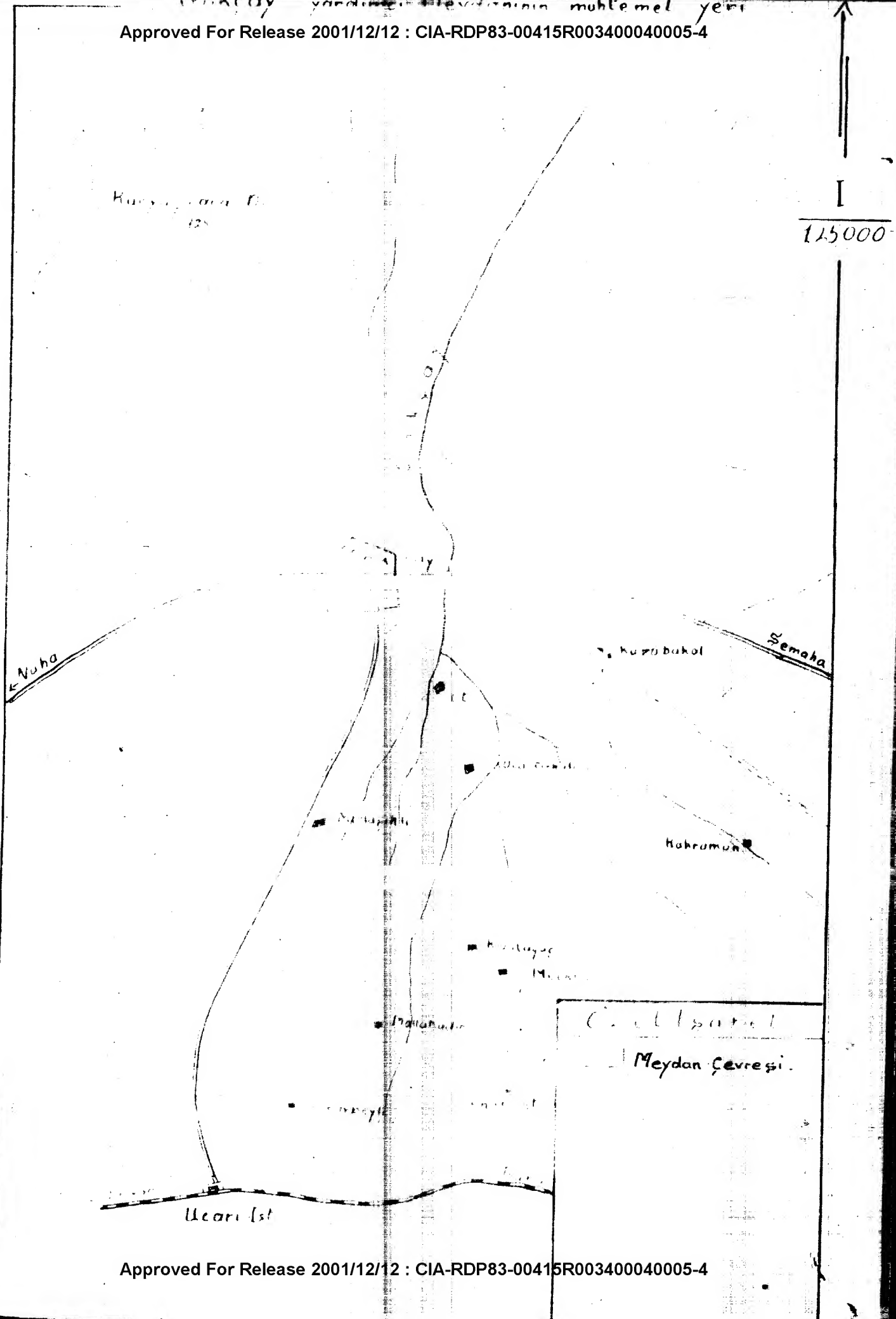
Tiflis

Ozal Igaret

Meydan Çevres

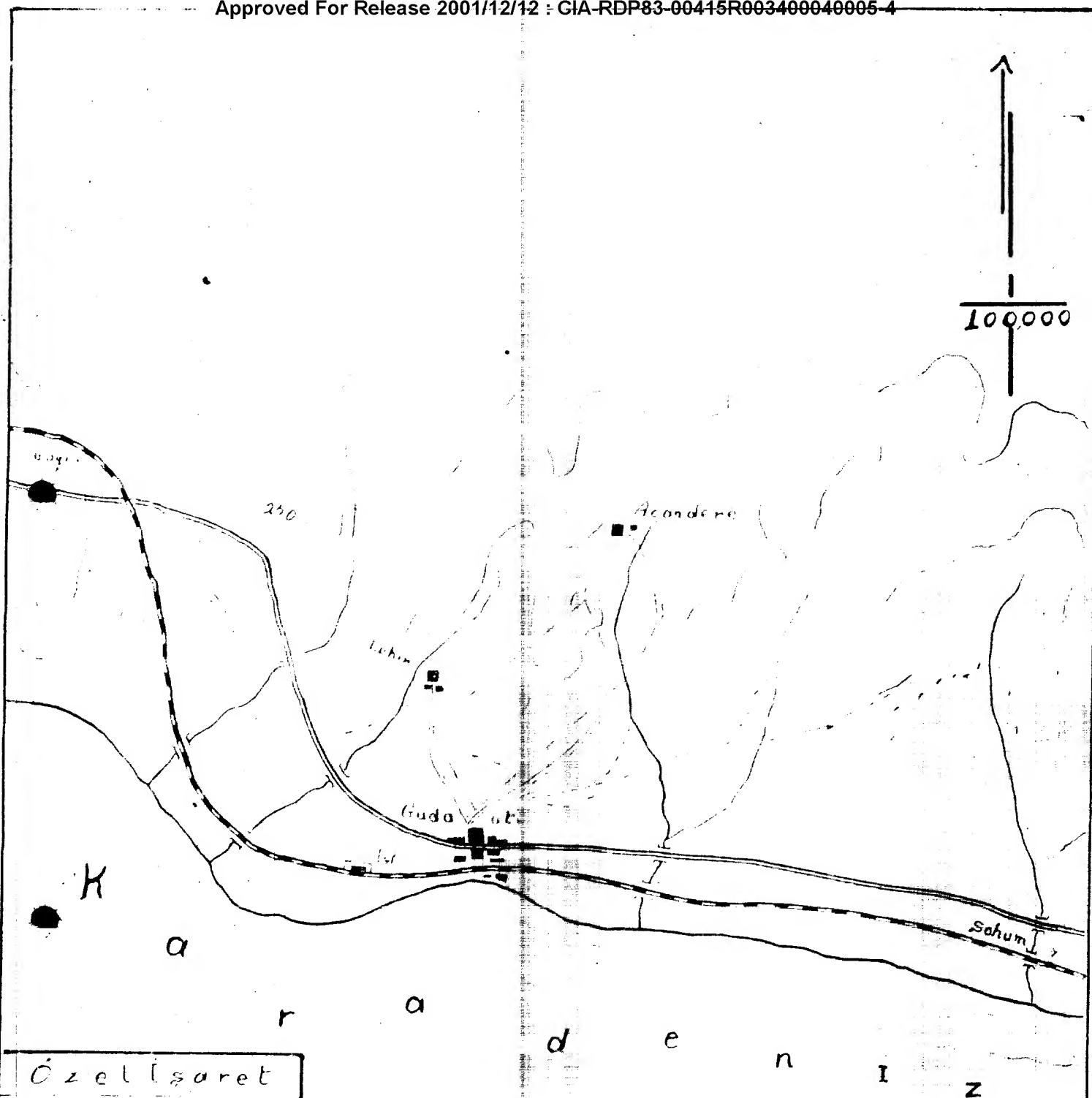
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Not: Meydan alan ölçüsüdür.



Gudauti yardımı medanın muhtemel yeri

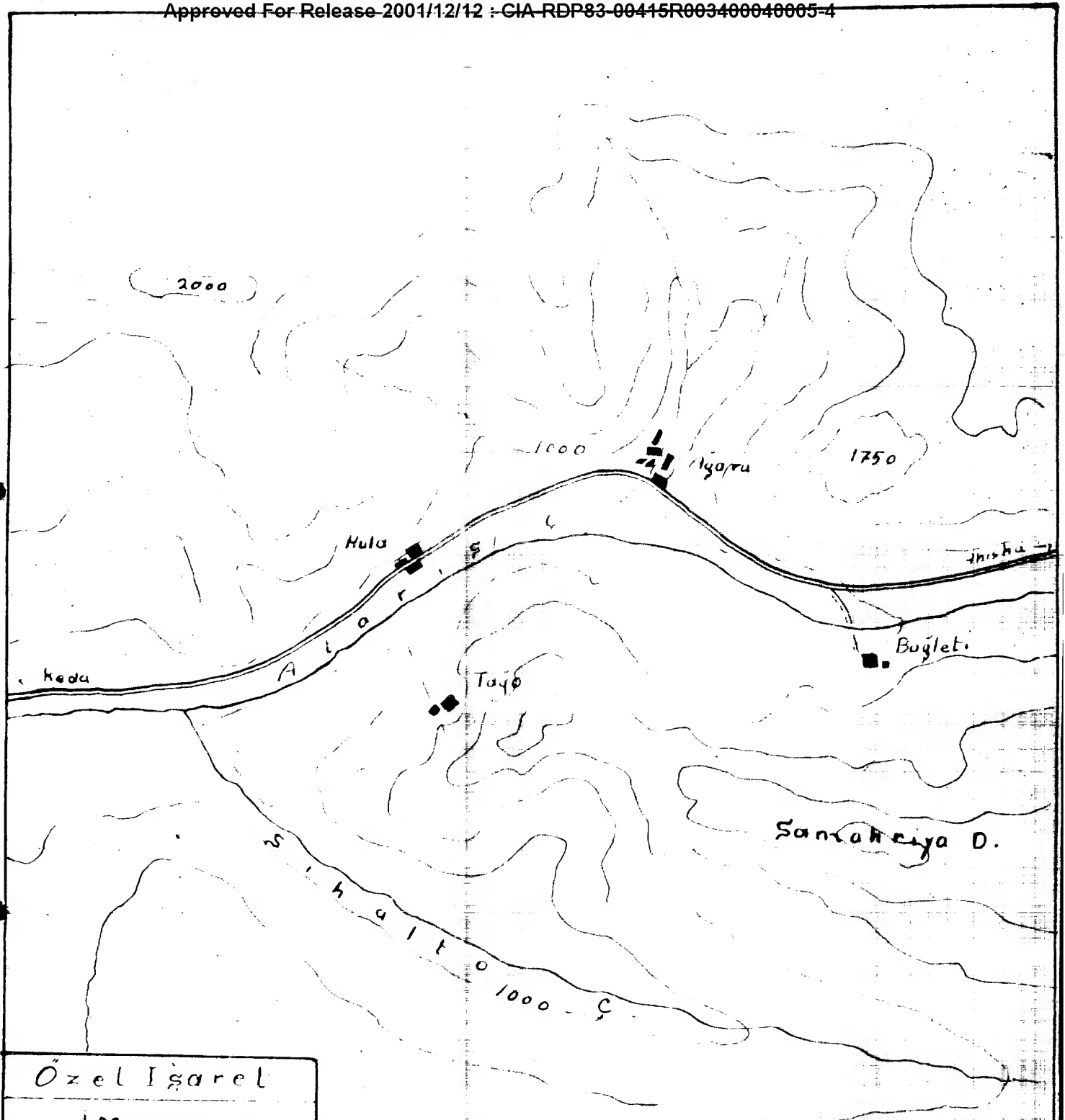
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4



Özel Isaret

Meydan Çev.

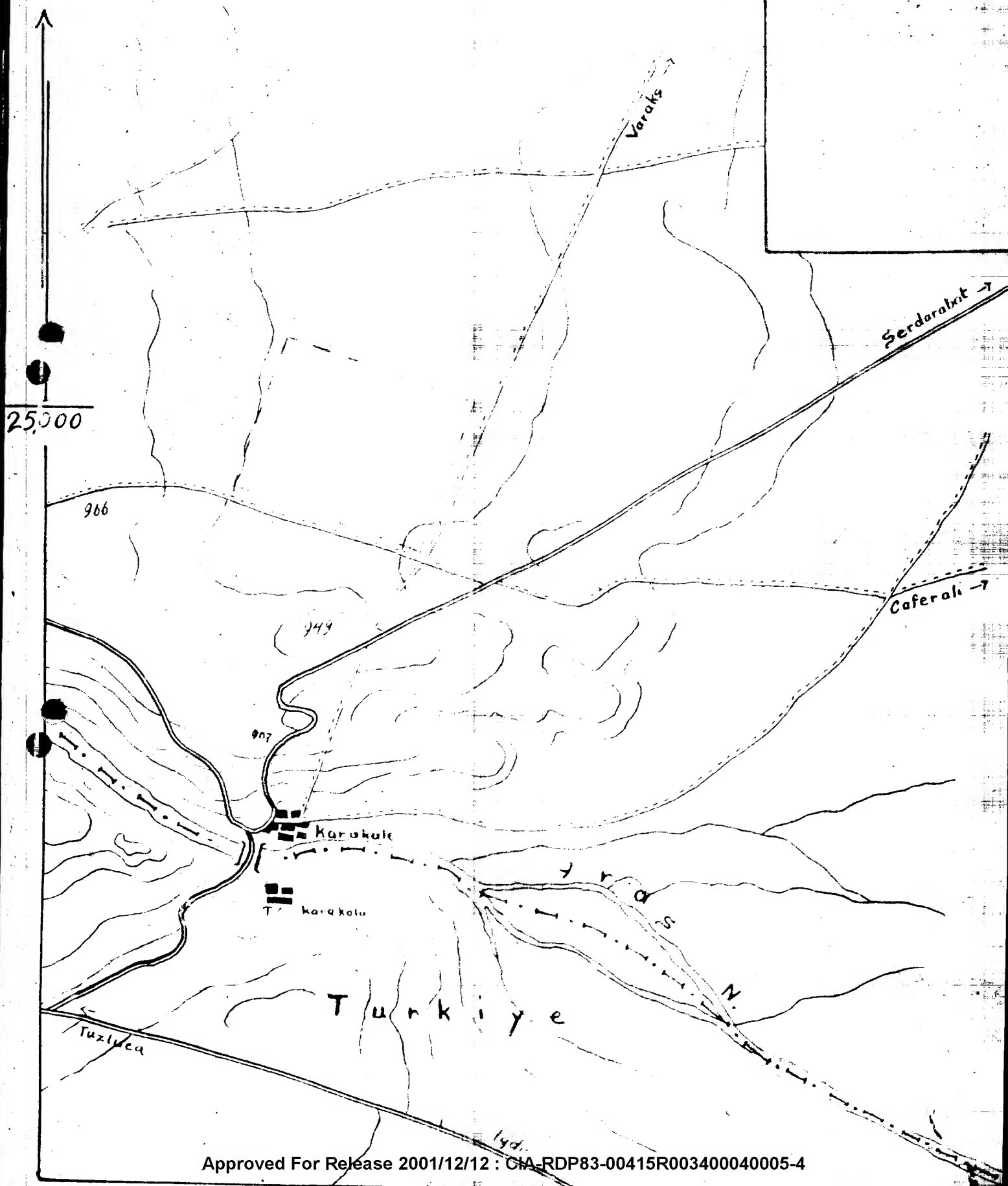
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4



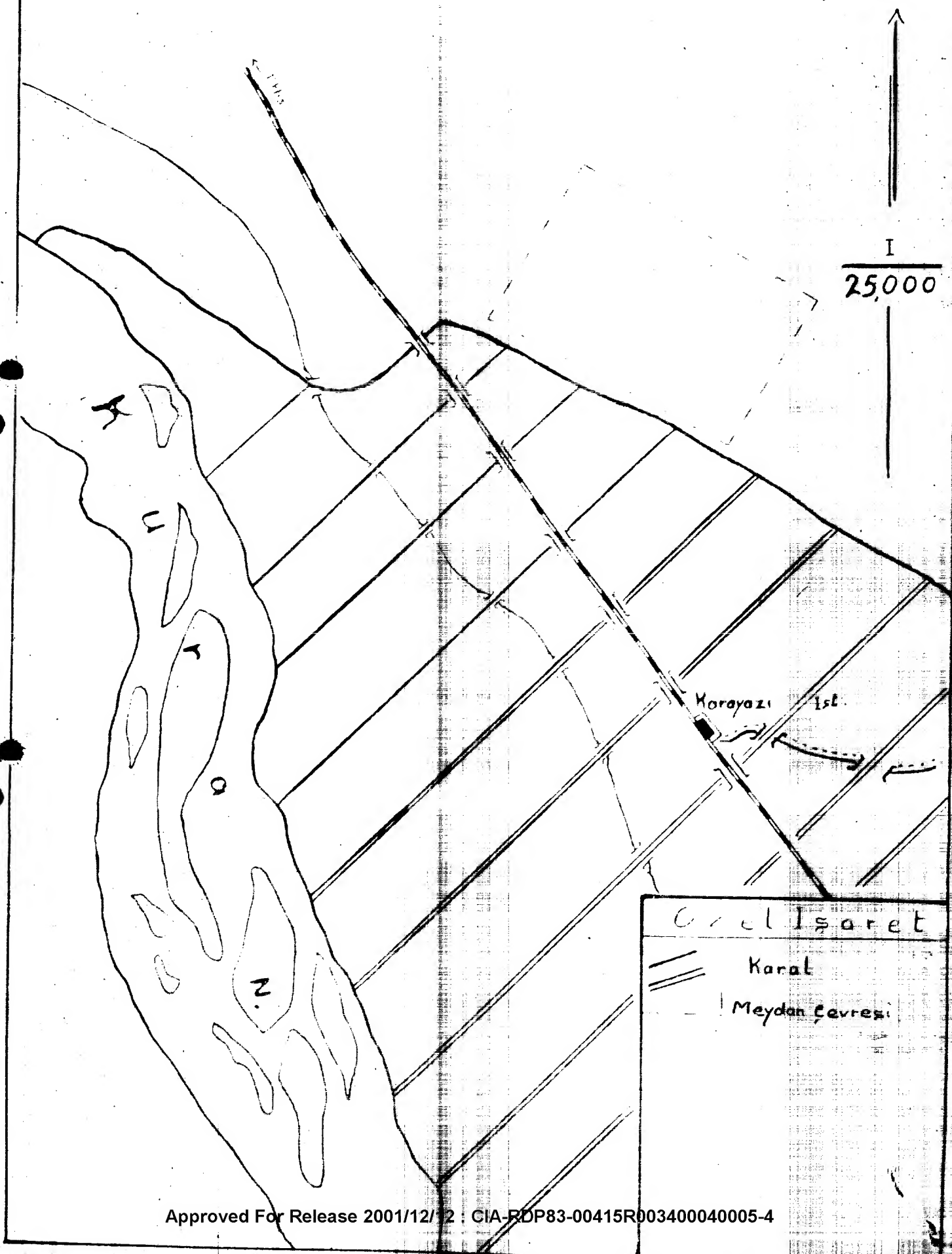
Özel İşaret

Meydan Çevresi

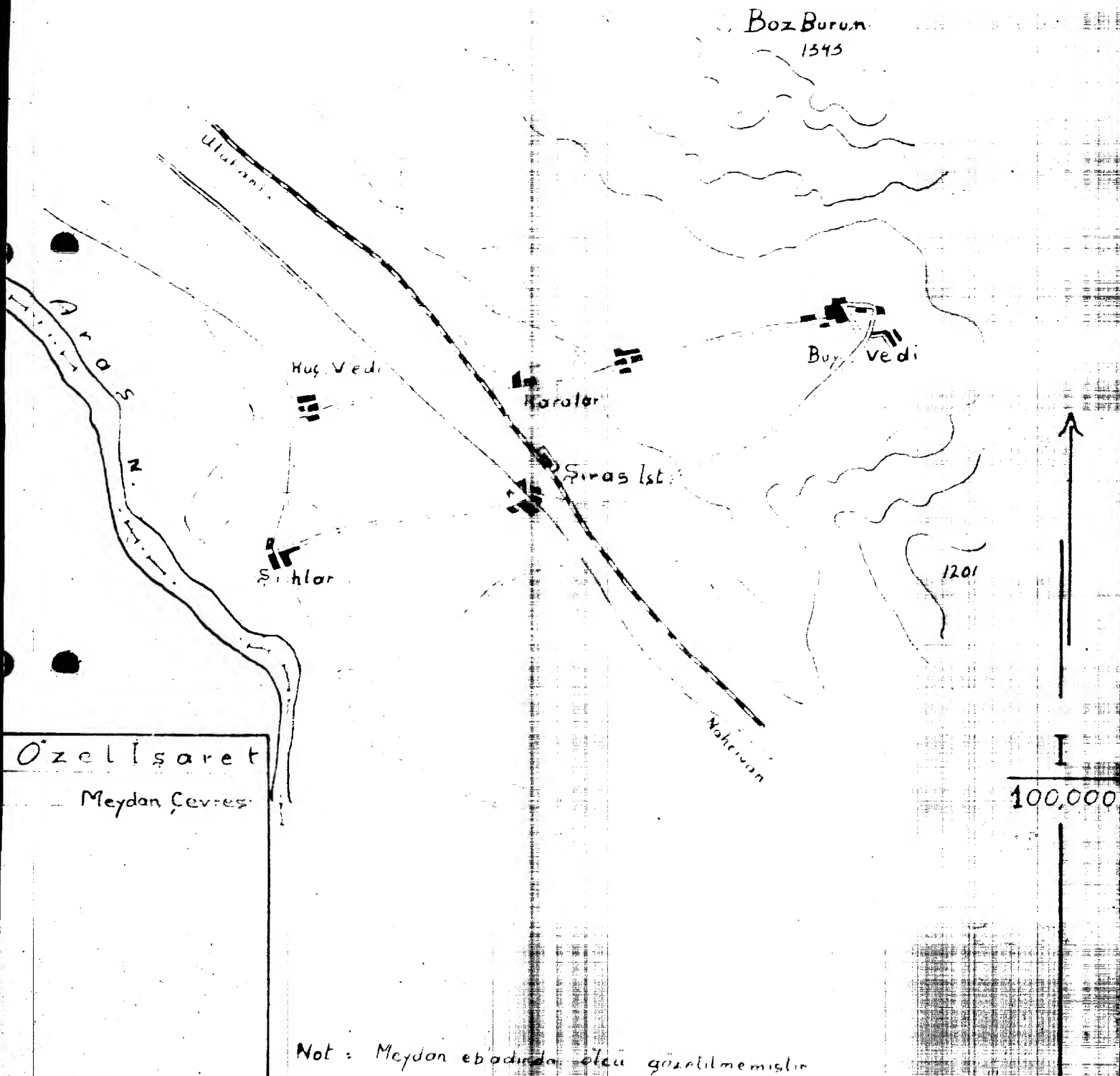
Meydan Çevres:

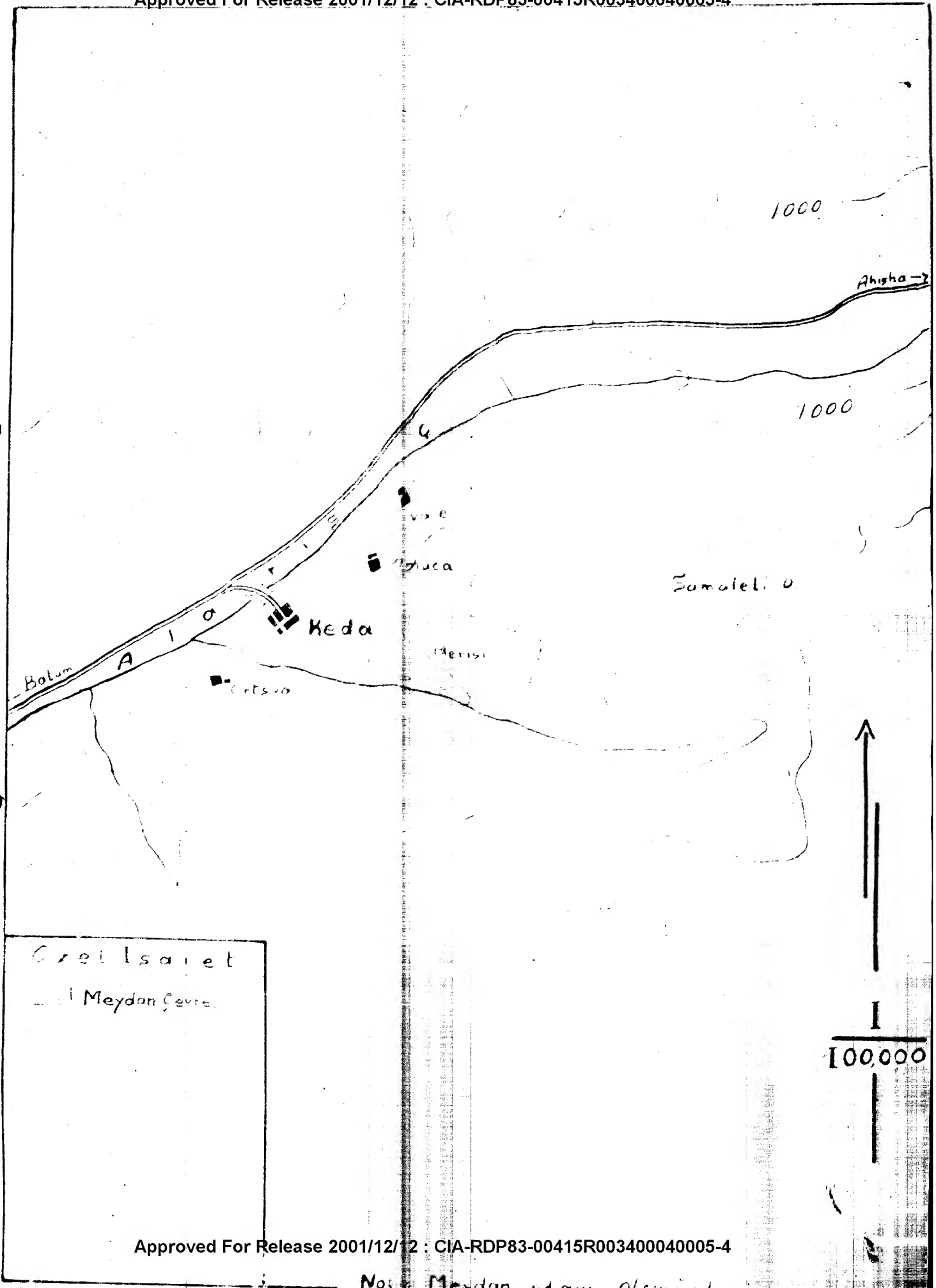


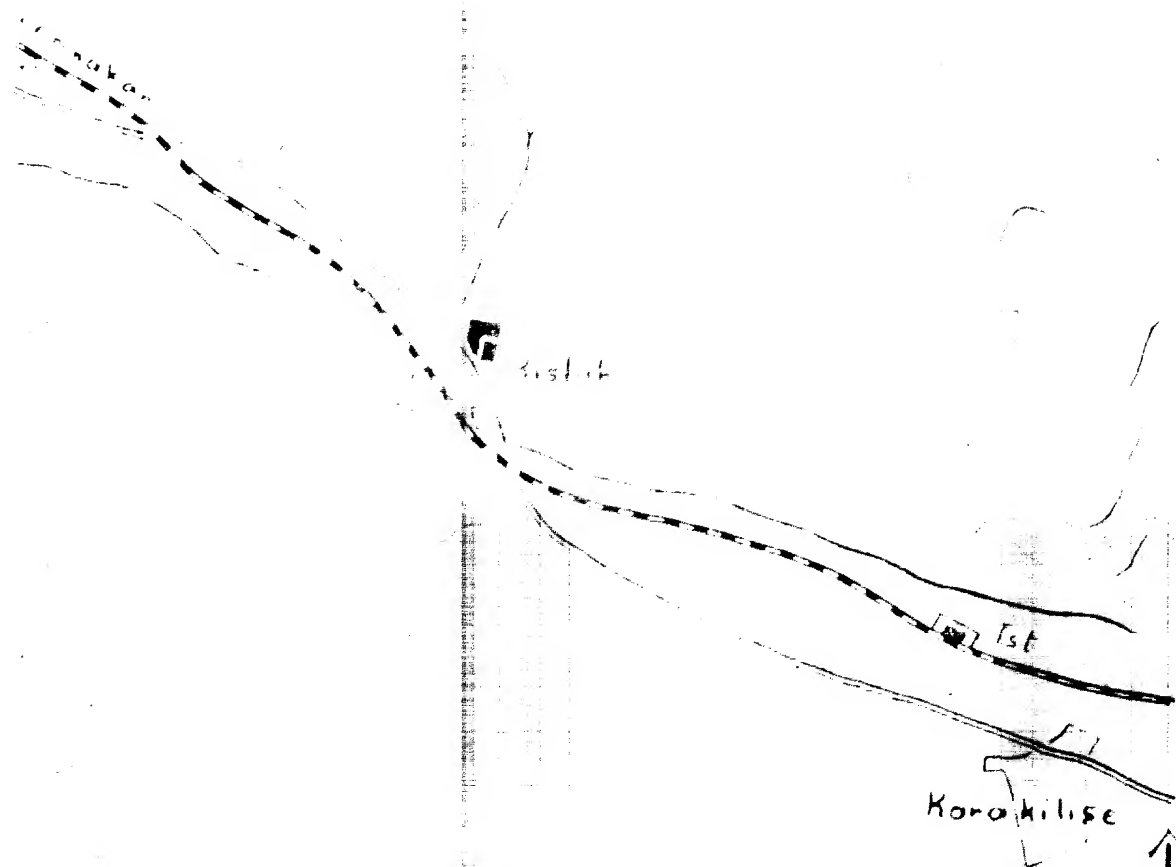
Not: Meydan et al. 1994











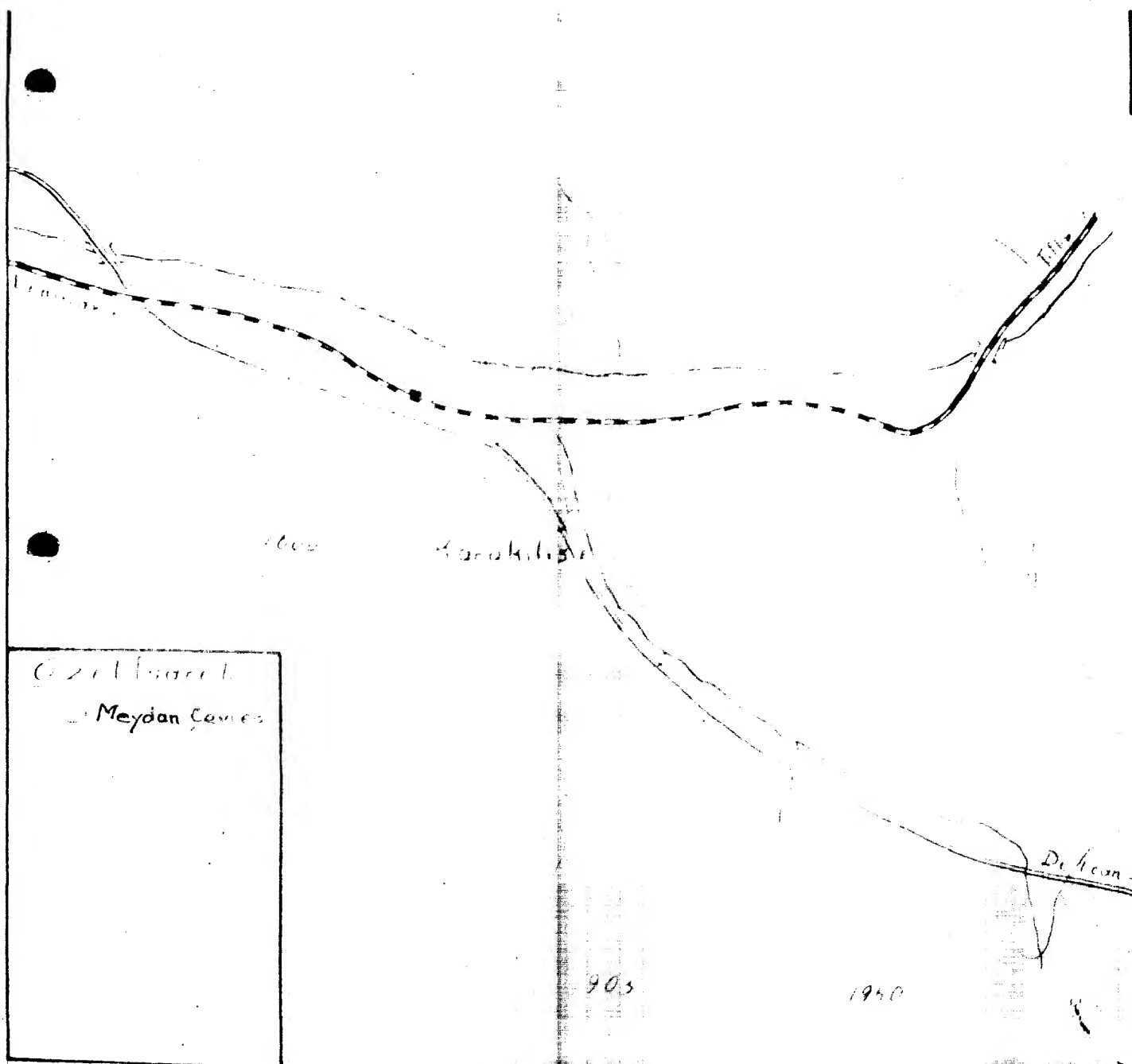
Ozel Isarel  
Meydan

1  
100,000

Not Meydan eb adında Ozel Isarel

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4  
Karakilise (Kirovakan) yardımı meydanın nihmeti

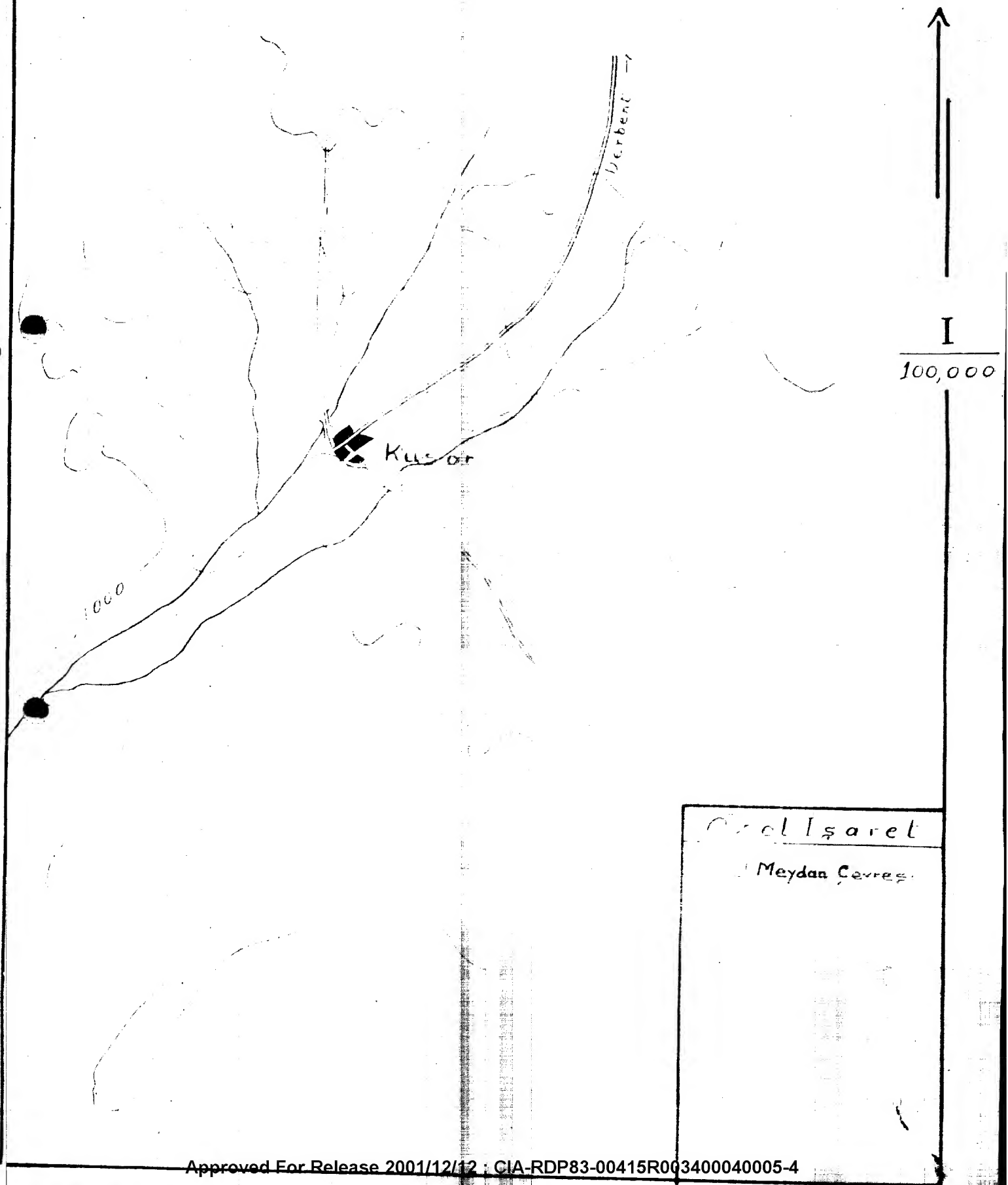
5000

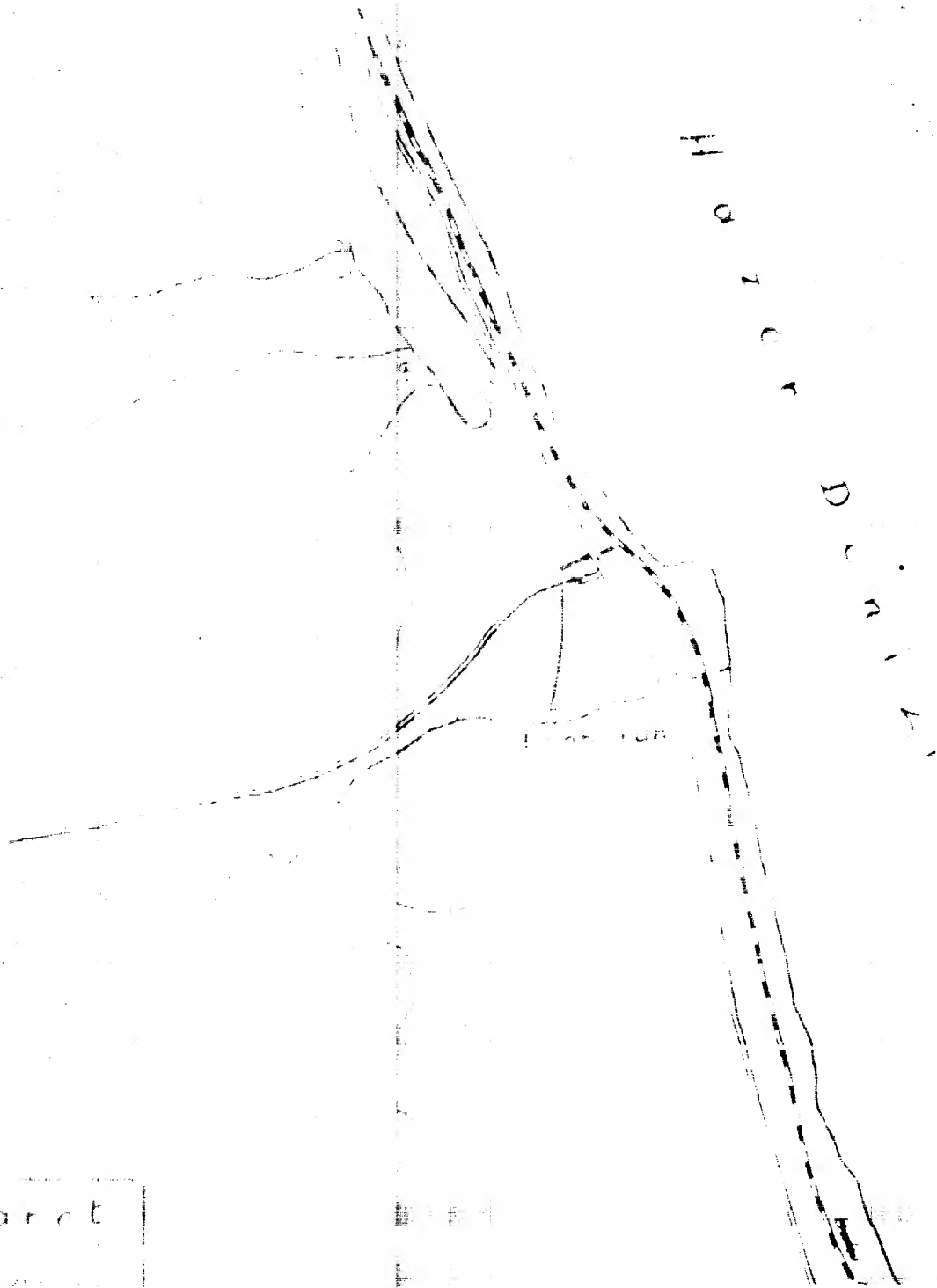


Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4



Not : Meydan eb'adi olcusuzdur





Özellikle

Meydan Caddesi

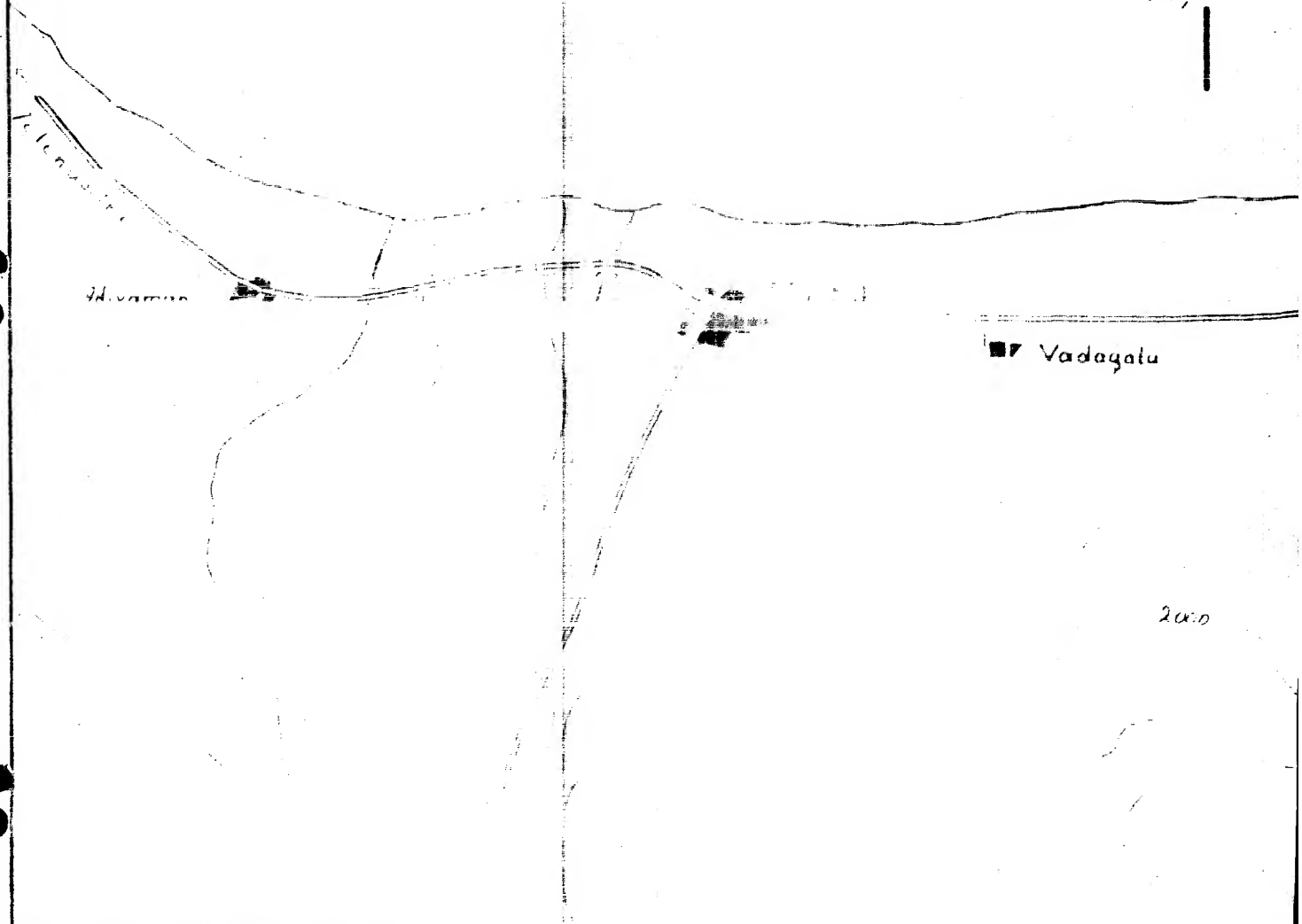
1  
125000



Martuhı yardımı Meydanının muhtemel yer

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

I  
25,000



2000

Ozel Isan

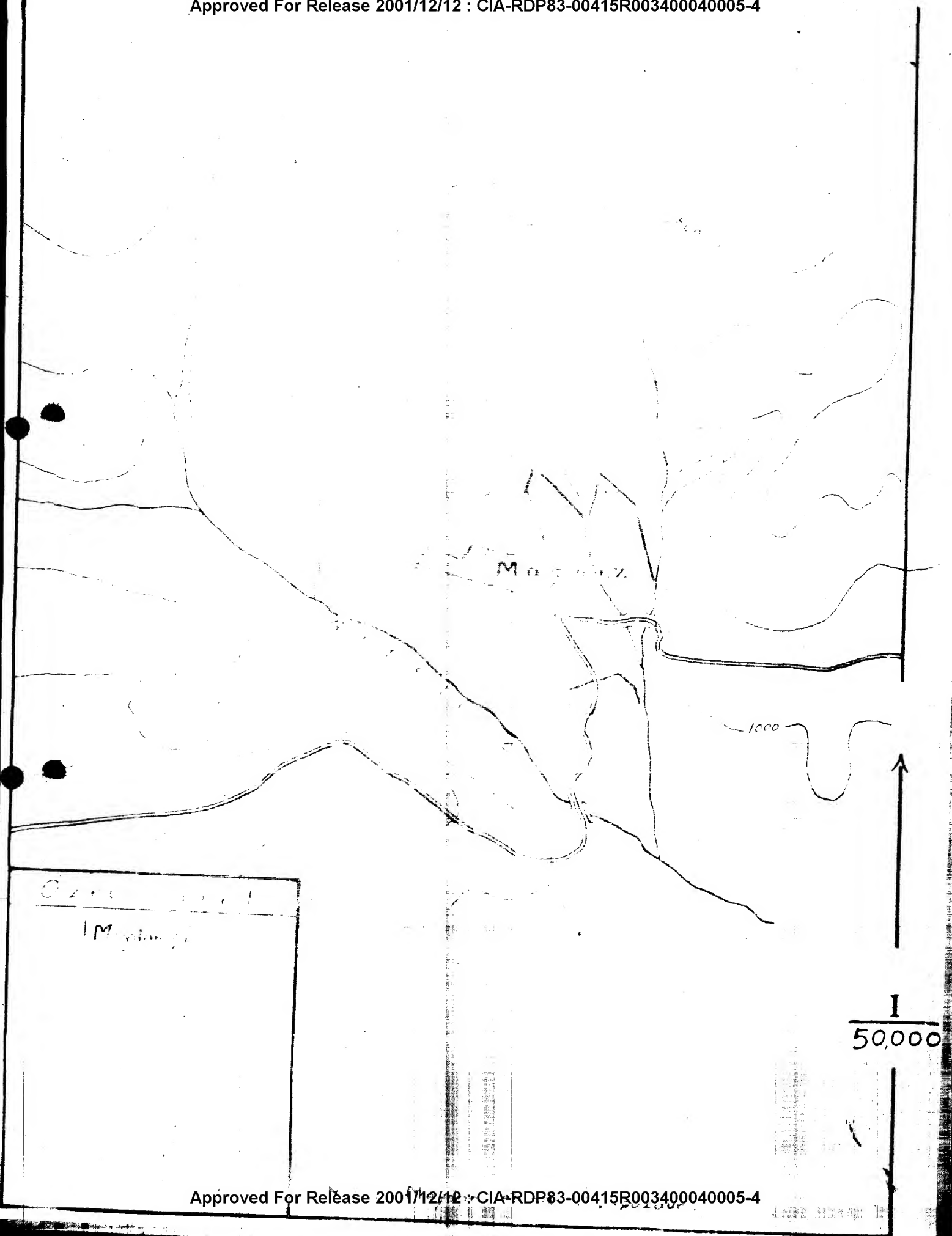
Meydan

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Not : Meydan - baki

Magniz yardimesi Meydanı ~~multan~~ yeri

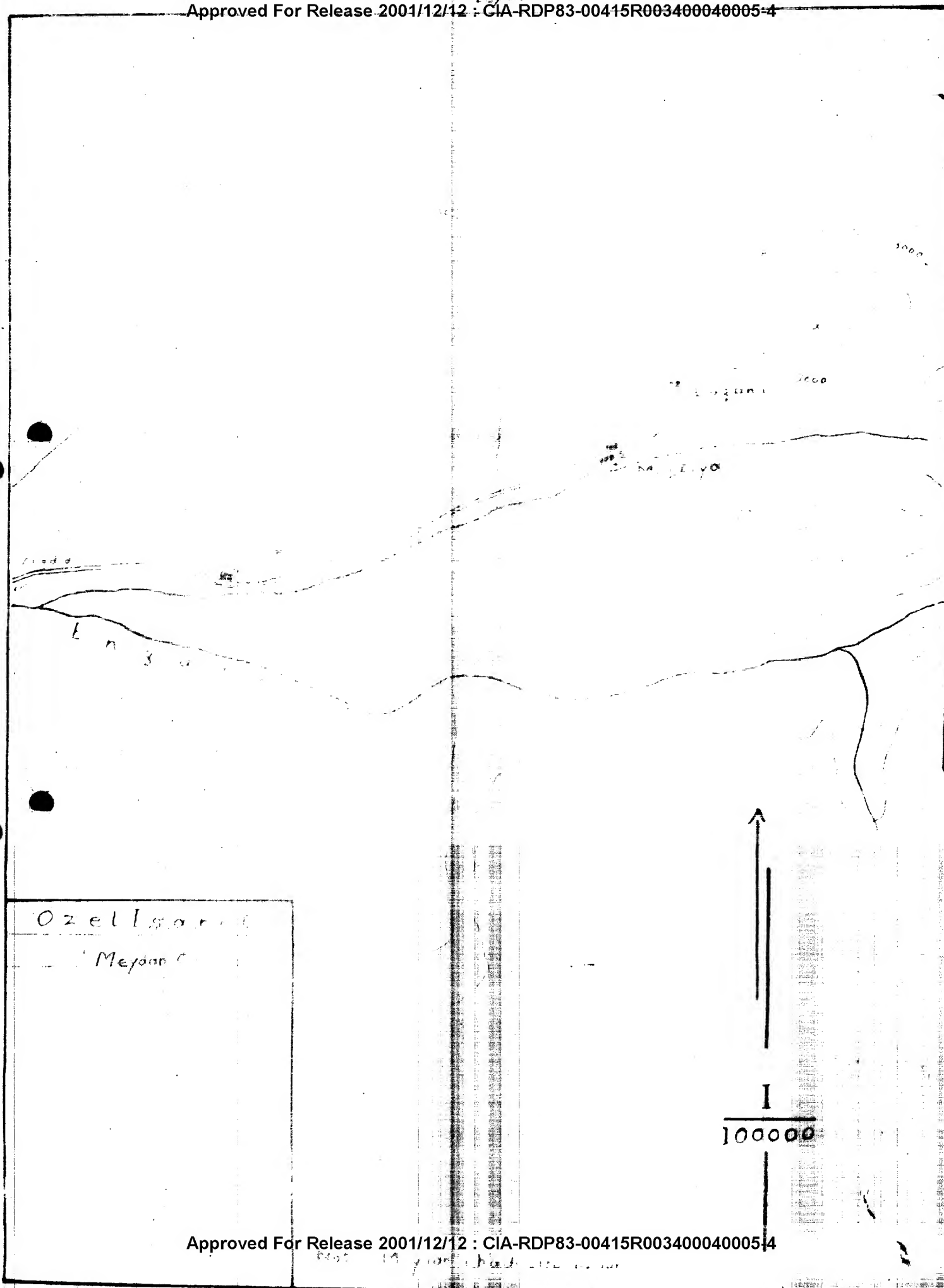
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4



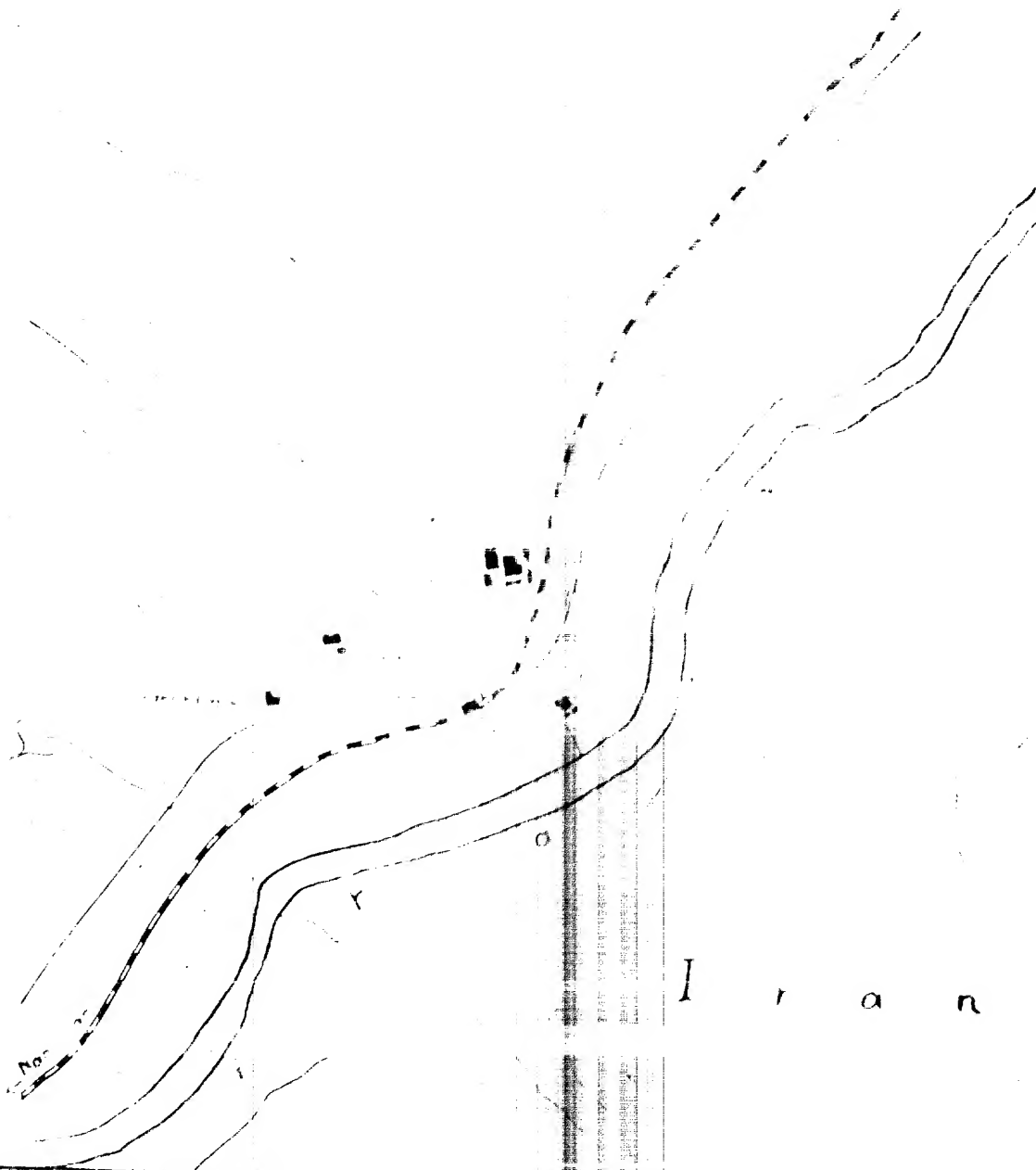
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Mestiya yardim Meydanini mahkemel  
Ayide

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

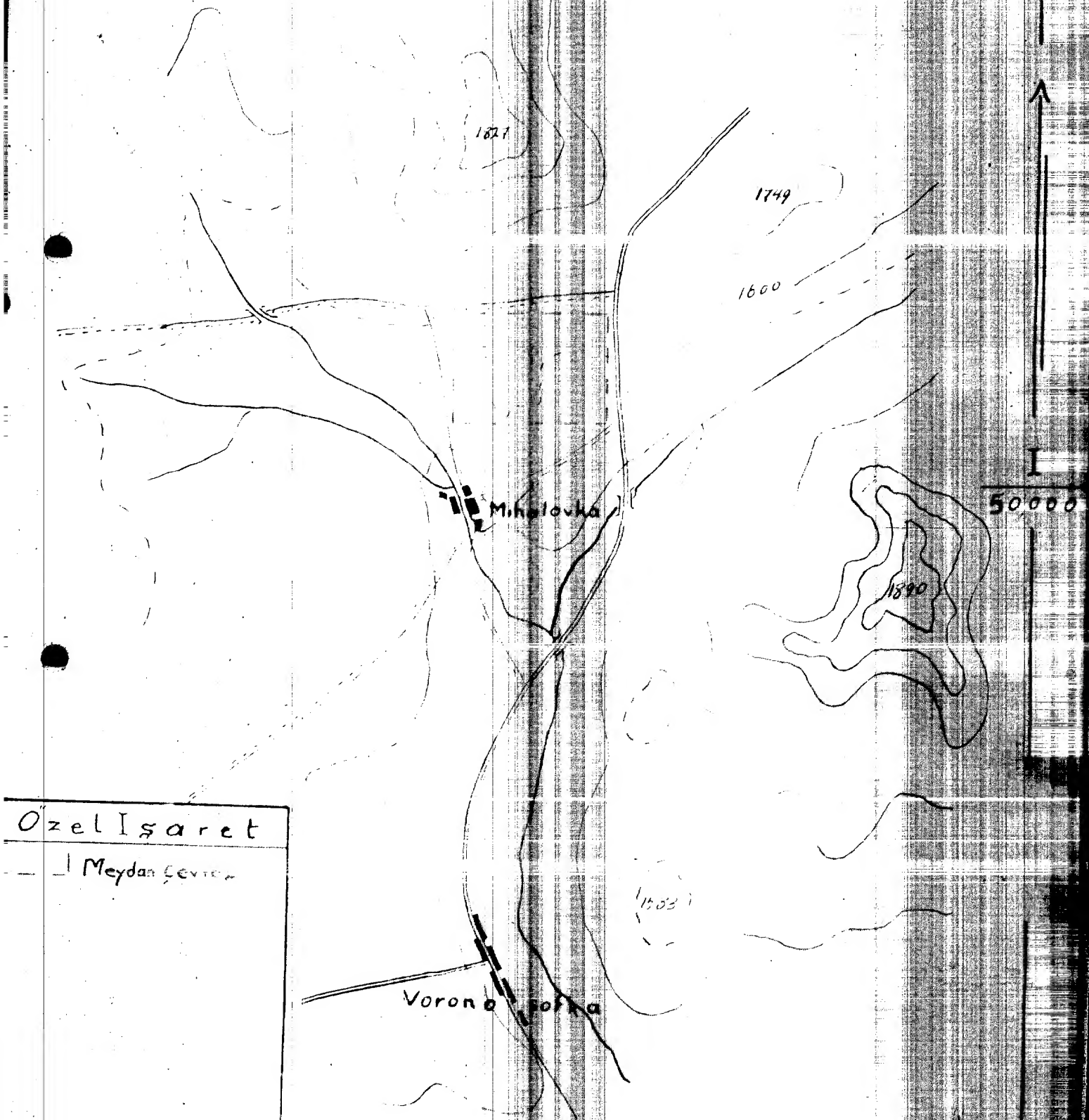


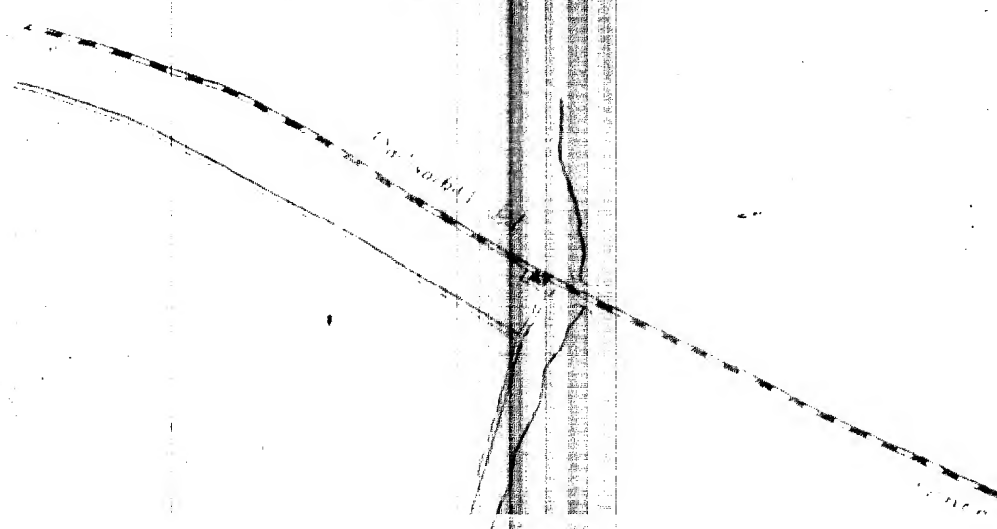
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4



100,000

Qazvin  
Meydan



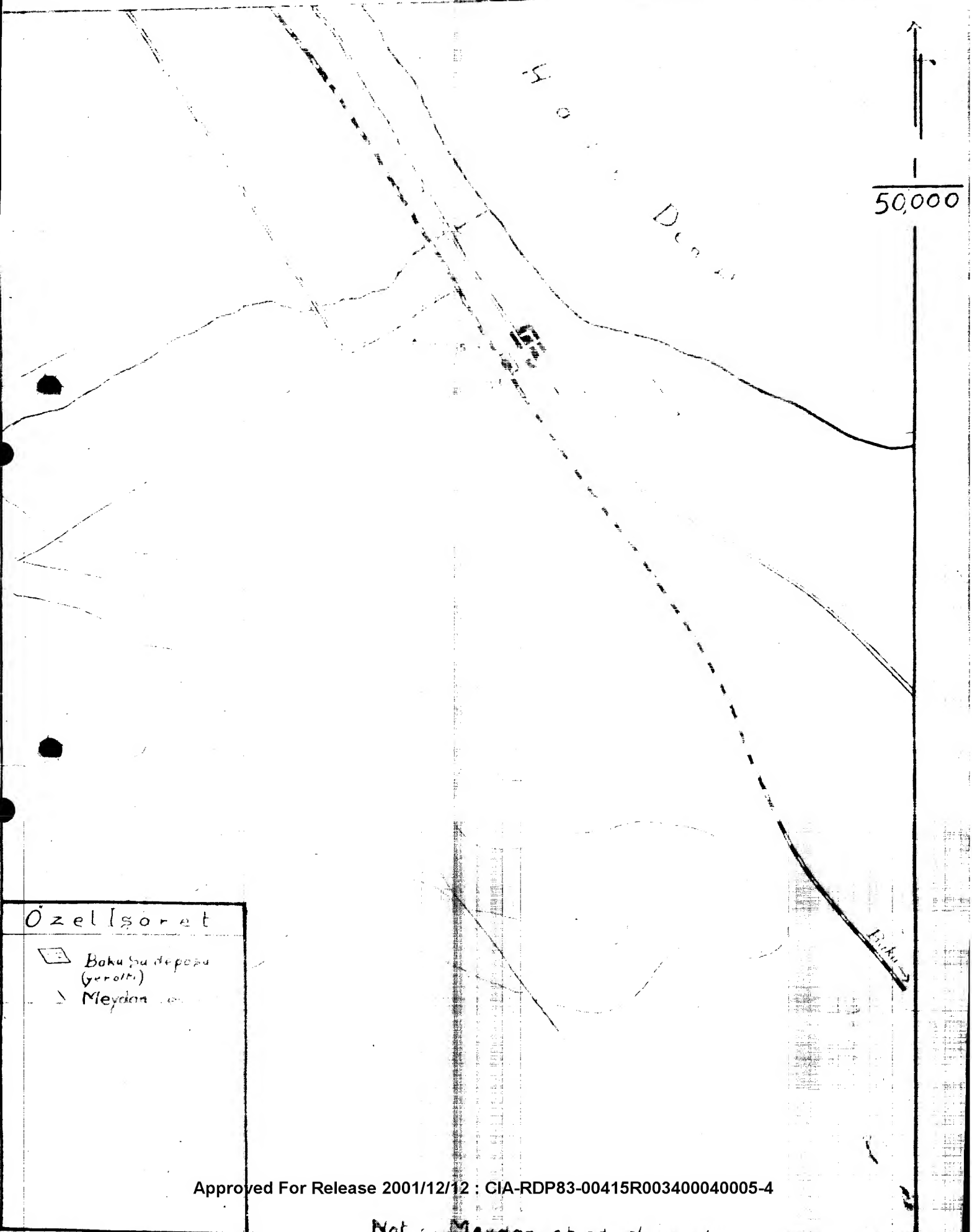


100,000

Marek

Ozal Isaret

Meydan çevresi



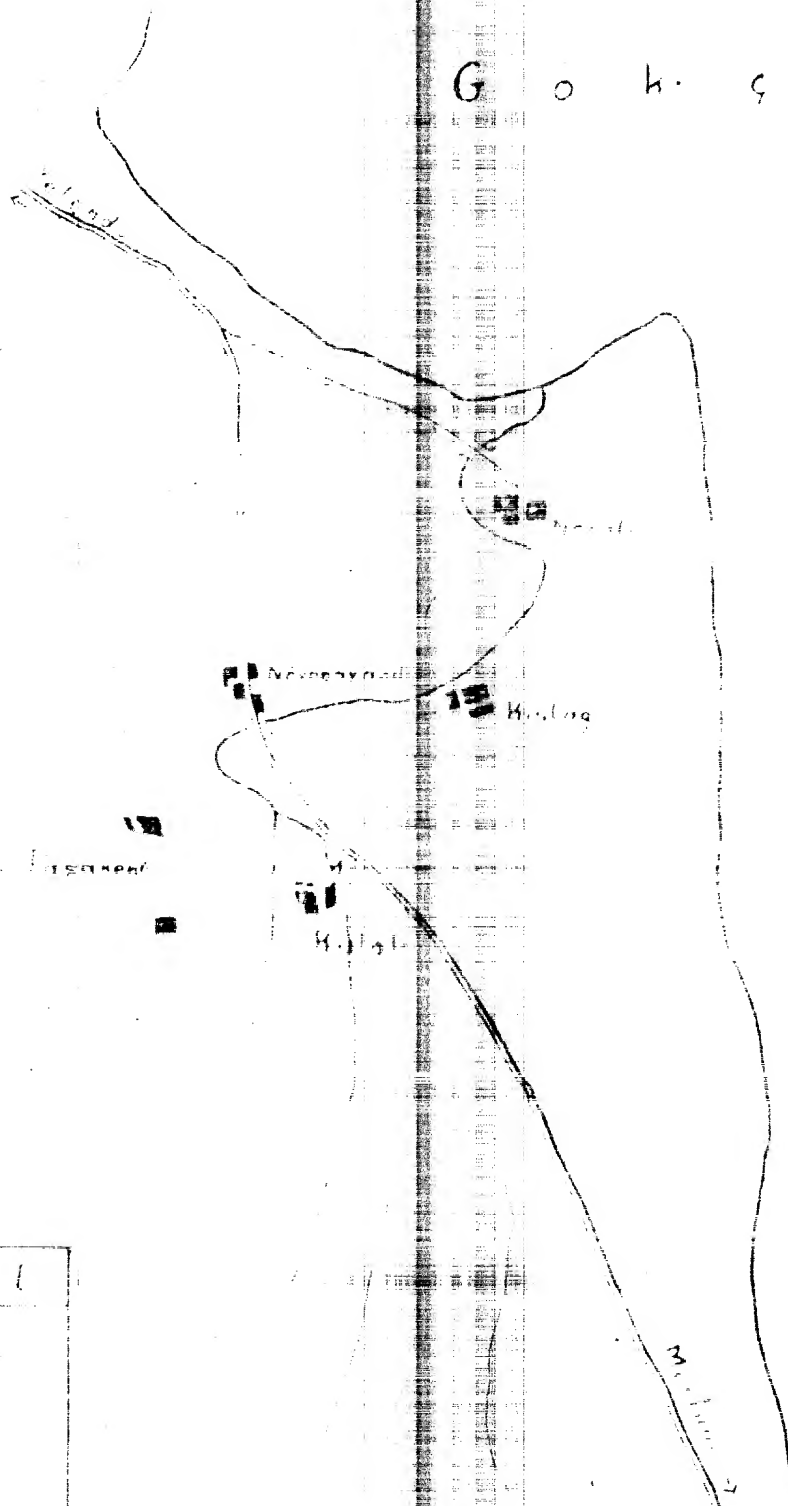


1  
50 000

Özel

Meydan Çentisi

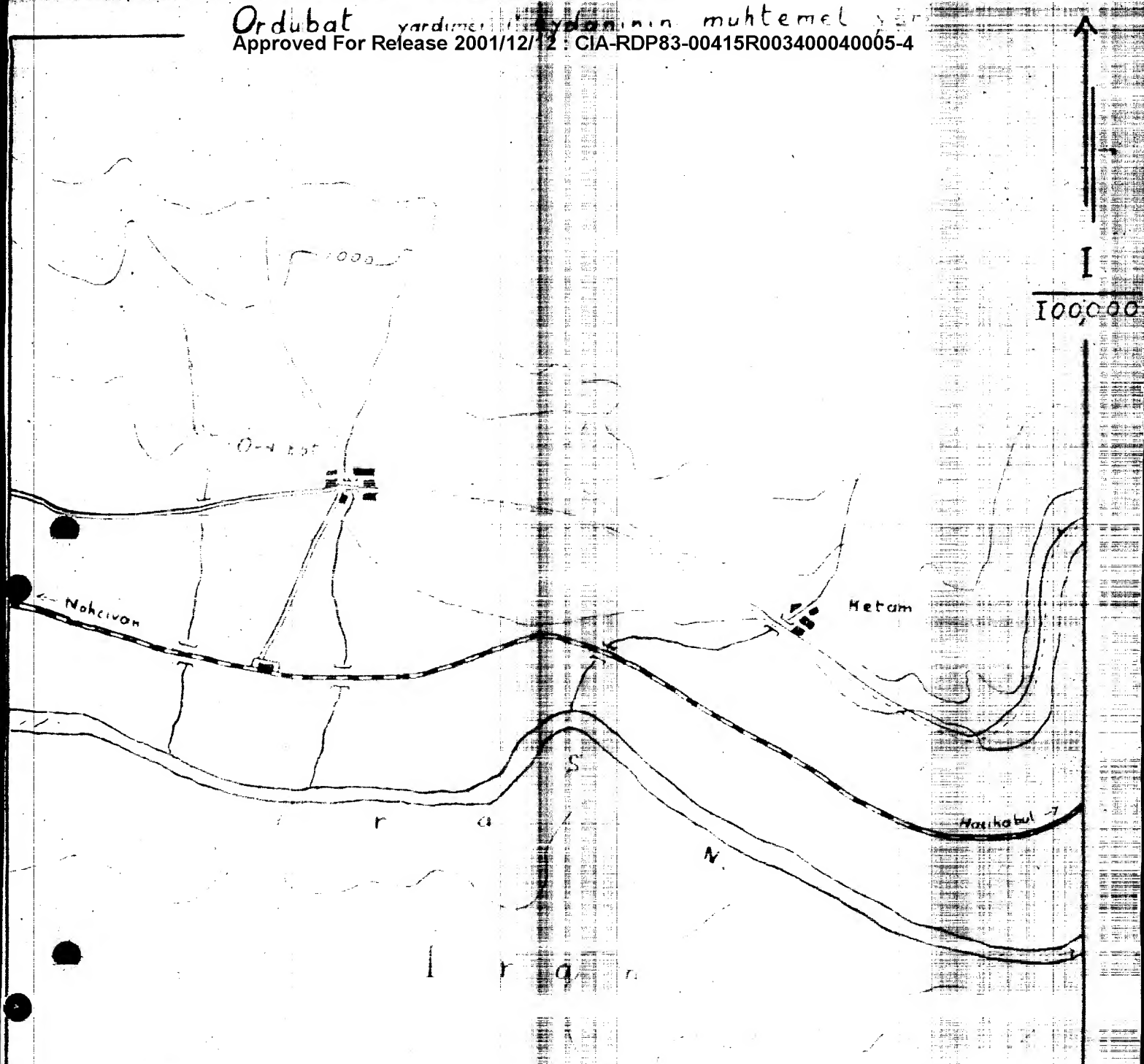
G o k . ç e Göl



Ozel Isaret

Meydanı





Ozel İşaret

Meydan Çevre

Sova Ist

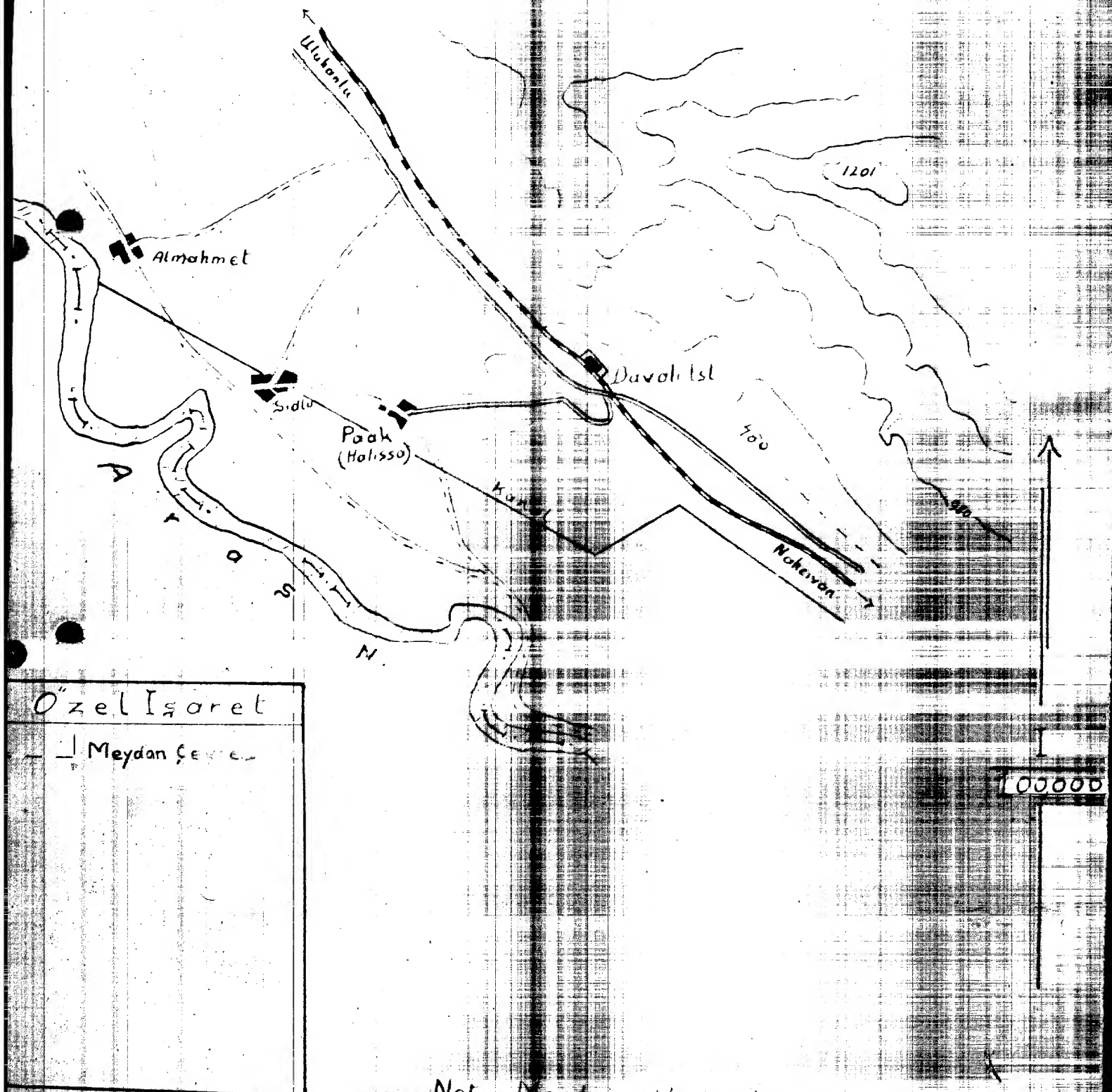
1  
25,000

W  
a  
t  
a  
n  
e  
b  
i  
s

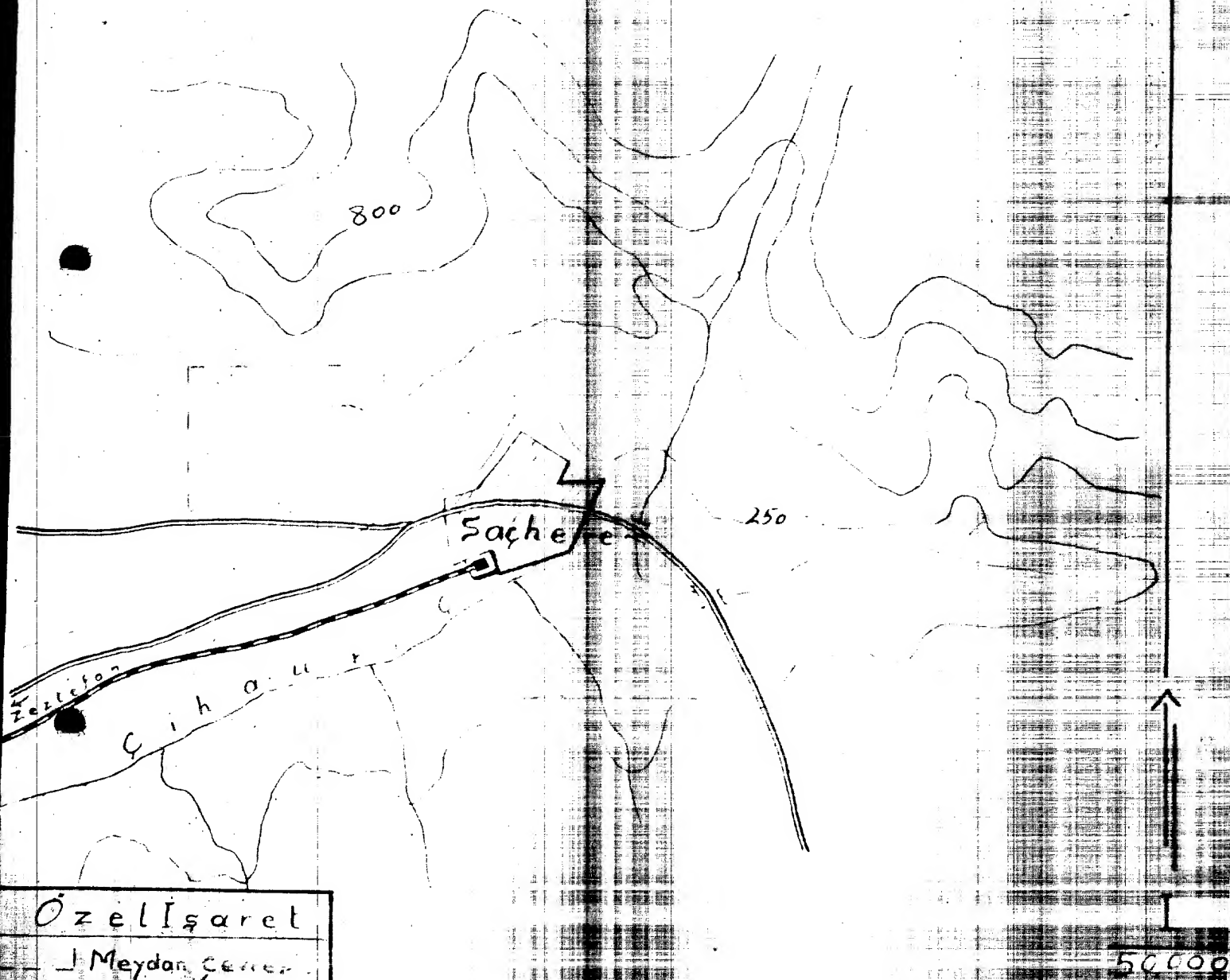
Ozurgeti

Özel Isaret  
Meydan Çe...





Not: Meydan eb'adi olcusuzdur





Samtiredi yardımı Meydanının muhtemel yeri

teyide muhtac

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Samtiredi

Hogur

Hulsenah

Ist

R

n

y

o

kurul

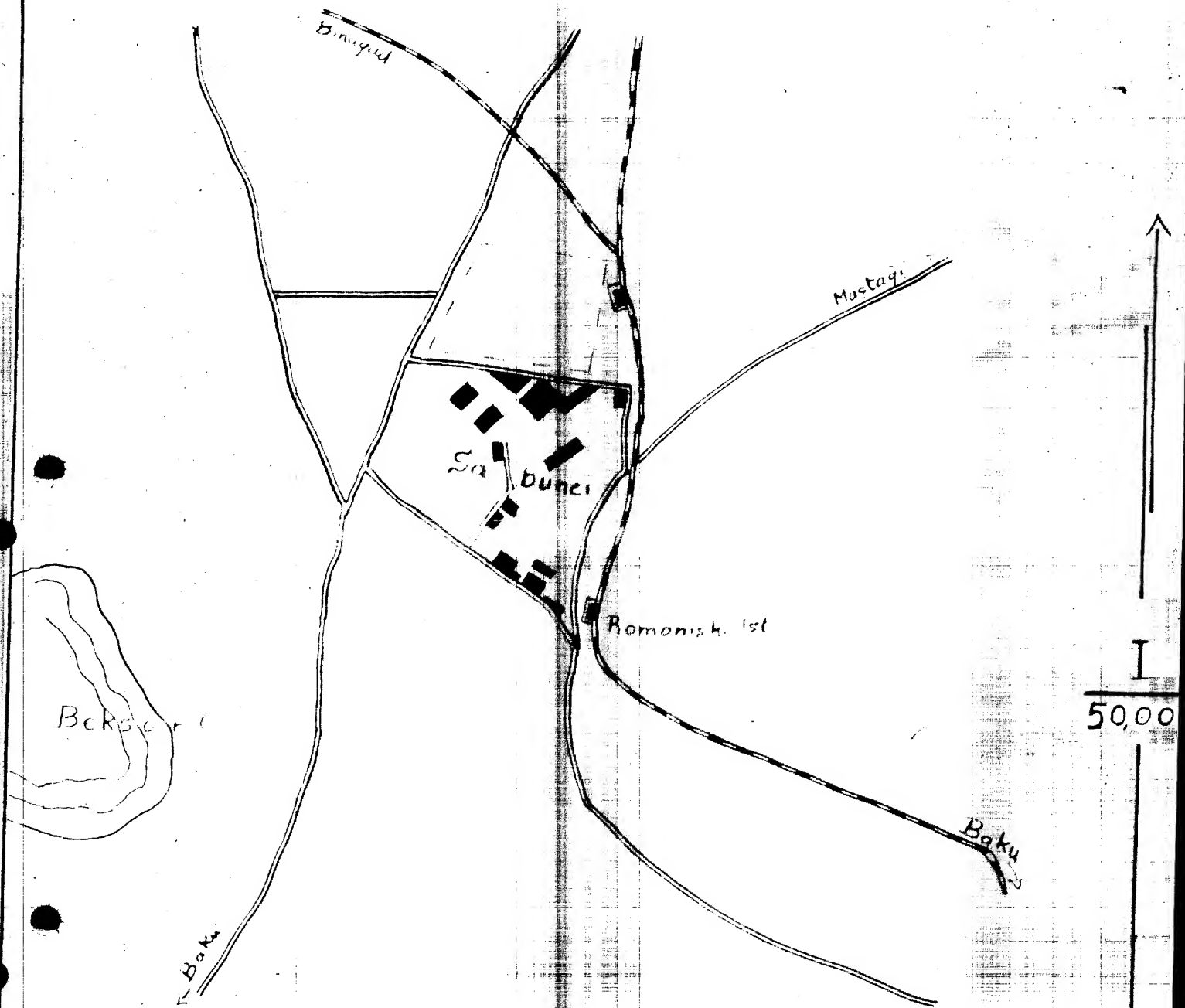
Ozelisaret

Samtiredi Sch.  
niz. 300 gahagi  
Meydan çevresi

50,000

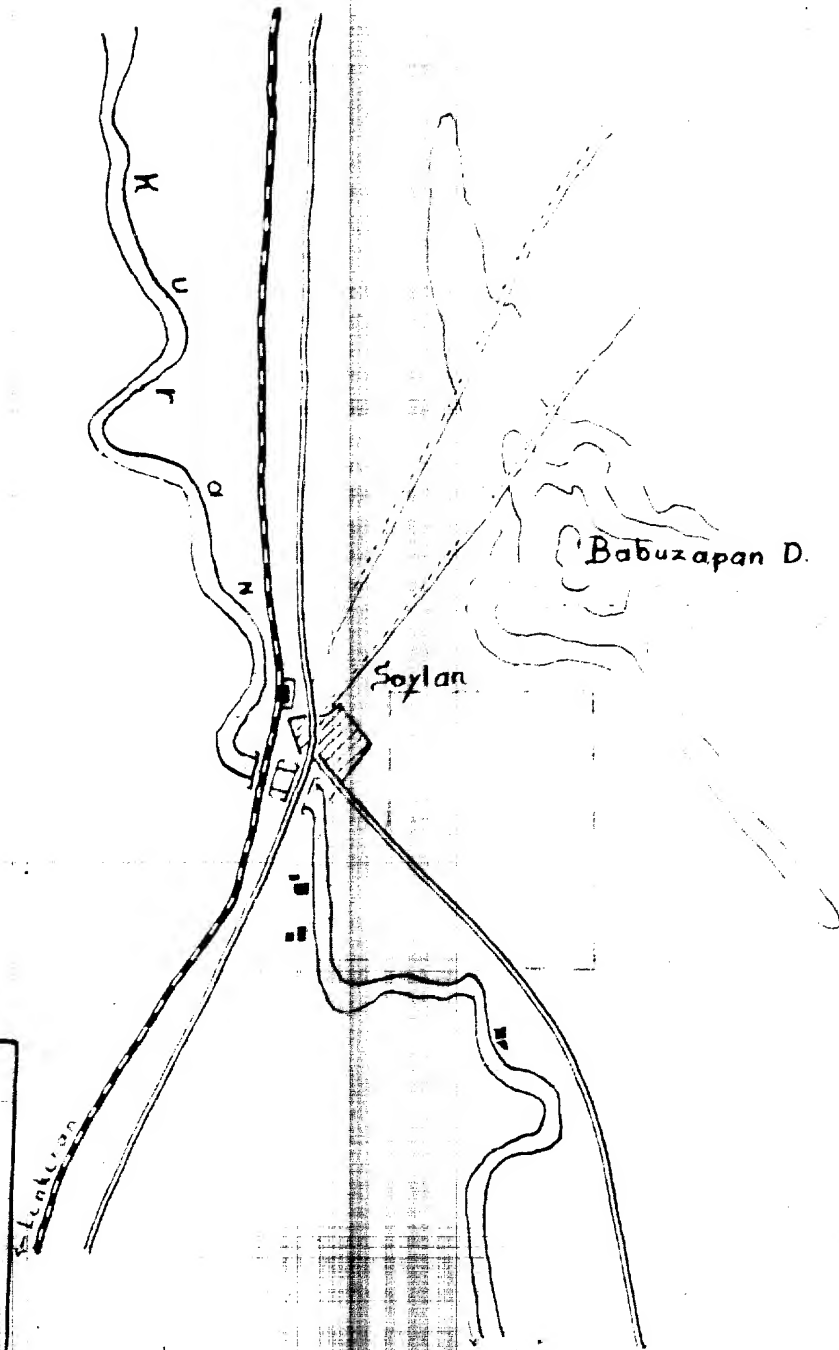
Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Meydan ebadı ölçüzdür



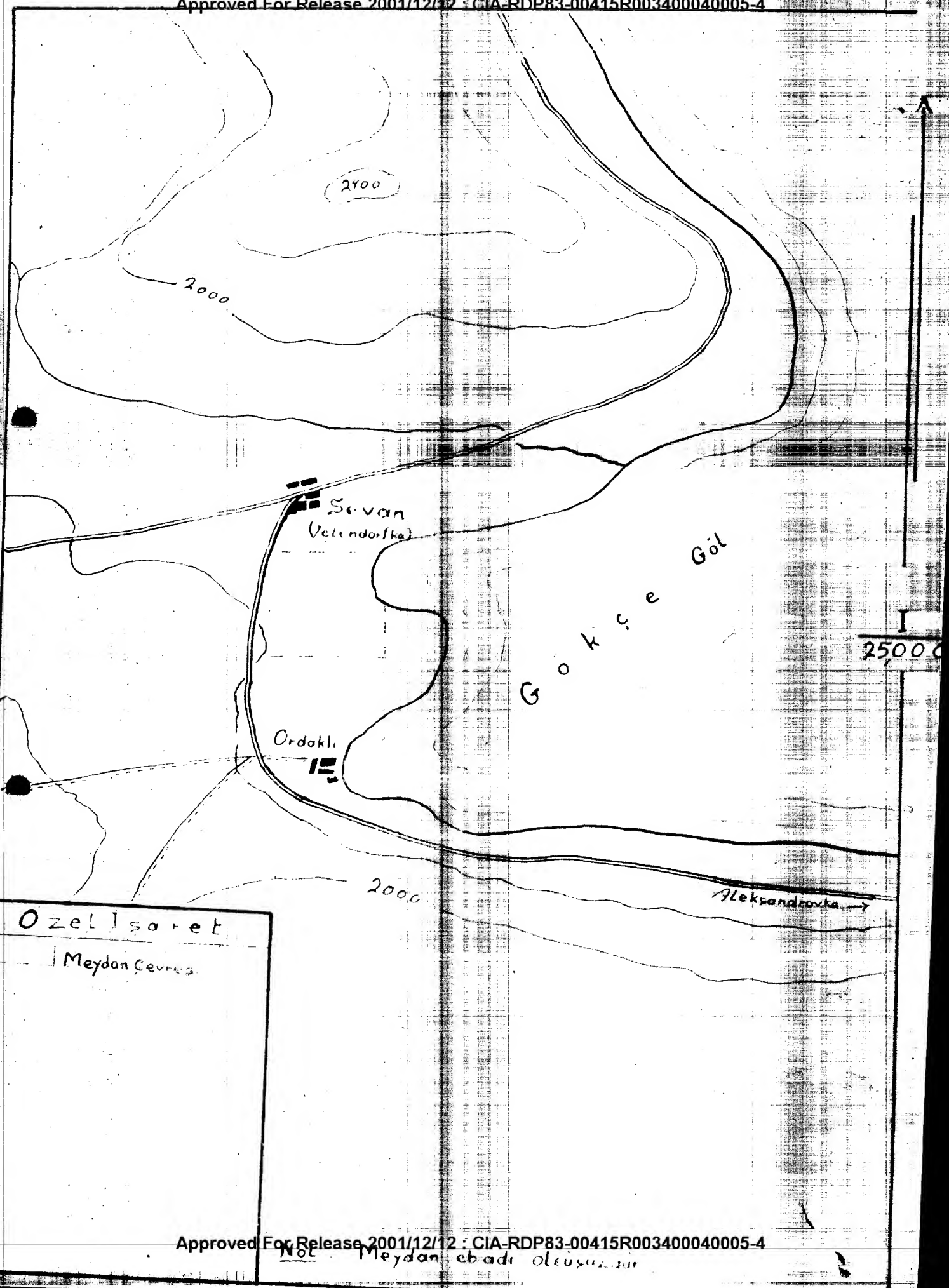
Czeli Isurct

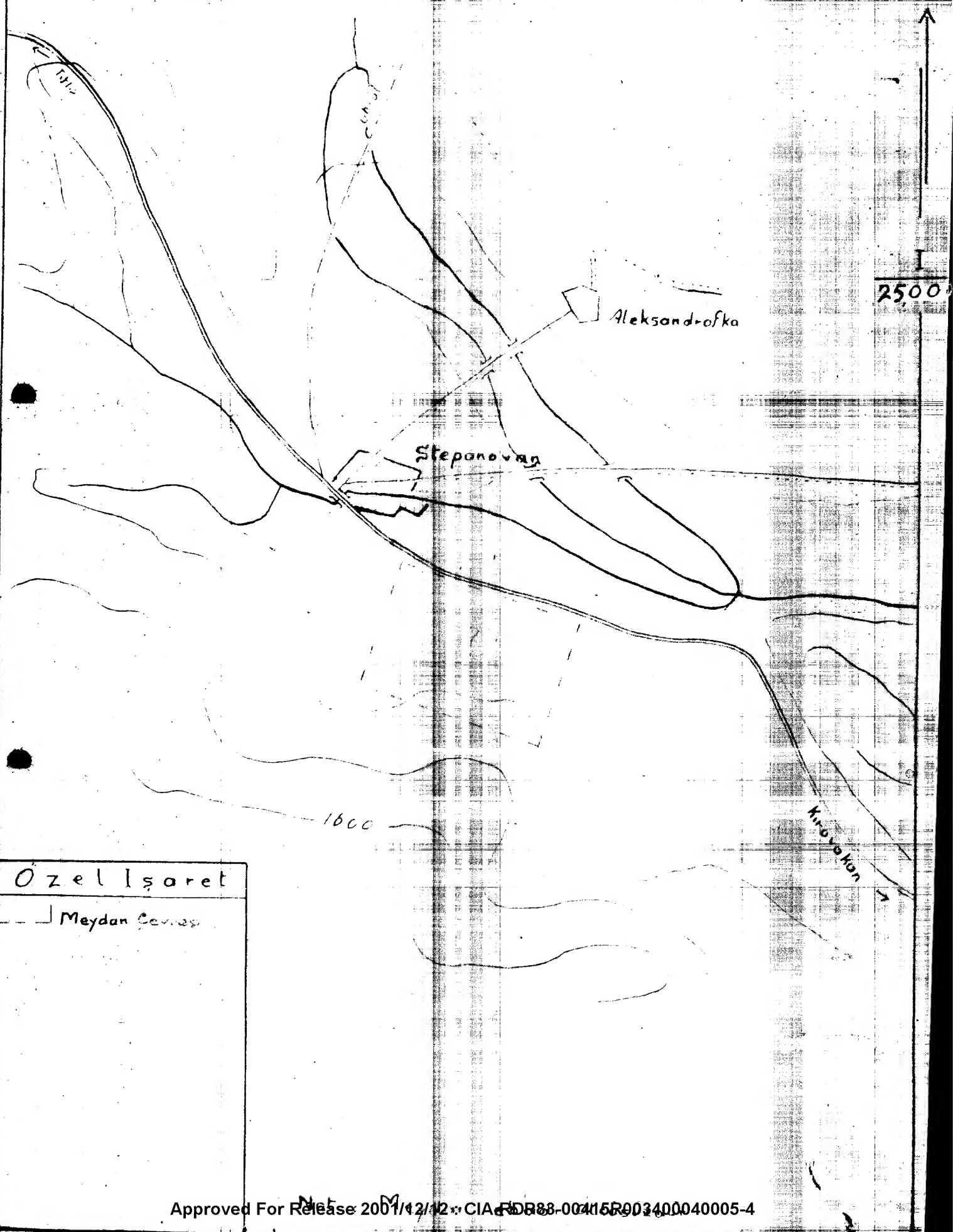
Meydan Çevresi



Özellikle

! Meydan Çevresi







Özel Harita

Meydan Çevre

2500

Leninakan

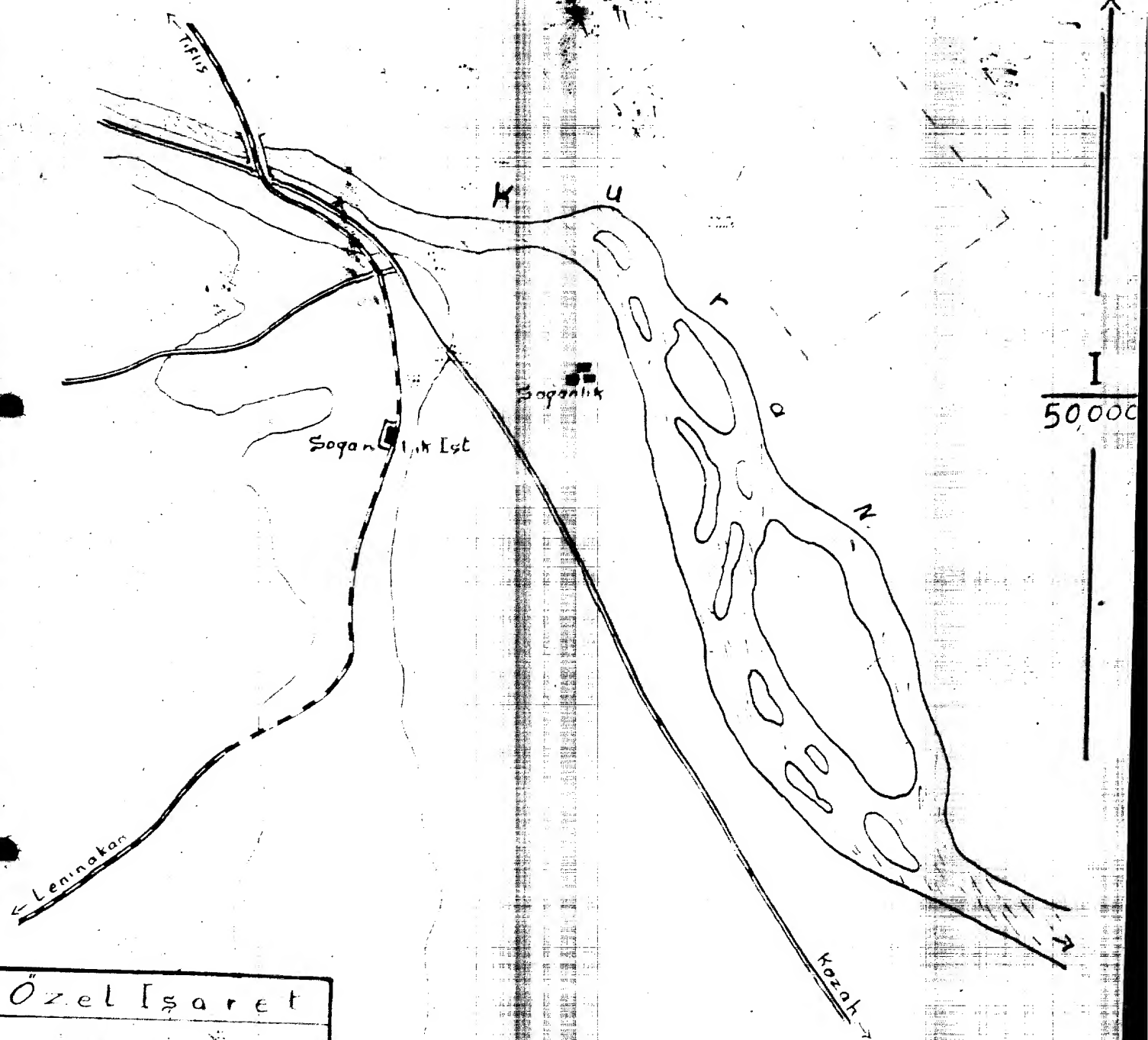
Serdarabat  
İst.

Envan

Serdarabat

← Khorakale

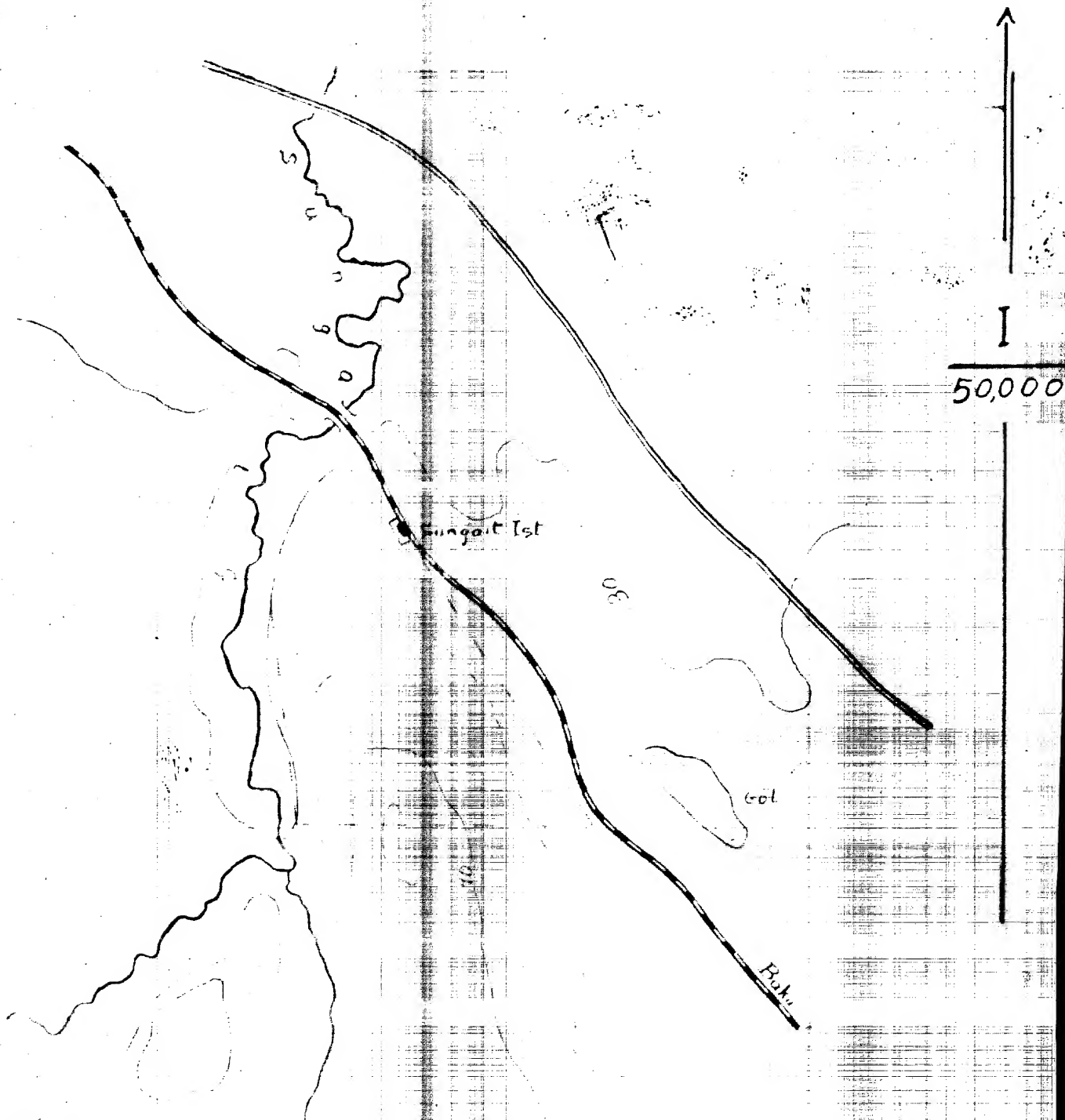
Not: Meydan ebedi ölçüye tabi değildir.



Özel İşaret

Meydan, Ce

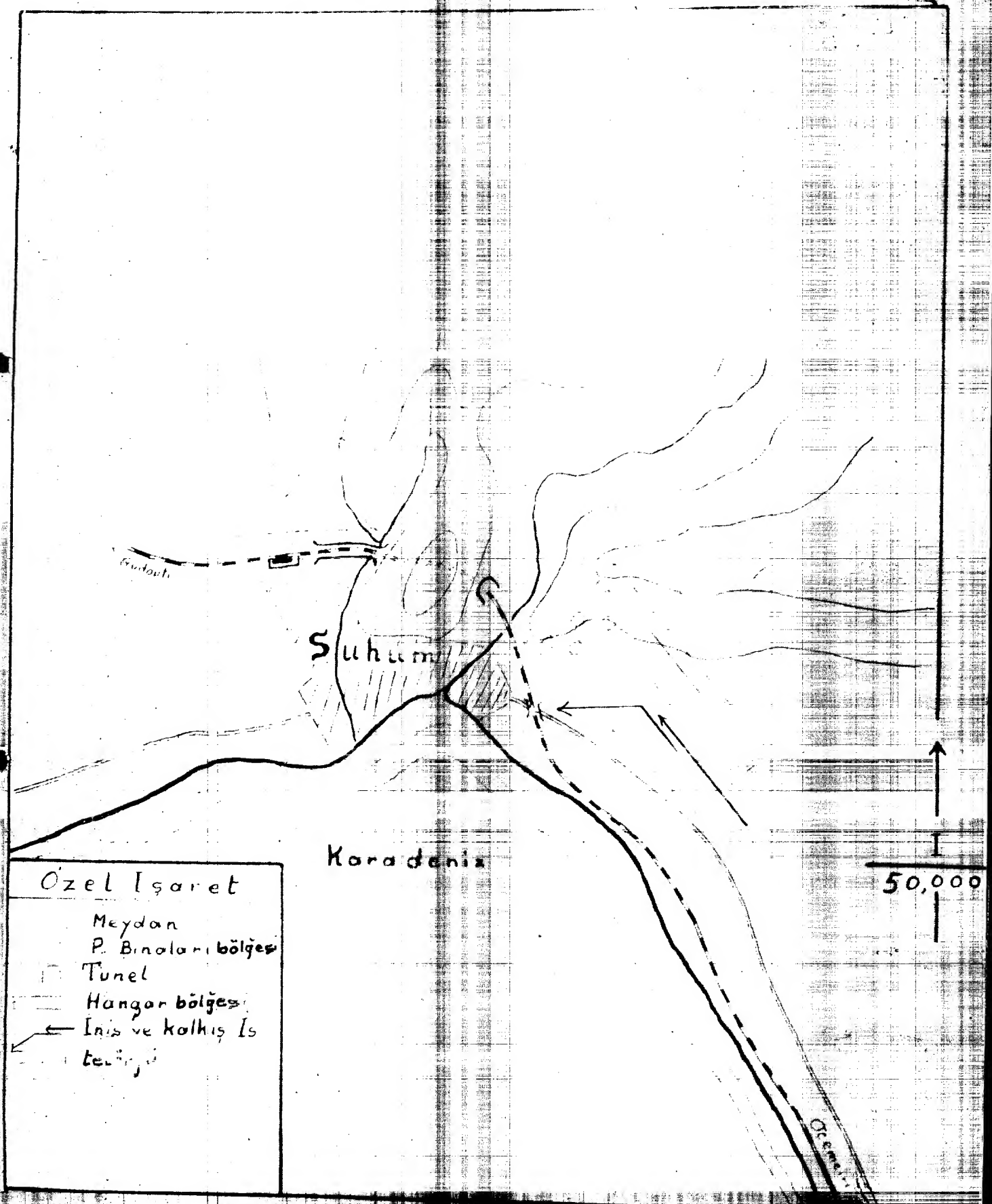




Özel İşaret

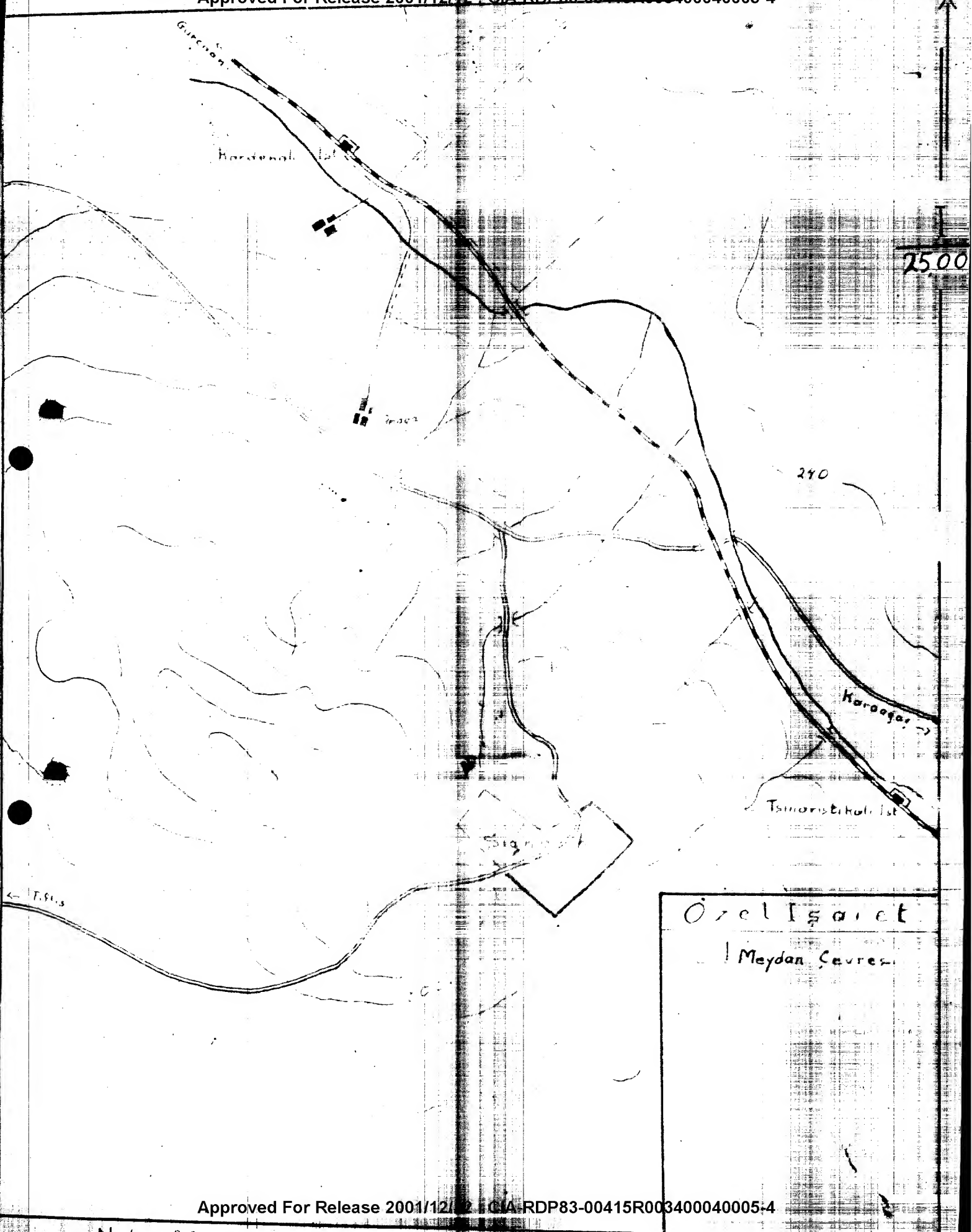
1 Meydan

Suham'daki suvarı uçan alanın yeri



Signal yardımı Meydanının muhtemel

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

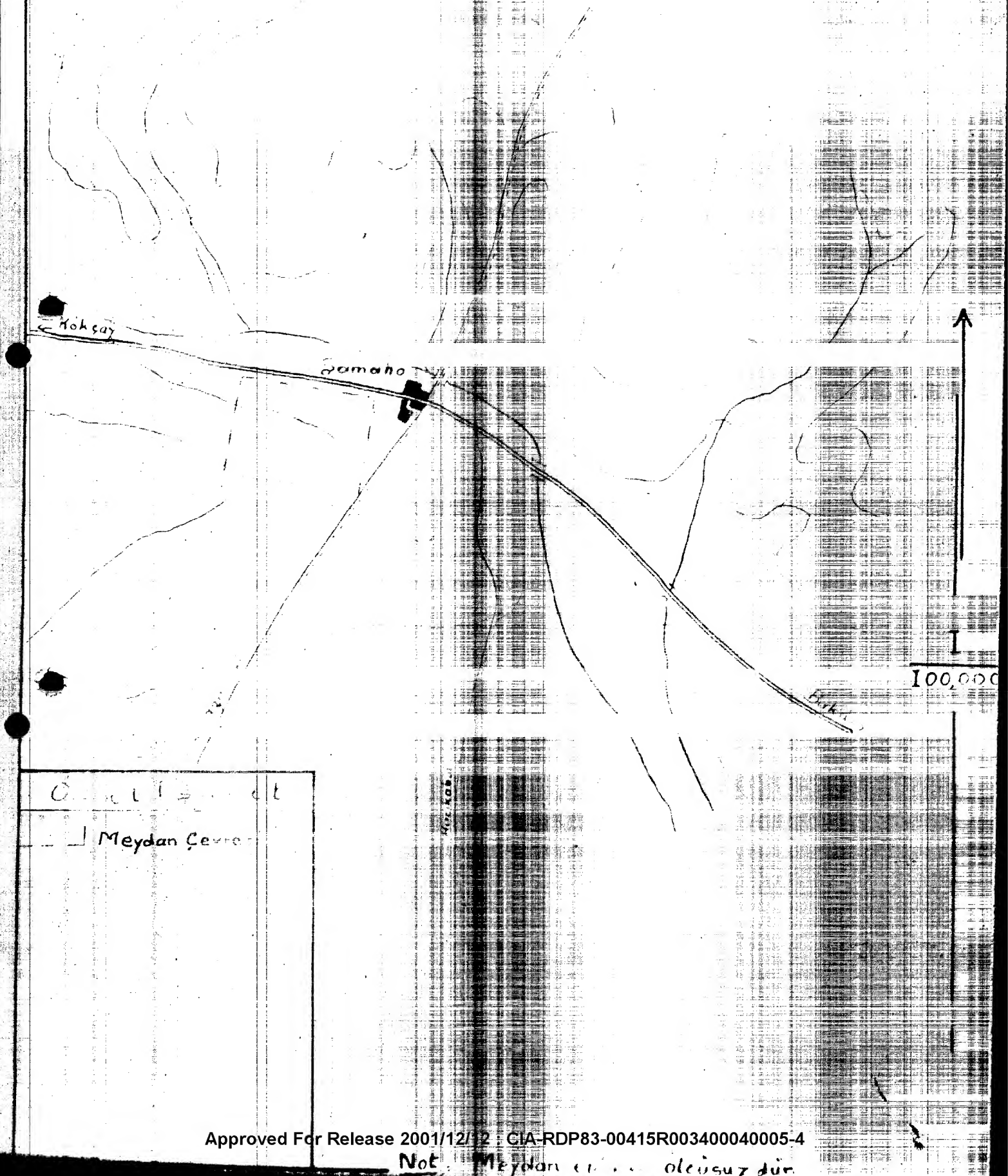


Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Not: Meydan etrafı temizlenmiştir

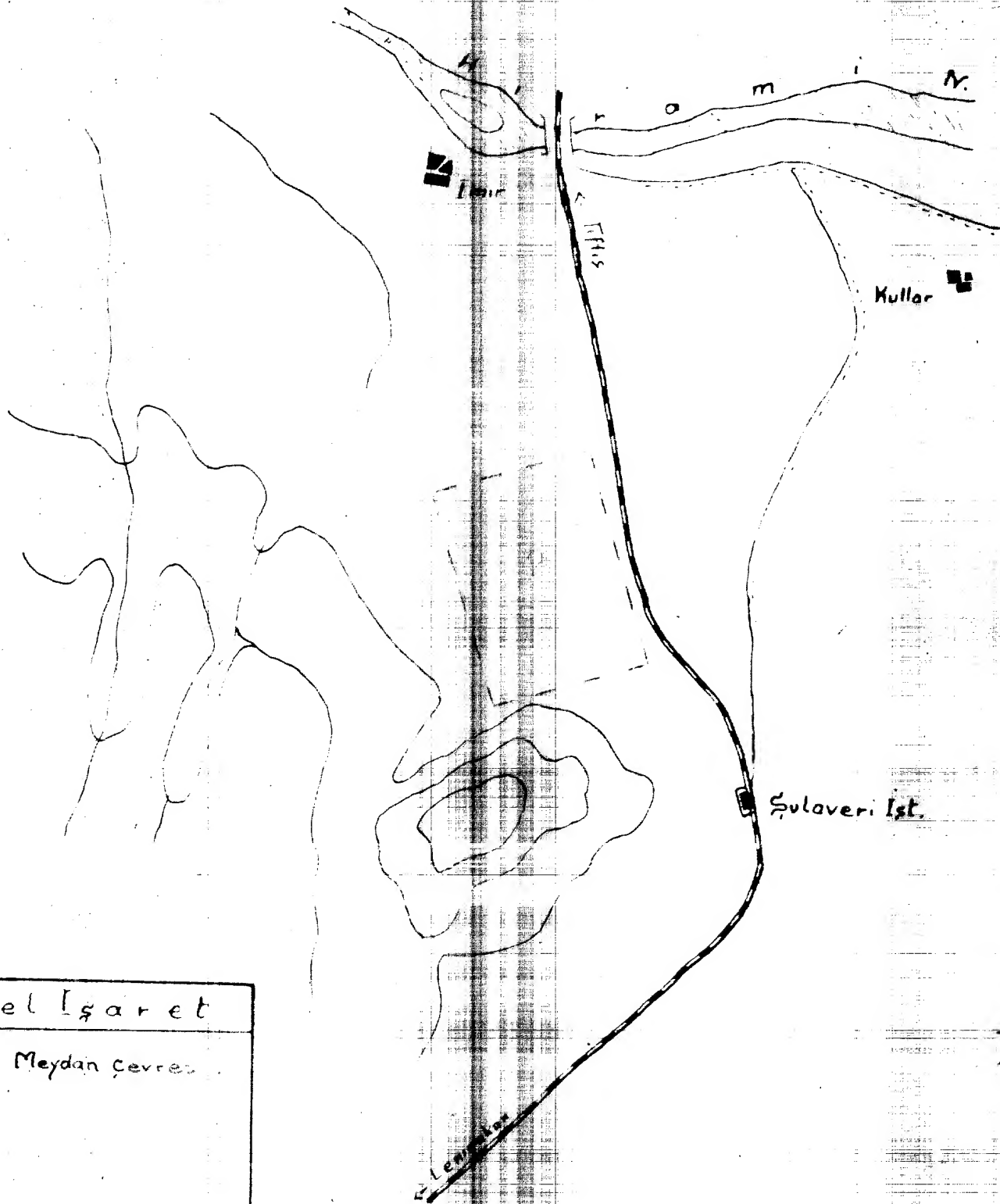
Samaha yarımları Meydanının muhtemel yeri

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4



Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

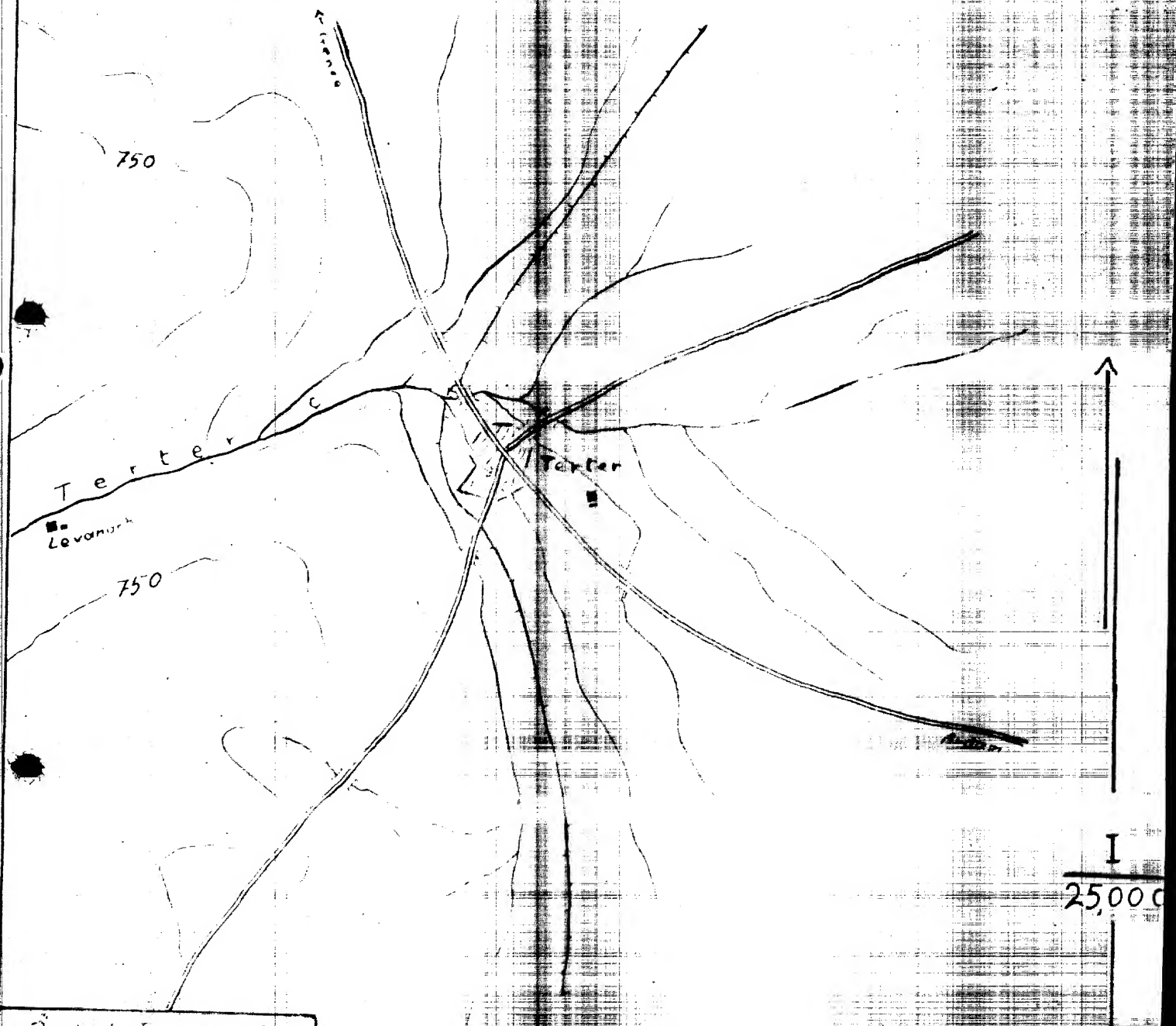
Not: Meydan çevresinde okunmazdır.



Not Meydan etadi cıranıdır







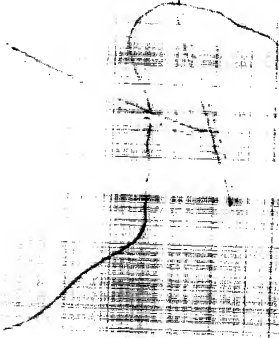
Çizel Eşaret  
Meydan Çevres





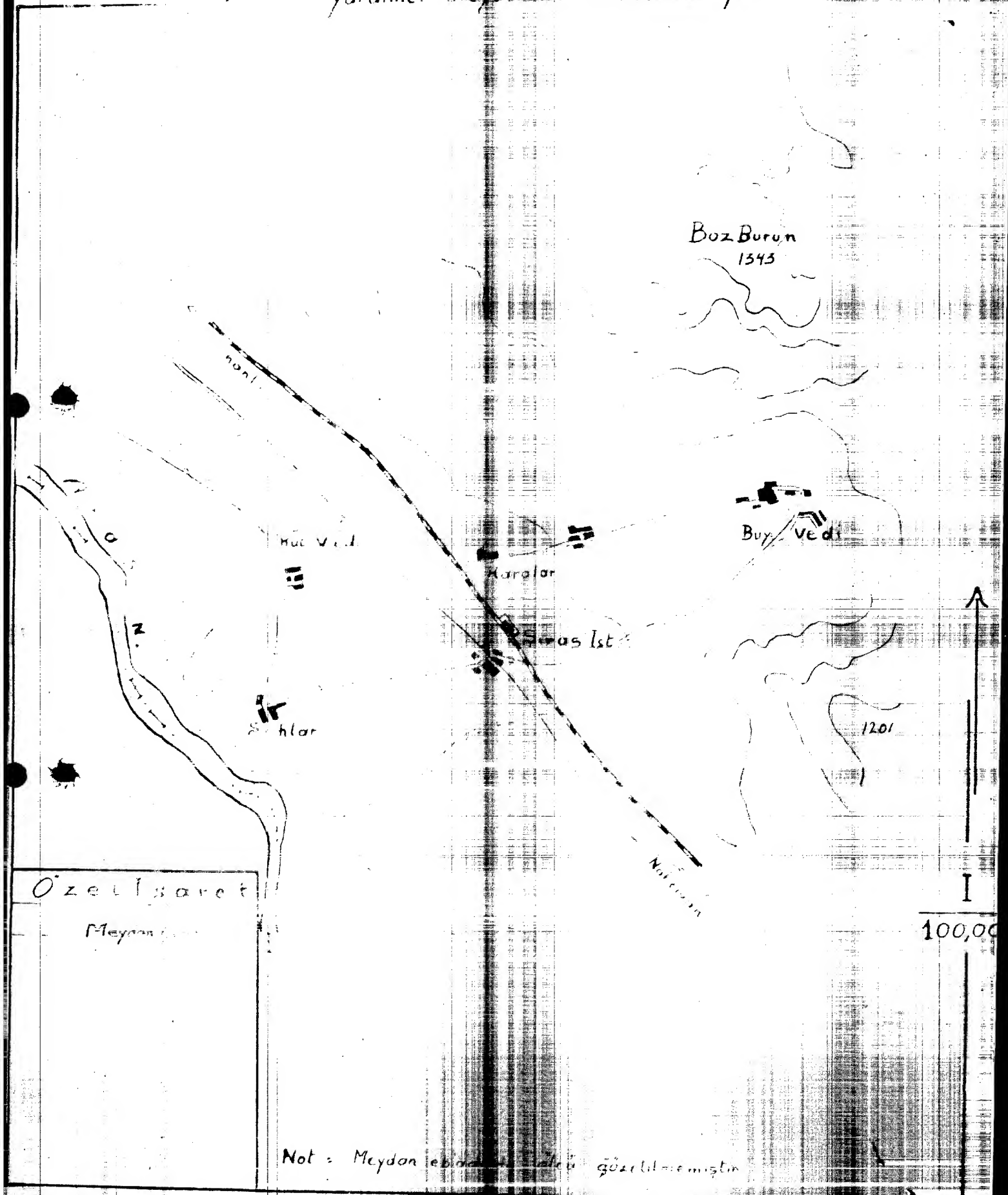
Özel İmarat

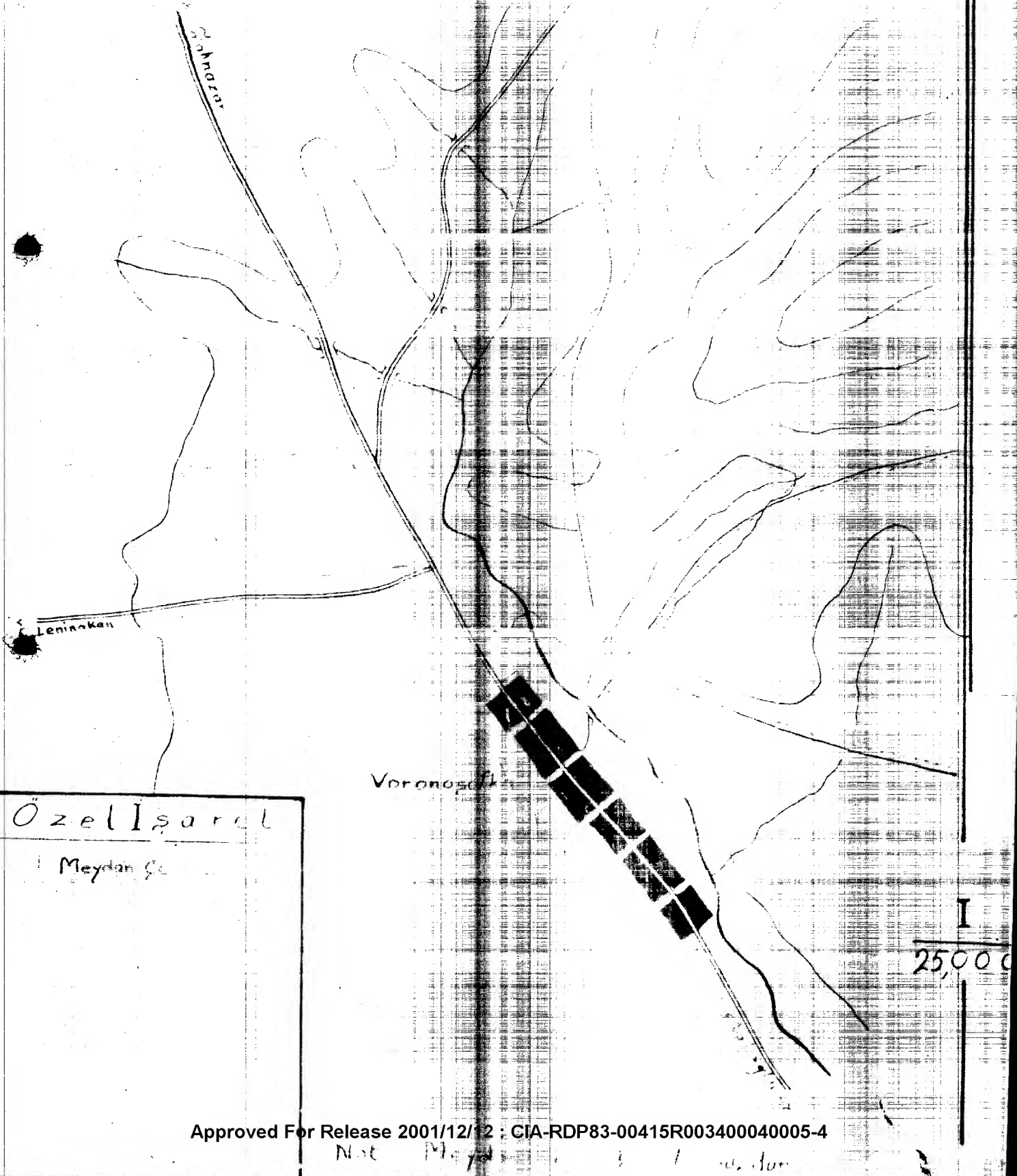
Meydanı



I  
2500

V-1 yardımcı meydanın maktelenel yeri





Özel İhtar

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Yelendof yadimi Meydanı matematik yer.

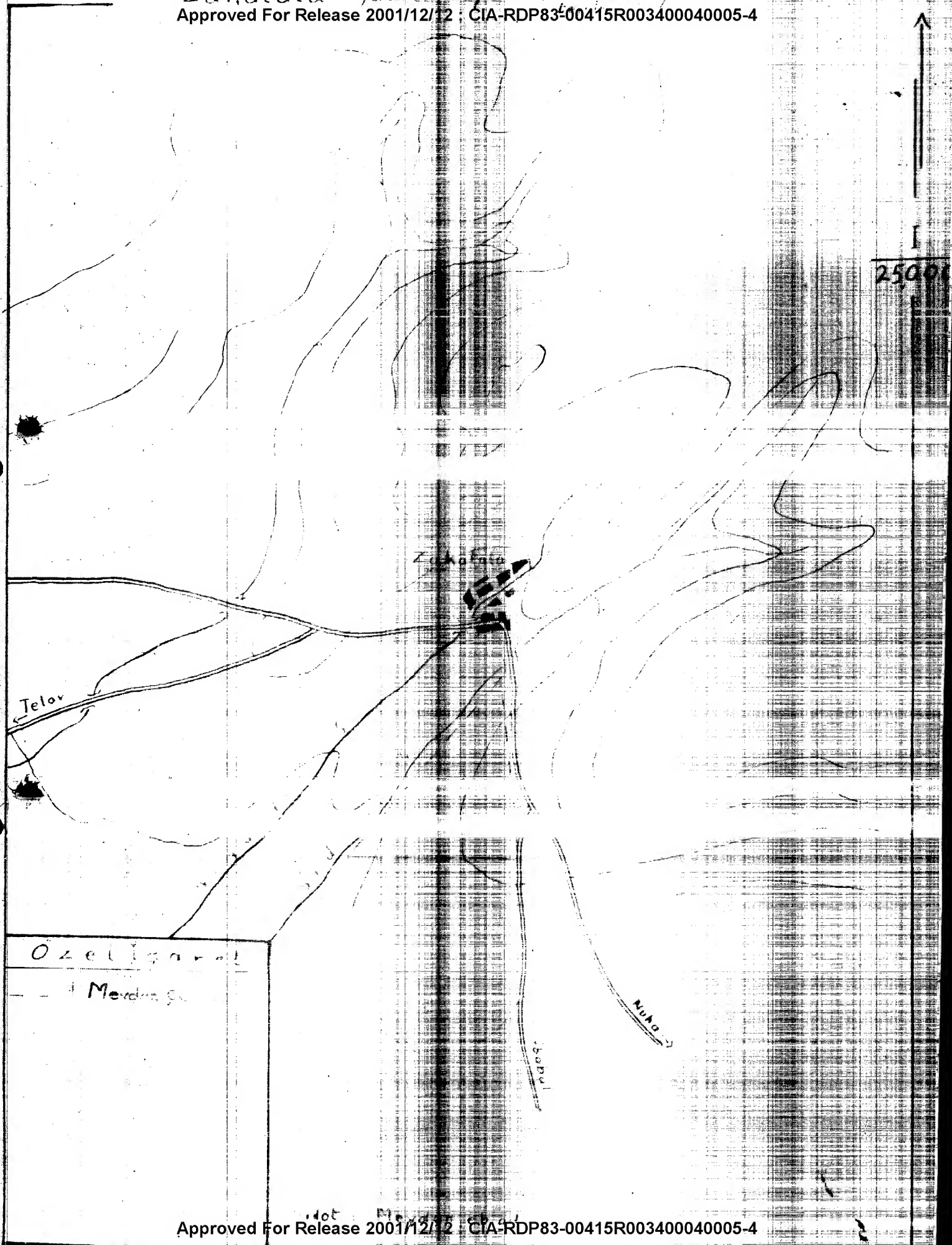


50.000

Approved For Release 2001/12/12 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Not

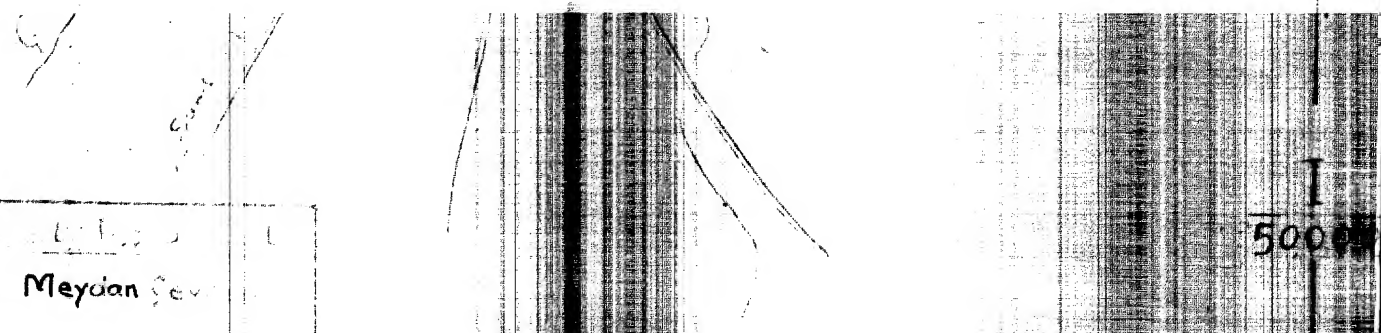
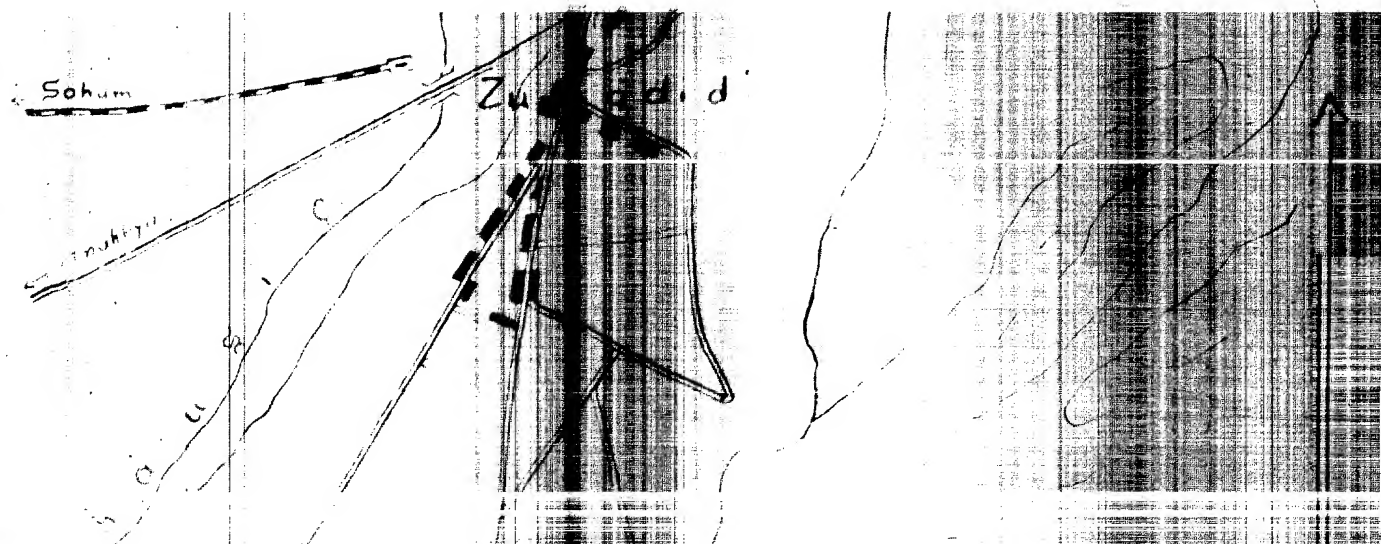
Meydan ebadi 50.000'dür





Zugdidi yarımçı meydanın muhtemelen

Approved For Release 2001/12/02 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4



Approved For Release 2001/12/02 : CIA-RDP83-00415R003400040005-4

Not a map of the Caucasus